



Protokół

z posiedzenia Komisji Rewizyjnej w dniu 06.05.2004 r.

Komisja Rewizyjna na posiedzeniu w dniu 06.05.2004 r dokonała oceny stopnia i zakresu likwidacji szkód, spowodowanych budową autostrady A-2.

Komisja Rewizyjna stwierdza, iż wskutek intensywnego ruchu ciężkich pojazdów, przekraczających zarówno masą całkowitą jak i naciskiem na oś dopuszczalne parametry wytrzymałości dróg na terenie Gminy Kleszczewo, drogi te uległy poważnym uszkodzeniom. Ponieważ zaś bezpośrednim i bezspornym sprawcą szkód pozostaje firma STRABAG (oznakowane pojazdy tej firmy), ona też powinna szkody te usunąć w taki sposób, ażeby (co najmniej) przywrócony został pierwotny stan struktury jezdni, poboczy oraz stan chodników.

Ustalenia Komisji:

1) Droga powiatowa: Krerowo – Markowice

Komisja Rewizyjna stwierdza, iż remont drogi wykonany został nieprawidłowo, niesolidnie, bez zachowania należytych reżimów technologicznych, wskutek czego po zaledwie kilkumiesięcznej eksploatacji nawierzchnia jezdni w dużych płaszczyznach uległa dezintegracji.

Wniosek: niezbędny jest powtórny remont drogi w ramach gwarancji.

2) Droga powiatowa: Komorniki – Tulce:

KR nie ma zastrzeżeń co do jakości wykonania nowego, kilkusetmetrowego łącznika drogi (od skrzyżowania przy wiadukcie w Komornikach – w stronę Tulec). Zastrzeżenia, i to poważne, budzi natomiast pozostały odcinek drogi aż do miejscowości Tulce. Wskutek wadliwie wykonanego remontu nawierzchnia jezdni w wielu miejscach kruszy się, stan jezdni, zwłaszcza wzdłuż całej jej skrajni, stanowi poważne zagrożenie dla mijających się pojazdów, a to ze względu na głębokie sfałdowania (niebezpieczne muldy), powodujące utratę stabilności poruszających się pojazdów i ograniczające przyczepność kół. Należy stwierdzić, że bezpośrednią tego przyczyną było wcześniejsze załamanie się skrajni jezdni wraz z poboczem pod wpływem ponadnormatywnych dla tej kategorii dróg obciążeń, spowodowanych przez **kolumny** wysokotonażowych pojazdów firmy STRABAG, poruszające się **wahadłowo** na całym odcinku drogi. Ponieważ w ramach wykonanych prac remontowych odpowiednio nie wzmocniono zniszczonej podbudowy jezdni – jej skrajnie ulegają coraz głębszym odkształceniom.

W tym stanie rzeczy konieczny jest gruntowny remont w ramach gwarancji – a więc wyprofilowanie jezdni w równą płaszczyznę oraz wzmocnienie poboczy.

3) Droga powiatowa: Krerowo – Zimin:

Komisja stwierdza, iż na znacznym odcinku górne warstwy jezdni uległy dezintegracji. Wprawdzie, w opinii Wójta, zgodnie z ustaleniami pojazdy firmy STRABAG nie mogły poruszać się tą drogą, lecz relacje świadków dowodzą, że ciężki sprzęt budowlany poruszał się po tej drodze i to ze stosunkowo dużym natężeniem – o fakcie tym bezwzględnie należy poinformować zarządcę drogi.

4) Droga powiatowa Nagradowice – Komorniki:

Struktura jezdni (podobnie jak w przypadku drogi Komorniki – Tulce, choć w mniejszym rozmiarze) uległa zniszczeniu (skoleinowaniu) pod wpływem ponadnormatywnych dla tej kategorii dróg obciążeń, spowodowanych wahadłowym ruchem wysokotonażowych pojazdów firmy STRABAG. Zniszczeniu uległy też pobocza, które wprawdzie odtworzono, lecz w wielu miejscach wymagają wyrównania i umocnienia.

5) Skrzyżowanie drogi powiatowej (nr 32240) z wojewódzką nr (434) w Nagradowicach:

Skrzyżowanie wykonane zostało w pośpiechu w ostatniej fazie prac, związanych z uruchomieniem autostrady: zastrzeżenia dotyczą projektu, wykonania, a zwłaszcza odbioru technicznego inwestycji.

Komisja stwierdza tu następujące wady:

- Całkowity brak odwodnienia od strony drogi powiatowej (m.in. zablokowanie drożności odcinka rowu wzdłuż budynku nr 1)
- Brak dostatecznego odwodnienia pasa przydrożnego drogi wojewódzkiej w pobliżu budynku nr 1
- Fatalne w skutkach (dla mieszkańców) skonfigurowanie terenu za skrzyżowaniem od strony budynku nr 1, powodujące permanentne zalewanie budynku podczas deszczu.
- Uszkodzenie (i zasypanie) studzienek deszczowych przez sprzęt budowlany, wykonujący budowę skrzyżowania
- Niewłaściwe połączenie nowego odcinka rowu wzdłuż zachodniej części drogi wojewódzkiej (w kierunku Kleszczewa) ze starym korytem.

Ponieważ połączenia dokonano pod ostrym kątem, stare koryto rowu uległo zasypaniu przez osuwającą się skarpe ziemi.

Połączenie obu rowów musi być umocnione betonową kratownicą, tzn. zabezpieczona przed osuwaniem winna być wewnętrzna skarpa.

- Nie do przyjęcia jest również sposób wykonania i połączenia rowu wzdłuż wschodniej części drogi wojewódzkiej (od strony Kleszczowa). Wykonanie odcinka głębokiego rowu i połączenia go z płytkim rowem powoduje niedrożność tego pierwszego.

W związku z powyższym niezbędne jest pogłębienie starego odcinka koryta aż do jego ujścia.

- W trakcie prac budowlanych uszkodzono i nie naprawiono skraju krawężnika oraz chodnika

Szkody powinny być usunięte.

- W obrębie skrzyżowania nie wykonano prac porządkowych, pozostawiając m.in. hałdę ziemi, zdewastowany teren.

Wnioski: teren musi być uporządkowany i zagospodarowany.

Skrzyżowanie należy odpowiednio odwodnić, a teren skonfigurować w taki sposób, iżby nie powodował spływu wód opadowych do piwnic okolicznych budynków.

6) Wiadukt w Markowicach:

Ponieważ pas autostrady dzieli miejscowość na dwie części – funkcją wiaduktu winno być nie tylko zapewnienie przejazdu drogą powiatową, lecz również umożliwienie swobodnego ruchu pieszego w obrębie wsi.

Komisja Rewizyjna stwierdza, że na podejściach do wiaduktu brak jest wydzielonego, utwardzonego i bezpiecznego pasa dla pieszych

Wada ta winna być usunięta.

7) Wiadukt WD-24 w Markowicach

Komisja stwierdza tu istotne błędy w fazie projektowania zjazdu z obiektu łącznikiem komunikacyjnym na teren gospodarstwa rolnego. Zbyt duża stromizna pasa jezdni, połączona z zakrętem o kącie prostym – musi umożliwiać już nie tylko swobodny ale jakikolwiek dojazd sprzętem rolniczym do okolicznych pól.

Zjazd z obiektu powinien zostać przebudowany.

8) Drogi gminne:

Komisja Rewizyjna, po zapoznaniu się z protokołem uzgodnień co do zakresu robót, będących zobowiązaniem firmy STRABAG wobec Urzędu Gminy w Kleszczynie w związku z budową autostrady A-2, potwierdza wykonanie napraw dróg wg. ustalonej technologii i tym samym potwierdza wykonanie protokolarnych uzgodnień – za wyjątkiem zapisu, dotyczącego drogi Komorniki – Krzyżowniki, gdzie po pierwsze: wprawdzie wykonano remont częściowy nawierzchni, lecz nie na całym odcinku drogi, po drugie: stan jezdni wymaga gruntownej naprawy.

Zaleca się, iżby ustalenia i wnioski Komisji Rewizyjnej zostały w trybie pilnym (bezzwłocznie) przekazane zarządcy dróg powiatowych – w odniesieniu do majątku powiatu, zarządcy dróg wojewódzkich – w odniesieniu do administrowanego przezeń majątku, a także spółce STRABAG.

Należy wystąpić do zarządców dróg z zapytaniem czy i jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia (a przynajmniej zminimalizowania) szkód, o których mowa w protokóle KR. Treść odpowiedzi (do wiadomości KR) zdeterminować powinna podjęcie lub zaniechanie dalszych, bardziej radykalnych kroków w tej sprawie.

Członkowie Komisji mają świadomość, że majątek Powiatu, znajdujący się na terenie Gminy Kleszczewo, pozostaje poza kontrolną kompetencją Komisji Rewizyjnej Rady Gminy, lecz jednocześnie jako majątek ~~skarbu~~ *publi* ~~państwa~~ jest i powinien być przedmiotem społecznej troski. I w tym kontekście wszelka niegospodarność oraz brak należytej pieczy nad powierzonym mieniem musi każdorazowo podlegać społecznej interpelacji.

Podpisy Komisji Rewizyjnej:

1. Marek Tomczak - *M. Tomczak*.....

2. Katarzyna Kledzik-Balicka - *K. Kledzik-Balicka*.....

3. Tadeusz Lammel - *T. Lammel*.....

4. Stanisław Dębowski - *S. Dębowski*.....