

# SPIS TREŚCI

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU REMONTU DROGI

1 CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....	2
1.1 Zespół projektowy .....	2
1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	4
2 CZĘŚĆ OGÓLNA .....	7
2.1 Przedmiot opracowania .....	7
2.2 Zlecniodawca .....	7
2.3 Jednostka projektowa .....	7
2.4 Cel opracowania .....	7
2.5 Podstawa opracowania .....	7
2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	8
2.7 Podstawowy zakres inwestycji .....	9
2.8 Podstawowe parametry techniczne .....	9
2.9 Powiązania z innymi drogami publicznymi .....	10
2.10 Opis trasy w planie .....	10
2.11 Opis trasy w przekroju podłużnym .....	10
2.12 Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	11
2.13 Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	11
2.14 Chodniki .....	11
2.15 Ścieżki rowerowe .....	11
2.16 Zjazdy indywidualne i publiczne .....	12
2.17 Zatoki autobusowe .....	12
2.18 Przepusty pod zjazdami .....	12
2.19 Zieleń .....	13
2.20 Wycinka drzew i krzewów .....	13
2.21 Odwodnienie pasa drogowego .....	13
2.22 Rozbiórka istniejących elementów drogowych .....	13
2.23 Elementy organizacji ruchu i BRD .....	14
3 BRANŻE TOWARZYSZĄCE .....	14
4 ZAŁĄCZNIKI .....	15

4.1 Załącznik nr 4 - Wykaz zjazdów publicznych i indywidualnych.....	15
5 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....	17

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA  
ZAMIARU REMONTU DROGI**

**1 CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

**1.1 Zespół projektowy**

<b>Projektant:</b>	<i>inż. Adam CHMIELEWSKI</i>
<b>Weryfikator:</b>	<i>inż. Włodzimierz CHMIELEWSKI</i>
<b>Opracował:</b>	<i>mgr inż. Rufin JARKA</i>

Róża, PAŹDZIERNIK 2008 r.

## 1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje**

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

**Budownictwa**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

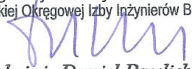
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

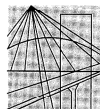
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2008-03-28

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Adam Roman Chmielewski** .....  
miejsce zamieszkania ..... **Róża 27 a,** .....  
**62-400 Słupca** .....  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BD/0152/07** .....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej. .....  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2008-04-01** .....  
do dnia ..... **2009-03-31** .....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Józef Struśki*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011  
e-mail: wkp@piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie  
GP.7342/219/94

Konin dnia: 1994.12.30

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI  
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

**Włodzimierz Chmielewski**

inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 16 lutego 1944 r. w Zagórowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji:

**projektant**

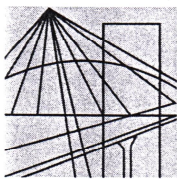
w specjalności:

**konstrukcyjno-inżynierskiej**

w zakresie:

**drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty**

.....



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, .....2007-11-15.....

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani .....Włodzimierz Chmielewski.....

miejsce zamieszkania .....ul. Kilińskiego 18.....

.....62-410 Zagórz.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym .....WKP/BD/0507/01.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....2008-01-01.....

do dnia .....2008-12-31.....

Wiceprzewodniczący  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

*[Signature]*  
mgr inż. Danuta Gąsior

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 853 80 19, 061 853 80 38



## **2 CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla tematu: *„Remont drogi gminnej nr 329024P na odcinku Krzyżowniki – Śródka wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej”*.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na obszarze gminy Kleszczewo.

### **2.2 Zleceniodawca**

***Urząd Gminy w Kleszczewie***

*ul. Poznańska 4*

*63-005 Kleszczewo*

### **2.3 Jednostka projektowa**

***BIURO USŁUGOWO – HANDLOWE***

***Adam Chmielewski***

*Róża 27 a*

*62-400 Słupca*

*tel. (0-50) 225-84-11*

### **2.4 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego określającego technologię oraz zakres remontu drogi gminnej nr 329024P na odcinku Krzyżowniki – Śródka zlokalizowanej w gminie Kleszczewo.

### **2.5 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: *„Remont drogi gminnej nr 329024P na odcinku Krzyżowniki – Śródka”* jest umowa zawarta pomiędzy *Urzędem Gminy w Kleszczewie a Biurem Usługowo – Handlowym Adam Chmielewski*.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,

- wyniki oceny wizualnej stanu nawierzchni,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## **2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe

- Wymagania”
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## 2.7 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „*Remont drogi gminnej nr 329024P na odcinku Krzyżowniki – Śródka wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej*” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- remont nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej 329024P na odcinku 2,27 km,
- przebudowę chodnika o nawierzchni z asfaltu lanego o długości wzdłuż jezdni o długości 0,97 km,
- przebudowę skrzyżowania z wyspą rozdzielającą
- remont ścieku korytkowego wzdłuż chodnika oraz ścieków podchodnikowych,
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów,
- przebudowę zatok autobusowych
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- ścinanie i uzupełnienie poboczny mieszanką gliniasto – żwirową,

## 2.8 Podstawowe parametry techniczne

Remont drogi gminnej nr 329024P na odcinku Krzyżowniki – Śródka został zaprojektowany z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: **L – lokalna**,
- prędkość projektowa: **50 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- szerokość pasa ruchu: **2,75 m**,
- szerokość pobocza gruntowego : **0,75 m**,
- dopuszczalne obciążenie na oś: **80 kN**,
- szerokość chodnika: **1,50 m**.

## 2.9 Powiązania z innymi drogami publicznymi

Odcinek drogi gminnej nr 329024P objęty remontem łączy się z drogą wojewódzką nr 434 w km 0+000,00, skrzyżowanie to zlokalizowane jest w miejscowości Krzyżowniki.

Odcinek tej drogi jest odcinkiem prostym i prowadzi poprzez wiadukt nad autostradą A2 do miejscowości Komorniki.

## **2.10 Opis trasy w planie**

Odcinek drogi gminnej nr 329024P objęty remontem zaprojektowany został przy założeniu zachowania płynności przejazdu dla prędkości projektowej 50 km/h. Oś drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy L.

Charakterystykę przebiegu trasy w planie przedstawiono na Rys. 2.1 – 2.3 „*Plan sytuacyjny*” oraz z **Załączniku 1 „Elementy trasy w planie”**.

Początek projektowanego remontu drogi gminnej nr 329024P zlokalizowano w km 0+000,00 w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434, natomiast koniec odcinka objętego remontem zlokalizowano w km 2+270,00. Trasę w planie zaprojektowano poprzez odtworzenie osi istniejącej drogi. Długość projektowanego odcinka wynosi 2270,00 m.

Trasa składa się z odcinków prostych. Na całym odcinku zastosowano 16 załomów trasy w planie (bez zastosowania łuków poziomych) o kącie zwrotu nie przekraczającym  $1,0^\circ$ .

## **2.11 Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej drogi oraz podniesienie jej ze względu na technologię wykonania remontu o 8 cm. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów odwadniających lub ścieku korytkowego na odcinku od km 0+010,60 do km 0+980,60 a dalej ściekami podchodnikowymi usytuowanymi co ok 50,00 m, do rowów. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie drogi z przyległym terenem.

Minimalny spadek podłużny niwelety na projektowanym odcinku drogi gminnej nr 329024P na odcinkach o stałych pochyleniach wynosi 0,04 %, natomiast maksymalny wynosi 2,94 % na odcinku włączenia do drogi wojewódzkiej nr 434.

## **2.12 Opis trasy w przekroju poprzecznym**

Konstrukcję drogi w przekroju poprzecznym przyjęto stosując pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o wartości 2,0 %. Szerokość pasa ruchu wynosi 2,75 m,

natomiast szerokość odtworzonego pobocza gruntowego wynosi 0,75 m o pochyleniu poprzecznym 6,0 % w kierunku skarpy lub rowu.

Na odcinku od km 0+010,60 do km 0+980,60 wyremontowano chodnik (ścieżka rowerowa) po lewej stronie jezdni o szerokość 1,50 m i pochyleniu jednostronnym o wartości 2,0 % w kierunku granicy pasa drogowego. Chodnik oddzielony jest od istniejącej jezdni poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m oraz ściekiem drogowym – typu korytkowego wg KPED 01.04 o szerokości 0,60 m.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.1 – 3.3 „Przekroje normalne”.

### **2.13 Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Remont drogi gminnej nr 329024P na odcinku Krzyżowniki – Śródka należy wykonać stosując następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy 0/12,8 mm – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca*: beton asfaltowy 0/16 mm – gr. 4 cm;
- *warstwa wyrównawcza*: beton asfaltowy 0/16 mm – gr. 0 do 4 cm.

### **2.14 Chodniki**

Na odcinku drogi gminnej 329024P lokalizacja na rys. Plan sytuacyjny wyremontowano chodnik o szerokości 1,50 m o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: asfalt lany 0/12,8 mm – gr. 3 cm;
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – gr. 10 cm.

### **2.15 Ścieżki rowerowe**

Na odcinku drogi gminnej 329024P objętym niniejszym opracowaniem odtworzono ścieżkę rowerową jednokierunkową o konstrukcji j.w.

### **2.16 Zjazdy indywidualne i publiczne**

Na odcinku drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem przewidziano przebudowę 40 zjazdów indywidualnych oraz 3 zjazdów publicznych.

Szerokość zjazdów publicznych wynosi 3,50 m oraz 1,00 m pobocze z każdej strony zjazdu. Zjazdy publiczne zostały zaprojektowane o szerokości 5,00 m oraz pobocza

o szerokości 1,00 m. Promienie wyokrąglające krawędzie zjazdów indywidualnych wynoszą 3,00 m, a zjazdów publicznych 5,00 m.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych jest następująca:

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy 0/12,8 mm – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca*: beton asfaltowy 0/16 mm – gr. 4 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm.

Zestawienie zjazdów indywidualnych i publicznych przedstawiono w **Załączniku nr 4 „Wykaz zjazdów publicznych i indywidualnych”**.

#### **2.17        Zatoki autobusowe**

W projekcie przewidziano wykonanie czterech zatok autobusowych których lokalizację wskazano na planie sytuacyjnym

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych jest następująca:

- *warstwa ścieralna*: kostka betonowa – gr. 8 cm;
- *podsyпка* cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- *podbudowa zasadnicza*: z betonu cementowego B20 – gr. 20 cm.

#### **2.18        Przepusty pod zjazdami**

W projekcie remontu drogi gminnej nr 329024P na odcinku Krzyżowniki – Śródka w miejscach przebudowy zjazdów indywidualnych, gdzie obecnie występuje rów odwadniający przewidziano wykonanie przepustów.

W projekcie przyjęto wykonanie 6 przepustów o średnicy Ø 400 mm i długości 7,00 m każdy. Przepusty należy wykonać z PVC. Przepust należy zagłębić 20 cm poniżej dna rowu po oczyszczeniu. Przepust należy ułożyć na podsypce z pospółki grubości 20 cm i szerokości 40 cm.

#### **2.19        Zieleń**

Na odcinku drogi gminnej nr 329024P Krzyżowniki - Śródka objętym opracowaniem, skarpy, które zostały wyrównane lub oczyszczone skarpy rowów należy obsiać trawą.

## **2.20 Wycinka drzew i krzewów**

W projekcie remontu drogi gminnej nr 329024P na odcinku Krzyżowniki – Śródka przyjęto wycinkę krzewów zarastających przydrożne rowy. W celu oczyszczenia istniejących rowów należy dokonać wycinki 0,60 ha krzewów.

W trakcie wykonywania prac remontowych przewidziano drzewa do wycinki które kolidują z zatokami autobusowymi.

## **2.21 Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie remontowanego odcinka drogi gminnej nr 329024P realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody.

Następnie woda będzie odprowadzana do bezodpływowych, odparowujących rowów przydrożnych, które należy oczyścić z naniesionego namułu.

Przewidywana głębokość oczyszczenia wynosi 30 cm.

## **2.22 Rozbiórka istniejących elementów drogowych**

Technologia wykonania oraz zakres prac przewidziany w projekcie nie wymaga wykonania żadnych prac rozbiórkowych.

Technologia prac nawierzchniowych nie przewiduje frezowania istniejącej nawierzchni. Należy wykonać jedynie oczyszczenie istniejącej konstrukcji nawierzchni bitumicznej zgodnie z odpowiednią SST a następnie skropienie emulsją asfaltową.

## **2.23 Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt remontu drogi gminnej nr 329024P Krzyżowniki – Śródka wprowadza zmiany w istniejącej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

# **3 BRANŻE TOWARZYSZĄCE**

W pasie drogowym drogi gminnej nr 329024P na odcinku Krzyżowniki – Śródka, zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- sieć gazowa niskiego ciśnienia,

- sieć wodociągowa.

Media zlokalizowane w pasie drogowym zlokalizowane są wzdłuż drogi więc nie powodują kolizji. Przejścia poprzeczne pod drogą są już zabezpieczone więc nie istnieje konieczność dodatkowego ich zabezpieczania.



#### 4 ZAŁĄCZNIKI

<i><b>Numer zjazdu</b></i>	<i><b>Kilometracja</b></i>	<i><b>Długość</b></i>	<i><b>Rodzaj</b></i>	<i><b>Strona</b></i>	<i><b>Istniejący/ projektowan y</b></i>
1	0+019,40	6,65	indywidualny	lewa	projektowany
2	0+019,83	2,90	indywidualny	prawa	projektowany
3	0+042,95	6,45	indywidualny	lewa	istniejący
4	0+079,09	6,35	publiczny	lewa	istniejący
5	0+120,18	3,85	indywidualny	prawa	projektowany
6	0+222,66	4,20	indywidualny	prawa	istniejący
7	0+249,21	5,85	indywidualny	lewa	projektowany
8	0+389,79	3,60	indywidualny	prawa	projektowany
9	0+456,10	6,25	indywidualny	lewa	projektowany
10	0+524,65	6,15	indywidualny	lewa	projektowany
11	0+534,76	3,45	indywidualny	prawa	istniejący
12	0+573,89	6,00	indywidualny	lewa	projektowany
13	0+584,77	3,40	indywidualny	prawa	istniejący
14	0+606,79	3,40	indywidualny	prawa	projektowany
15	0+620,86	3,45	indywidualny	prawa	projektowany
16	0+630,86	6,25	indywidualny	lewa	projektowany
17	0+720,53	6,95	indywidualny	lewa	projektowany
18	0+721,53	3,30	indywidualny	prawa	projektowany
19	0+811,39	6,60	indywidualny	lewa	projektowany
20	0+821,30	3,55	publiczny	prawa	istniejący
21	0+880,78	3,70	indywidualny	prawa	projektowany

22	0+907,62	6,40	indywidualny	lewa	projektowany
23	0+980,67	4,55	publiczny	prawa	istniejący
24	0+999,00	6,40	indywidualny	lewa	projektowany
25	1+141,46	6,55	indywidualny	lewa	projektowany
26	1+171,49	6,60	indywidualny	lewa	istniejący
27	1+259,63	4,15	indywidualny	prawa	projektowany
28	1+277,95	6,35	indywidualny	lewa	istniejący
29	1+359,35	6,25	indywidualny	lewa	istniejący
30	1+372,65	5,30	indywidualny	prawa	istniejący
31	1+403,86	6,25	indywidualny	lewa	istniejący
32	1+429,98	5,15	indywidualny	prawa	projektowany
33	1+499,31	6,55	indywidualny	lewa	istniejący
34	1+511,85	5,40	indywidualny	prawa	projektowany
35	1+611,69	5,55	indywidualny	prawa	projektowany
36	1+637,04	6,85	indywidualny	lewa	istniejący
37	1+711,11	5,60	indywidualny	prawa	istniejący
38	1+734,84	7,40	indywidualny	lewa	istniejący
39	1+831,90	7,35	indywidualny	lewa	istniejący
40	1+836,03	5,50	indywidualny	prawa	istniejący
41	2+016,10	5,45	indywidualny	prawa	istniejący
42	2+016,41	7,20	indywidualny	lewa	istniejący
43	2+151,57	5,30	indywidualny	prawa	istniejący

## 5 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	(skala ---)
Rys. 2.1 – 2.3	<i>Plan sytuacyjny</i>	(skala 1:500)
Rys. 3.1 – 3.3	<i>Przekroje normalne</i>	(skala 1:50, 1:20, 1:10)
Rys. 4.1 – 4.2	<i>Przekrój podłużny</i>	(skala 1:100/1000)