





**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Projektowanie architektoniczno-budowlane, organizacje ruchu, inwentaryzacje, badania geotechniczne, strefowanie uzbrojeń, kosztorysowanie, doradztwo, opinie, nadzory

<b>INWESTOR:</b>	 <b>Gmina Kleszczewo</b> ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo
<b>ZAMAWIAJĄCY:</b>	 <b>Gmina Kleszczewo</b> ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo
<b>OBIEKT:</b> <b>TEMAT:</b>	<b>BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1</b>
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<b>ROBOTY DROGOWE</b>
<b>STADIUM OPRACOWANIA:</b>	Projekt budowlano – wykonawczy
<b>AUTOR PROJEKTU:</b>	mgr inż. Paweł Sołecki
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	inż. Adam Sołecki
<b>GŁÓWNY PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Paweł Sołecki

Poznań, wrzesień 2012 r.



**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZENCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

# ZAWARTOŚĆ TECZKI

## I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienie z Urzędem Gminy z dnia 28.08.2012 r.
3. Wypis nr 124/2012 z MPZP gm. Kleszczewo
4. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego szt. 2
5. Zaświadczenie o przynależności do WOIIB szt. 2
6. Informacja BIOZ
7. Oświadczenie o zgodności z obowiązującymi przepisami

## II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

- 1/3 Plan sytuacyjny w skali 1:500
- 2/3 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20
- 3/3 Szczegół studni chłonnej i wpustu w skali 1:20



## **Opis techniczny do projektu robót drogowych**

W ramach otrzymanego zlecenia wykonano projekt budowlano – wykonawczy na budowę zatoki autobusowej w pasie drogowym drogi gminnej nr 329001P w miejscowości Komorniki, gm. Kleszczewo. Dokumentację opracowano w oparciu o aktualny plan geodezyjny w skali 1:500.

### **I. ROBOTY DROGOWE**

#### **1. Opis stanu istniejącego**

Droga gminna nr 329001P przebiega przez m. Komorniki o zabudowie wiejskiej. Jezdnia posiada przekrój drogowy oraz nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 4,0 m, po której odbywa się ruch dwukierunkowy. Ulica posiada chodnik o szerokości 1,75 m zlokalizowany po stronie wschodniej. Chodnik oddzielony jest od jezdni poboczem nieumocnionym i pasem zieleni o łącznej szerokości ok. 4,5 m.

#### **2. Plan sytuacyjny**

Po zachodniej stronie drogi zaprojektowano zatokę autobusową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i o szerokości 3,0 m. Wzdłuż zatoki zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m oraz o szerokości 3,0 m w miejscu gdzie zlokalizowana będzie wiata. Przed zatoką autobusową przewidziano przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m oraz odcinek chodnika z betonowej kostki brukowej łączący istniejący chodnik z jezdnią.

#### **3. Przekroje konstrukcyjne**

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

##### **Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej składa się z następujących warstw:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „DWUTEOWNIK” koloru grafitowego o grubości 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej o grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy dylatowanej z betonu cementowego klasy C20/25 o grubości 20 cm,



- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa i grubości 15 cm, o parametrach:  $I_s=1,03$ ,  $E_2 \geq 120$  MPa.

**Konstrukcja chodnika składa się z następujących warstw:**

- warstwa z betonowej kostki brukowej typu „PROSTOKĄT” koloru szarego o grubości 6 cm,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej o grubości 10 cm,
- warstwa podsypki z piasku grubego o grubości 5 cm,  
*\* wzdłuż zatoki w chodniku należy ułożyć pas z dwóch rzędów kostki koloru czerwonego.*

Nawierzchnię zatoki autobusowej należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30x100 cm, ułożonym na warstwie podsypki cementowo – piaskowej o grubości 5 cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. W miejscu występowania przejścia dla pieszych należy zastosować krawężnik obniżony.

Chodniki należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm ułożonym na warstwie podsypki cementowo-piaskowej o grubości 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Na całej długości zatoki autobusowej zaprojektowano ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typu „PROSTOKĄT” koloru szarego o grubości 8 cm. Ściek należy ułożyć na warstwie podsypki cementowo – piaskowej o grubości 4 cm oraz ławie betonowej z betonu klasy C12/15.

#### **4. Odwodnienie**

Wody opadowe spływające z nawierzchni zatoki autobusowej i chodnika przy pomocy pochyleń podłużnych i poprzecznych będą kierowane do projektowanego ścieku z betonowej kostki brukowej, skąd będą odbierane przez projektowany wpust uliczny. Następnie wody będą kierowane przykanalikiem do studni chłonnej. Lokalizację studni chłonnej i wpustu pokazano na planie sytuacyjnym. Ich konstrukcje zaprojektowano na oddzielnym rysunku. Poziom pokrywy studni chłonnej oraz wpustu należy dostosować do istniejących rzędnych terenu.



## 5. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do zdjęcia 20 cm ziemi nie nadającej się na podłoże nawierzchni oraz wykonania robót korytowych pod projektowane nawierzchnie, których orientacyjna ilość wynosi:

- ilość wykopów = 36,0 m<sup>3</sup>
- ilość zdjęcia ziemi (humusu) nie nadającej się  
na podłoże nawierzchni = 62,2 m<sup>3</sup>

## 6. Uzbrojenie

W pasie drogowym drogi nr 329001P na odcinku objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne w postaci: sieci energetycznej, sieci gazowej oraz sieci telekomunikacyjnej, które nie koliduje z projektowaną zatoką autobusową.

## 7. Uwagi końcowe

Zakres robót objętych projektem pokazano kolorami na planie sytuacyjnym.

Istniejące studnie oraz zasuwy należy dostosować wysokościowo do projektowanej nawierzchni.

Z uwagi na istniejącą infrastrukturę podziemną roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Wykopy w obrębie istniejących uzbrojeń należy wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia ewentualnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych Wykonawca usunie szkody na własny koszt.

Integralną częścią projektu jest kosztorys przedmiarowy i inwestorski oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Uwagi nieobjęte projektem, dotyczą Wykonawcy robót. Wykonawca winien we własnym zakresie wygrodzić oraz zabezpieczyć plac budowy. Fakt przystąpienia do robót należy zgłosić gestorom sieci, znajdujących się w pasie drogowym.



**/// GLOB – PROJEKT ///**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZENCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

#### Podstawowe wielkości elementów robót:

- powierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego:	<b>122,0 m<sup>2</sup></b>
- powierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego:	<b>192,0 m<sup>2</sup></b>
- powierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego:	<b>4,0 m<sup>2</sup></b>
- długość krawężnika wyniesionego 20x30x100 cm na prostej:	<b>47,0 m</b>
- dł. krawężnika wyniesionego 20x30x100 cm na łuku o $10,0 < R \leq 40,0$ m:	<b>24,0 m</b>
- długość krawężnika obniżonego 20x30x100 cm na prostej:	<b>8,0 m</b>
- długość krawężnika obniżonego 20x30x100 cm na łuku o $R \leq 10,0$ m:	<b>11,0 m</b>
- długość obrzeża betonowego 8x30x100 cm na prostej:	<b>88,0 m</b>
- długość obrzeża betonowego 8x30x100 cm na łuku o $R < 10$ m:	<b>12,0 m</b>
- długość ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej:	<b>58,0 m</b>
- ilość wpustów ulicznych:	<b>1 szt.</b>
- studnia chłonna:	<b>1 szt.</b>

## II. ORGANIZACJA RUCHU

Przed zatoką autobusową zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m. Oznakowano je oznakowaniem poziomym: P-10 („przejście dla pieszych”) oraz oznakowaniem pionowym: znakami informacyjnymi D-6 („przejście dla pieszych”).

Przystanek autobusowy oznakowano oznakowaniem pionowym – znakiem informacyjnym D-15 („przystanek autobusowy”).

#### Znaki pionowe zastosowane w projekcie:

- Znaki informacyjne:

D-6 - szt. 2

D-15 - szt. 1

**RAZEM: - szt. 3**

Zaprojektowane znaki pionowe to znaki małe (M). Podstawowe wymiary projektowanych znaków małych (wymiaru podano w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategoria znaków				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	Informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
małe	M	750	600		600	600+150n

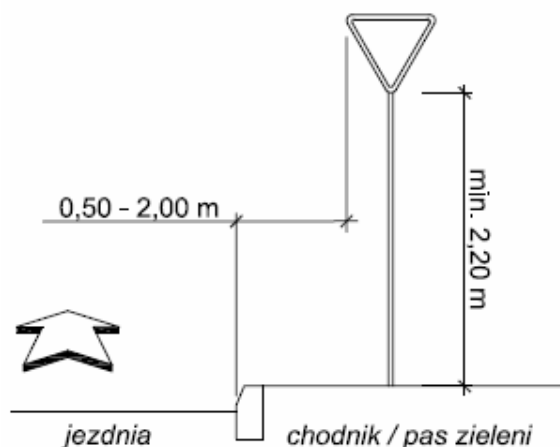


**///GLOB – PROJEKT///**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Odległość tarczy znaków od krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza niż 0,50m i nie większa niż 2,00m. Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości minimum 2,20m licząc od rzędnej nawierzchni chodnika oraz min. 2,0m licząc od rzędnej pobocza. Oznakowanie pionowe należy umieścić na słupkach. Łączna ilość słupków zastosowanych w projekcie wynosi: 3 szt.

*Odległości od krawędzi jezdni oraz wysokości  
znaków montowanych na słupkach:*



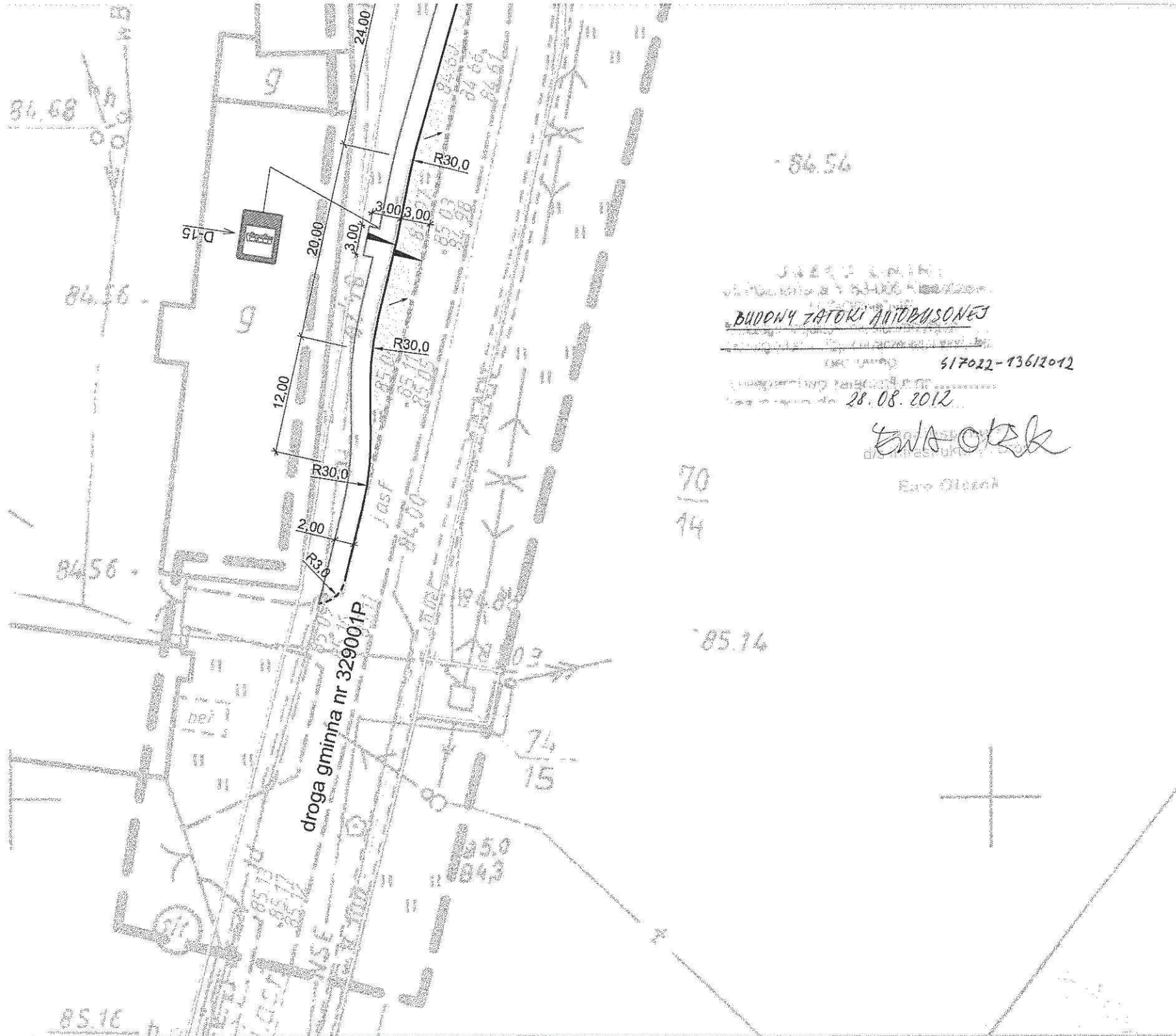
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno ono wynosić ok. 5° w kierunku jezdni. Lica znaków należy wykonać z folii II generacji.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczane, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą wymogi ekologiczne. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe o łącznej powierzchni 8 m<sup>2</sup>.

Do oznakowania pionowego i poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane.

Opracowała:  
mgr inż. Marta Czyronis





## LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej typu "DWUTEOWNIK" koloru grafitowego o grubości 8cm
- Projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej typu "PROSTOKĄT" koloru szarego o grubości 6cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu "PROSTOKĄT" koloru czerwonego o grubości 6cm
- Projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 20x30x100cm
- Projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30x100cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Projektowany ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typu "PROSTOKĄT" koloru szarego o grubości 8cm
- Projektowany wpust
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowana studnia chłonna z przykanalikiem
- Kierunki spływu wód



**GLOB-PROJEKT**  
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 61/ 662 13 56  
FAX: 61/ 867 80 82  
E-MAIL: globprojekt@wp.pl

Investor:	Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo	Data:	09.2012	
Zamawiający:	Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo			
Objekt:	<b>BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1</b>			
Bransz:	DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Soleccki	WKP/0274/POOD/10	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Marta Czyronis mgr inż. T. Sochacki	-	-	
Sprawdzający:	inż. Adam Soleccki	78/75/Pw	Drogowa	
Treść rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			Skala: 1:500
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			Nr rys: 1/3

wo wielkopolskie  
wiat poznański  
id. Kleszczewo  
id. 302106\_2  
id. Górnice  
id. 302106\_2.0004  
os. Komorniki  
usz. 2  
lka wg zasięgu  
nia  
stoj.  
cja 423 143 341  
RG 1504-16/2012  
ten Stan aktualny na dzień 03.08.2012

1. Stan w projekcie	2. Stan w projekcie
3. Stan w projekcie	4. Stan w projekcie

REPRODUKOWANIE WZBROMIONE  
Biuro Geodezyjne „Geo-City”  
ul. Słowackiego 20, 61-003 Poznań  
tel. 061 85 16 52 0  
1 782-200-15-52, Region 3009 96734

STAROSTA POZNAŃSKI  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
w Poznaniu  
W okresie oznaczonym linią ciągłą...  
Dokumenty potwierdzające aktualność treści mapy  
przyjęto do zasobu w dniu... 08.08.2012  
i zarejestrowano pod nr... 1504-16/2012  
Najnowsza mapa służy do celów projektowych.  
Projektowane zmiany budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwestycji  
pomiarowej przez jednostkę upoważnioną do wytyczania punktów granicznych.  
Poznań, dnia...

Na rysunku przedstawiono...  
nie wytyczano...  
mierzonych...  
dokumentacji...  
dokumentacji...



PP.6727.124.2012

Kleszczewo, dn. 13 września 2012 r.

### WYPIS nr 124/2012

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo zatwierdzonego uchwałą nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dn. 30 września 2005 r. i ogłoszony w Dz.U. woj. Wielkopolskiego nr 158 poz. 4295 z dn. 18 listopada 2005.

#### obręb: Komorniki

- dz. nr ewid. 17/1

#### Oznaczenie:

- stanowi teren pasa drogowego drogi gminnej

## **ROZDZIAŁ II USTALENIA OGÓLNE**

### **§ 3**

**Szczególne warunki zagospodarowania wynikające z potrzeb środowiska kulturowego.**

( ... )

4. Z racji występowania dużej liczby stanowisk archeologicznych w liczbie 210 na terenie gminy oraz z uwagi, że zasięg stanowisk archeologicznych wyznaczonych na podstawie badań powierzchniowych nie zawsze zgodny jest z ich rzeczywistym zasięgiem, przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uzyskać opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Archeologicznych (opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Archeologicznych w Poznaniu)

( ... )

### **§ 4**

**Szczególne warunki zagospodarowania terenów wynikające z potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego.**

1. Zachowanie istniejących łączników ekologicznych, zadrzewień śródpolnych oraz przydrożnych nie wpływających negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego i realizacja nowych.
2. Zakaz lokalizacji inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska o których mowa w przepisach szczególnych na terenie łączników ekologicznych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie.
3. Zakaz wykorzystywania ścieków rolniczych naturalnych pochodzenia hodowlanego w bezpośredniej bliskości cieków wodnych oraz na terenach łączników ekologicznych.
4. Zakaz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków bezpośrednio do gruntu, cieków wodnych i wód powierzchniowych.
5. Do czasu wybudowania grupowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków, obowiązuje budowa szczelnych zbiorników bezodpływowych lub oczyszczalni indywidualnych.
6. Obowiązuje zasada, że uciążliwość wykonywanej działalności gospodarczej musi być ograniczona do granic własności, na której jest wykonywana.
7. Podjęcie działań w zakresie realizacji grupowego systemu oczyszczania ścieków.
8. Utrzymanie drożności cieków wodnych.
9. Gromadzenie odpadów w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i zapewnienie wywożenia odpadów na wysypisko.



10. Stosowanie ekologicznych nośników energii: gaz ziemny i płynny, energia elektryczna, olej opałowy, alternatywne ekologiczne źródła energii.

## § 5

### **Komunikacja. Linie rozgraniczające ulic i dróg publicznych.**

1. Adaptacja układu ulic do obecnych potrzeb przez ich modernizację i dostosowanie do parametrów technicznych ustalonych w przepisach szczegółowych.
2. Szerokości ulic w liniach rozgraniczających:  
(...)
  - d) drogi powiatowe dla nowoprojektowanych terenów poza obszarem zwartej zabudowy wsi : klasy G – 32210 ( Swarzędz – Środa ) , 32238 (Gowarzewo – Tulce) – 25 m;  
klasy Z - 32238 (Gowarzewo – Kostrzyn), 32240 (Tulce – Bugaj), 32241 (Kleszczewo – Kostrzyn), 32 246 (Krerowo – Węgierskie) – 20 m;  
klasy L - 32242, 32243, 32543 – 12 m
  - e) drogi gminne i dojazdowe – 10 m.
3. Narożne ścięcia linii rozgraniczających na skrzyżowaniach nie mniejsze niż 5x5 m.
4. Minimalna odległość obiektów budowlanych od zewnętrznych krawędzi jezdni:  
(...)
  - d) dla dróg powiatowych nr 32210, 32238, 32240, 32241, 32242, 32243, 32246, 32247, 32543 – 8 m dla terenów zabudowanych, 20 m dla terenów niezabudowanych.
  - e) ulic gminnych i dojazdowych KD - 6m.
6. Dla terenów nowej zabudowy zakazuje się realizacji bezpośrednich wjazdów na drogi wojewódzkie nr 433, 434, projektowanej ekspresowej nr S5, dróg powiatowych klasy G. Obsługa komunikacyjna na tych terenach poprzez równoległe drogi zbiorcze lub skrzyżowania bezkolizyjne. Wskazana jest realizacja wjazdów zbiorczych również dla dróg powiatowych.  
Powyższy zapis nie dotyczy terenów leżących w ciągu istniejącej zabudowy (tzw.plomb) .
7. W przypadku realizacji przy istniejących drogach publicznych obiektów wymagających wyznaczenia miejsc parkingowych, miejsca te należy zaprojektować na działce inwestora z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy publiczne do terenów przyległych do dróg, winny uwzględniać możliwość budowy połączeń komunikacyjnych wyposażonych w dodatkowe pasy ruchu (w prawo i w lewo). Parametry techniczne rozwiązań komunikacyjnych określone zostaną przez zarządcę drogi po szczegółowym określeniu rodzaju działalności gospodarczej na tych terenach na podstawie potrzeb funkcjonalno – ruchowych i uwzględnieniu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników.
9. Maksymalne obciążenie podczas transportu drogami powiatowymi nie może przekraczać norm zawartych w art. 39 ust.1 pkt. 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.  
( ... )
11. Należy zachować istniejącą sieć dróg dojazdowych (polnych), odchodzących od ciągów komunikacyjnych klasy KD, KDP, KDW w celu zapewnienia dojazdu dla istniejących i nowoprojektowanych terenów oraz obsługi zaplecza rolniczego. Włączenia do powyższych dróg muszą spełniać warunki bezpieczeństwa drogowego.
12. Przebudowa lub modernizacja dróg zlokalizowana w granicach stanowisk archeologicznych musi być uzgodniona z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków .



## § 6

### Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

1. Zaopatrzenie w wodę odbywać się będzie z istniejącej sieci wodociągowej, obsługującej wszystkie jednostki osadnicze z istniejących ujęć wody. Dopuszcza się korzystanie z ujęć indywidualnych lub zaopatrzenie z zewnętrznych sieci wodociągowych.
2. Ustala się obowiązek budowy szczelnych zbiorników bezodpływowych do czasu podłączenia do grupowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków. Realizacja systemu zgodnie z projektem rozwiązania gospodarki ściekowej.
3. Zaopatrzenie w energię elektryczną będzie kontynuowane z istniejących i projektowanych sieci SN 15 kV, istniejących i projektowanych stacji transformatorowych i linii rozprawdzających 0,4 kV.
4. Niezbędne modernizacje sieci elektroenergetycznych dokonywane być mogą na terenach ich dotychczasowej lokalizacji.
5. W przypadku realizacji nowych stacji transformatorowych, inwestor musi udostępnić teren do ich lokalizacji.
6. Odległości budynków od napowietrznych linii elektroenergetycznych powyżej 1 kV, muszą być obliczone każdorazowo przy projektowaniu zagospodarowania działki lub terenu wg. PN-75/E-05100-1.
- (...)
8. Zaopatrzenie w gaz ziemny istniejącym systemem sieci rozprawdzających ze stacji redukcyjno – pomiarowych I °, zlokalizowanych w Tulcach i Śródcie na gazociągu wysokiego ciśnienia Dn 500 relacji Krobia – Poznań – Piła.
9. Systematyczna rozbudowa i modernizacja systemów telekomunikacyjnych.
10. Zasilanie w media według uzyskiwanych do pozwolenia na budowę, warunków określonych przez dostawcę.
11. Parametry techniczne budowanych i modernizowanych sieci, oraz szczegółowe ich rozmieszczenie, zostaną określone w specjalistycznych opracowaniach branżowych.
12. Lokalizacja liniowych urządzeń infrastrukturalnych w liniach rozgraniczających istniejącego układu ulic i dróg, lecz poza ich pasami drogowymi, a wzdłuż nowoprojektowanych odcinków dróg publicznych w pasach dla lokalizacji infrastruktury technicznej.
- ( ... )
13. Stosowanie zorganizowanego systemu segregacji i wywozu odpadów.

## § 7

### Ustalenia inne

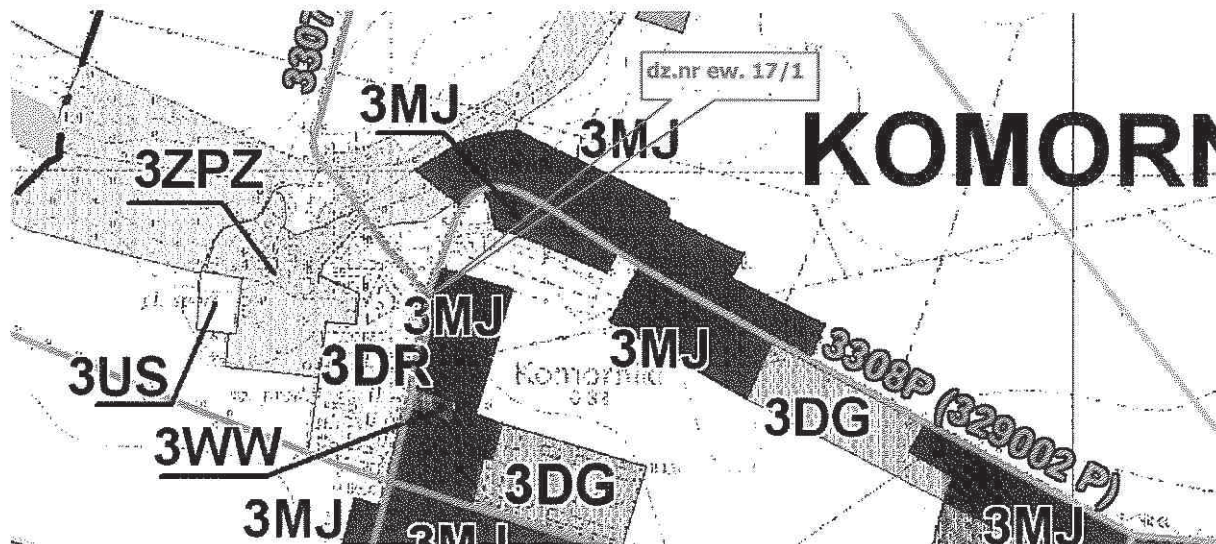
1. Zakazuje się realizacji wszelkiej zabudowy na terenach upraw polowych za wyjątkiem rozbudowy istniejących siedlisk gospodarczych lub powstania nowych siedlisk pod warunkiem przestrzegania ustaleń planu z zakresu kulturowego, ochrony środowiska, komunikacji i infrastruktury technicznej.
2. Możliwe jest prowadzenie innej działalności niż rolnicza w granicach istniejących gospodarstw rolnych (zabudowie zagrodowej) w ramach restrukturyzacji gospodarstw rolnych. Prowadzona działalność nie może stanowić zagrożenia ani uciążliwości do środowiska, ludzi i zwierząt.
3. Zakazuje się realizacji wszelkiej zabudowy na istniejących terenach leśnych.
- (...)

Z up. Wójta  
**Leszek Bezler**  
Podinspektor d/s Inwestycji

PP.6727.124.2012

**WYRYS nr 124/2012**

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo zatwierdzonego uchwałą nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dn. 30 września 2005 r. i ogłoszonego w Dz.U. woj. Wielkopolskiego nr 158 poz. 4295 z dn. 18 listopada 2005.



**obręb : KOMORNIKI**

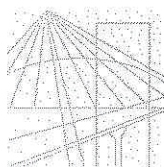
\*\*\*\*\* - teren objęty wyrysem z m.p.z.p. gm. Kleszczewo,

**Oznaczenie :**

dz. nr ewid. 17/1 – stanowi teren pasa drogowego drogi gminnej

Z up. Wójta  
*Leszek Bezler*  
Podinspektor d/s Inwestycji





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-251/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Paweł Marian Soleccki**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 12 listopada 1977 r. w Poznaniu

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0274/POOD/10**

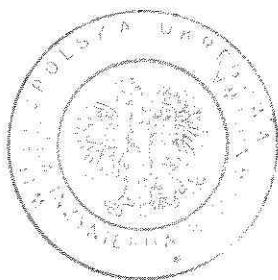
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Marian Sółcki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Paweł Marian Sółcki  
60-278 Poznań, ul. Macieja Palacza 120 E/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu

Wydział

Gospodarki Przestrzennej  
i Ochrony Środowiska



Poznań, dnia 13 stycznia 1976 r.

60-967 Al. Stalingradzka 16/18

Nr 78/75/Pw

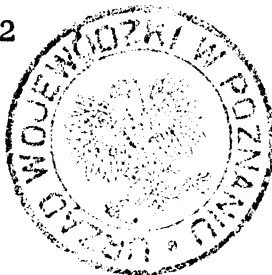
**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel Sołecki Adam Jan inżynier budownictwa drogowego urodzony dnia 16 grudnia 1948 r. w Poznaniu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych. Obywatel Sołecki Adam jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Adam Sołecki  
ul. Arciszewskiego 25/52  
Poznań



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Andrzej Weiss  
Dyrektor Wydziału

G/



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5J0-75S-PZV \*

Pan Paweł Marian Sołdecki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0151/11

adres zamieszkania ul. Macieja Palacza 120 E/4, 60-278 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-04-06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-51R-8IP-X0W \*

Pan Adam Sołdecki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4645/01  
adres zamieszkania ul. Kaczeńcowa 6, 60-175 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-02 roku przez:

Zenon Woškowiak, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Poznań, wrzesień 2012 r.

### **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Obiekt:** Budowa zatoki autobusowej w miejscowości Komorniki, droga nr 329001P, dz. nr 17/1

**Zamawiający:** Gmina Kleszczewo  
ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo

**Autor informacji BIOZ:** mgr inż. Paweł Sołecki  
upr. nr WKP/0274/POOD/10

#### **1) PODSTAWOWE AKTY PRAWNE DLA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z 10.07.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401).
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity) z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122 poz.1321 z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118 poz. 1263).



## **2) ZAKRES ROBÓT**

Zakres prac obejmuje wykonanie robót korytowych, nawierzchni zatoki autobusowej i chodnika z betonowej kostki brukowej oraz odwodnienia w postaci wpustu i studni chłonnej.

### **ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE**

Plac budowy jest pusty. Roboty rozbiórkowe zostaną wykonane przed przystąpieniem do robót drogowych.

## **3) KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT**

- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe.

## **4) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

## **5) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

### **Zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- zapewnienia właściwej wentylacji,



**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

---

- zapewnienia łączności telefonicznej,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,50 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.





**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

---

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodu lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

### **Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),



**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez Kierownika Budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

### **Roboty nawierzchniowe**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót nawierzchniowych :

- zagrożenia przy rozładunku materiałów budowlanych,
- najechanie na pracownika maszyną budowlaną.

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i olśnień osób.

### **Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**



Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

## **6) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do prac pracowników należy zapoznać ich z opracowanym przez Kierownika Budowy planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Każdy pracownik powinien zostać odpowiednio przeszkolony i posiadać odpowiednie uprawnienia do prac, które ma wykonywać.



**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

---

Szkolenia i instruktaże przygotowujące do spodziewanych zagrożeń i uwzględniające miejscowe uwarunkowania winny być potwierdzone pisemnie co do zakresu, rodzaju, miejsca, daty oraz zawierać wykaz osób w nich uczestniczących.

**7) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Budowy (Kierownik Robót) oraz Mistrz Budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Sprawdzający:

Autor opracowania:





**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

---

Poznań, wrzesień 2012 r.

**Dotyczy:** Budowa zatoki autobusowej w miejscowości Komorniki, droga nr 329001P, dz. nr 17/1.

Oświadczam, że w/w projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, normami, wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdzający:

Autor projektu: