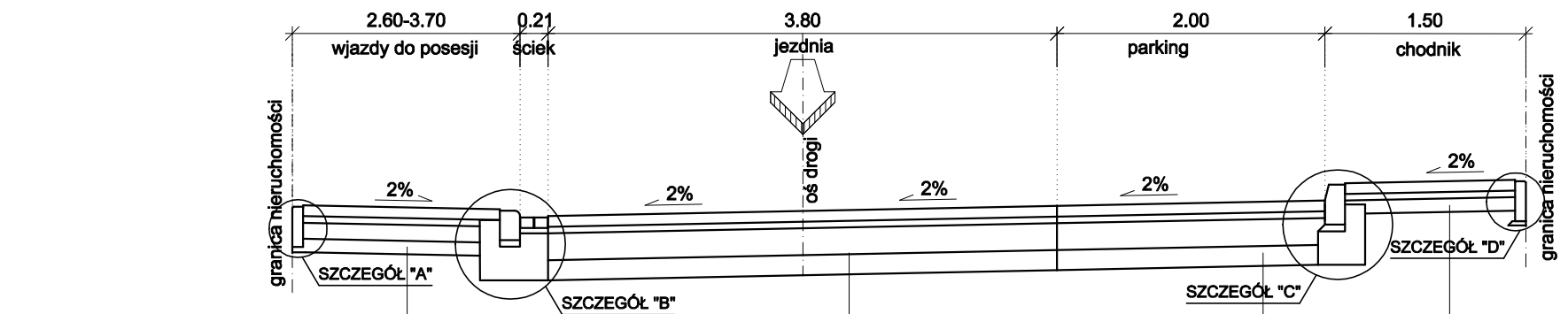
PRZEKRÓJ 1-1
skala 1:50



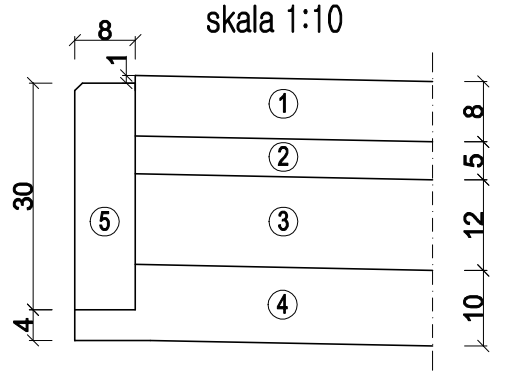
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	- gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: chudy beton	- gr. 12 cm
Warstwa mrozoochronna: grunt stabilizowany cementem o Rm = 1,5MPa	- gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	- gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: chudy beton	- gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna: grunt stabilizowany cementem o Rm = 1,5MPa	- gr. 15 cm

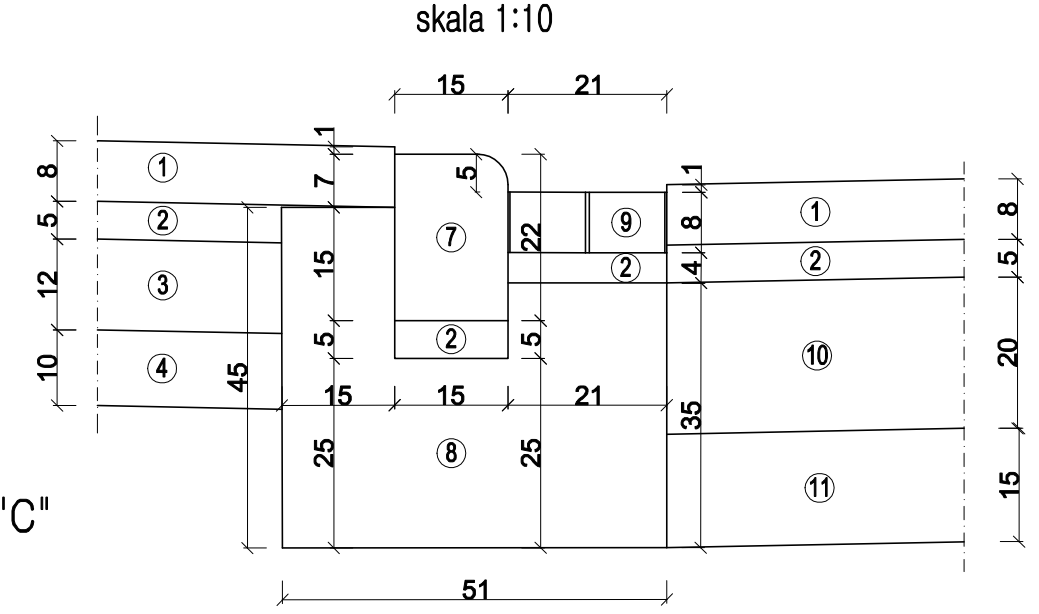
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego	- gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: chudy beton	- gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna: grunt stabilizowany cementem o Rm = 1,5MPa	- gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	- gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa	- gr. 10 cm

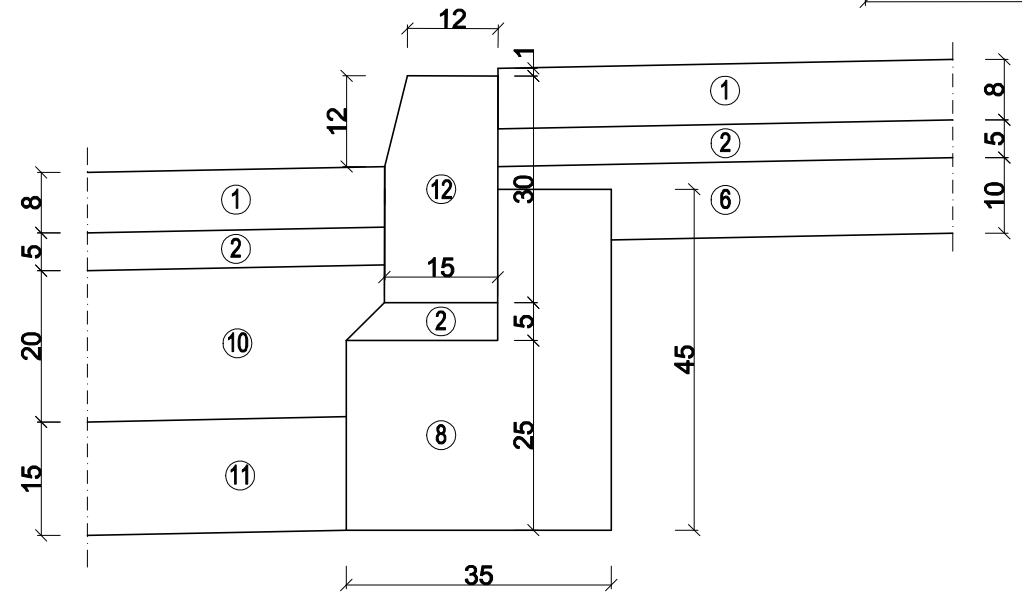
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



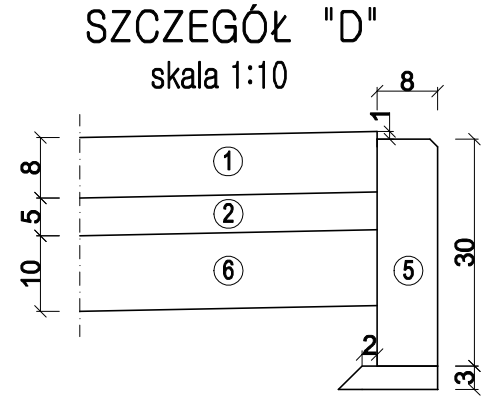
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10

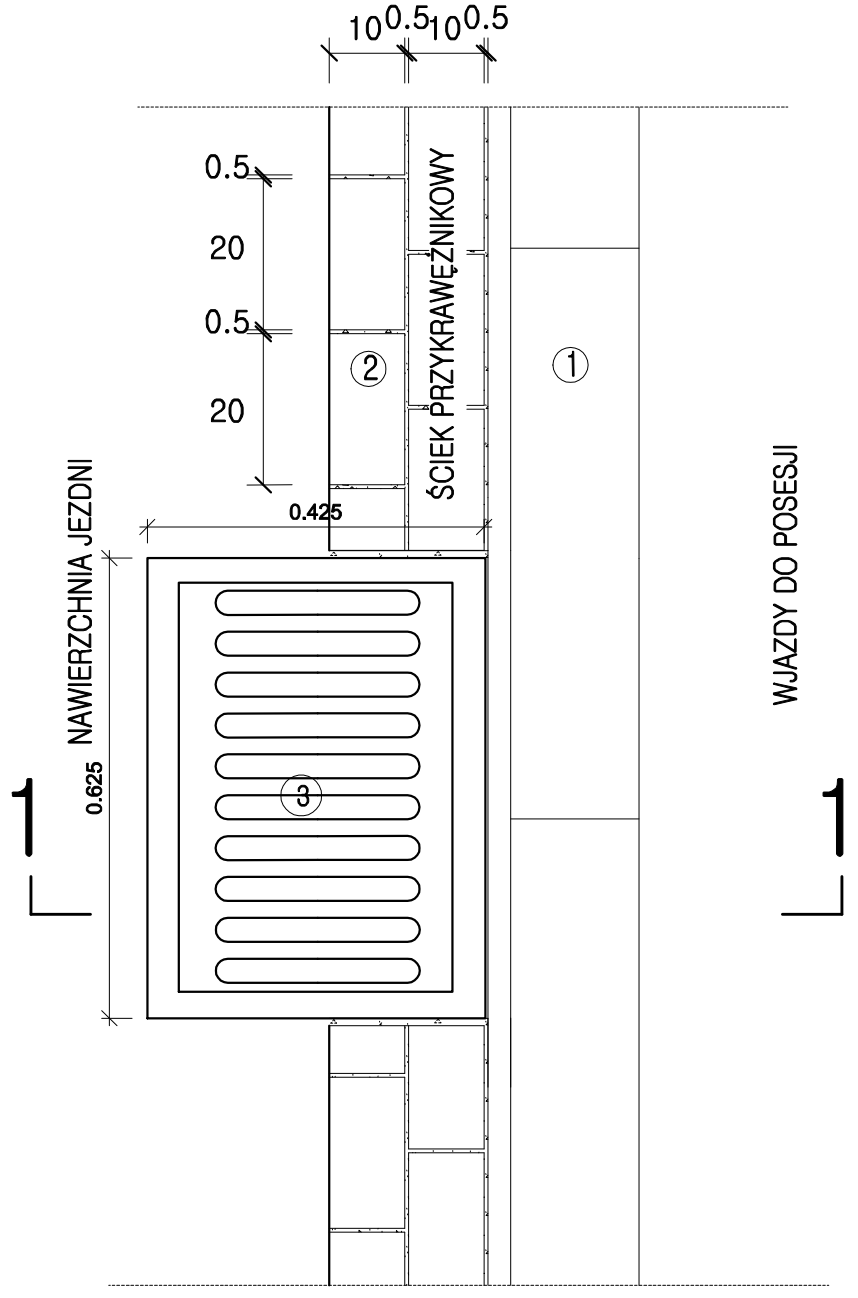


SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:10

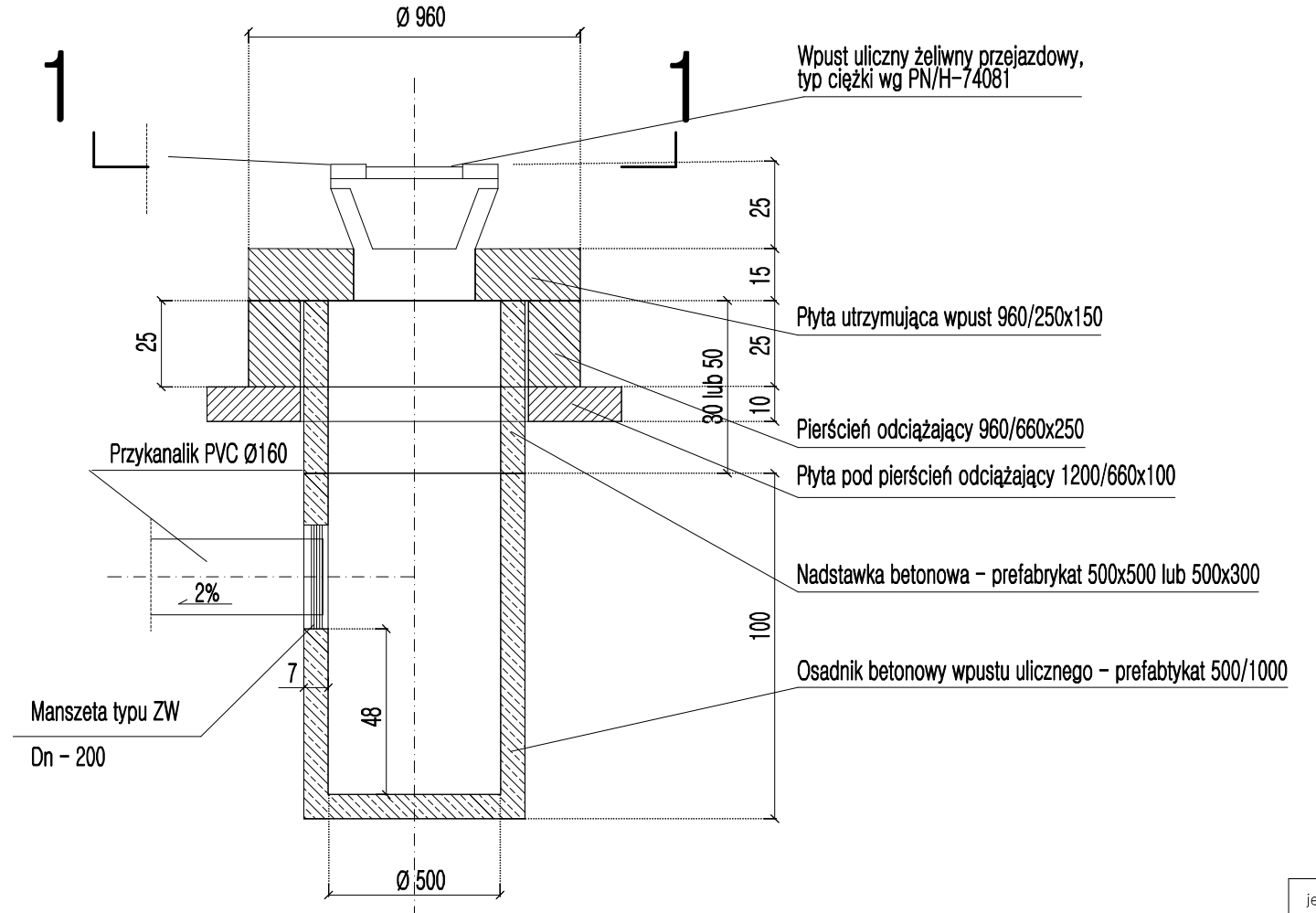


SZCZEGÓŁ WPUSU ULICZNEGO ZELIWNEGO PRZEJAZDOWEGO, wg PN/H-74081

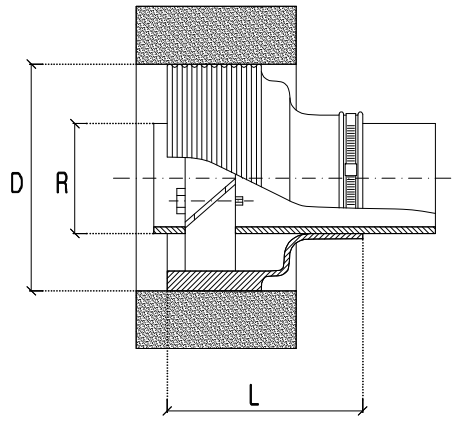
WIDOK W PLANIE
skala 1:10



SZCZEGÓŁ BETONOWEJ STUDNI WPUSTOWEJ
skala 1:20



SZCZEGÓŁ MANSZETY TYPU ZW
skala 1:10



Dn = 200
R = 200 do 225
D = 300
L = 120
dopuszczalne przemieszczenie kątowe - 12 st.

uszczelnienie: elastomer typu EPDM
części metalowe: stal nierdzewna

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

1	Krawężnik betonowy najazdowy - 15x22 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem
2	Ściek przykrawężnikowy betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
3	Wpust ściekowy krawężnikowo - jezdniowy wg PN-EN 124:2000

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

1	Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
2	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
3	Podbudowa zasadnicza: Chudy beton - gr. 12 cm
4	Warstwa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem o Rm = 1,5 MPa - gr. 10 cm
5	Obrzeże betonowe 8x30 cm
6	Podbudowa zasadnicza: Grunt stabilizowany cementem o Rm = 5 MPa - gr. 10 cm
7	Krawężnik najazdowy 15x22 cm
8	Ława z betonu cementowego C12/15 z oporem
9	Ściek z brukowej kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm
10	Podbudowa zasadnicza: Chudy beton - gr. 20 cm
11	Warstwa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem o Rm = 1,5 MPa - gr. 15 cm
12	Krawężnik betonowy 15x30 cm

jednostka projektowa	BIURO PROJEKTÓW AC DROGA	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: RÓŻA 27A 62-400 SŁUPCA TEL/FAX: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA ULICY KROKUSOWEJ NA OSIEDLU KWIATOWYM W MIEJSCOWOŚCI TULCE			
obiekt	DROGA KLASY D, KR2, Vp=30 Km/h			
inwestor	Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63 - 005 Kleszczewo			
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY			
projektant	inż. Adam Chmielewski	podpis		
	WKP/0231/POOD/06			
opracował	inż. Mateusz Antkowiak	podpis		
opracował	Tomasz Zywert	podpis		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy - Projekt techniczny	Drogowa	1:10 1:50	07.2013	3.0