



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8

tel. 061 859 34 30

fax 061 859 34 29

NIP 777 23 67 112

Regon 631281080

www.zdpp.bip.net.pl

e-mail: sekretariat@zdpp.bip.net.pl

Poznań, dnia 24 maja 2010 r.

ZDP.12.73321-162/2010

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego /tekst jednolity – Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 roku ze zmianami/ oraz art. 39 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity z dnia 25 stycznia 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) ze zmianami/ po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

AQUANET S.A.

ul. Dolna Wilda 126

61-492 Poznań

działającego poprzez Pełnomocnika:

Agnieszka Książkiewicz reprezentująca:

Studio D.K.

Dorota i Krzysztof Kokoszka s.c.

ul. Sielska 17d

60-129 Poznań

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Poznańskiego

uzgadnia

lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2440P Tulce – Bugaj w miejscowości Tulce gmina Kleszczewo o przebiegu przedstawionym na dołączonej do niniejszej decyzji mapie zasadniczej **na następujących warunkach:**

1. Warunkiem ułożenia kanalizacji sanitarnej w jezdni drogi powiatowej jest przywrócenie do właściwego stanu technicznego zniszczonej podbudowy i warstw bitumicznych nawierzchni na szerokości wykopu oraz ułożenie nakładki bitumicznej – (warstwa ścieralna) o grubości minimum 4 cm. Nakładkę bitumiczną ułożyć na całej szerokości jezdni.
2. W przypadku, gdy na odcinku, gdzie kanalizacja sanitarne jest zaprojektowana jest w chodniku, ale wykopy narusza krawędź jezdni drogi powiatowej nakładkę bitumiczną grubości minimum 4 cm – (warstwa ścieralna) należy ułożyć na połowie jezdni.
3. Warunkiem ułożenia w/w infrastruktury technicznej w chodniku drogi powiatowej jest wykonanie nowego chodnika oraz zjazdów wraz z krawężnikami na odcinku w rejonie działki o nr ewidencyjnym 144/4 obręb Tulce. Chodnik należy wykonać z materiałów nowych.
4. Inwestor jest zobowiązany uzgodnić w ZDP projekt odtworzenia jezdni oraz odtworzenia i budowy chodnika wraz z krawężnikami. Rzędne wysokościowe chodnika i krawężnika powinny uwzględniać planowaną przebudowę drogi powiatowej.
5. Wykopy na czas wykonywania prac w oraz przy krawędzi jezdni drogi powiatowej powinny być wąskoprzestrzenne. Należy zabezpieczyć krawędzie wykopu i krawędź jezdni drogi powiatowej przed osuwaniem się. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia w/w infrastruktury technicznej należy odtworzyć przy użyciu materiału piaszczysto-żwirowego i odpowiednio zagęścić. Grunt w wykopie w jezdni oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie – do 1,0 m – należy wymienić. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do maksymalnego wskaźnika zagęszczenia – w jezdni, do min. 0,98 – w poboczu. Po zasypaniu wykopów należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntu.

6. Przejście pod zjazdem z drogi powiatowej na drogę gminną, należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej na głębokości minimum 1,50 m poniżej niwelety drogi powiatowej (od górnej powierzchni rury osłonowej) oraz zgodnie z polskimi normami. Rurę ochronną należy ułożyć na całej szerokości pasa drogowego. Zachować odległość komory przeciskowej i krawędzi wykopów od krawędzi jezdni od strony działki nr 96/3, minimum 2,5 m.
7. Nakładkę bitumiczną należy zabezpieczyć przed przenoszeniem spękań z warstw niższych (np. poprzez zastosowanie siatki wzmacniającej).
8. Konstrukcja odtworzenia jezdni powinna być dostosowana do kategorii ruchu KR3. Odtworzenie nawierzchni należy wykonać z nowych materiałów.
9. Nakładka bitumiczna powinna być dostosowana wysokościowo do poziomu jezdni, który nie podlega odtworzeniu po wybudowaniu kanalizacji.
10. Włazy do studzienek powinny być typu ciężkiego, nieklawiszujące, wykonane na pierścieniu odciażającym z wkładką gumową i zabezpieczeniem antywłamaniowym. Dodatkowo studzienki w jezdni powinny być wykonane w kwadratowej obudowie betonowej.
11. Nie wyraża się zgody na wbudowanie w pasie drogowym urządzeń wyniesionych ponad teren oraz montowanych równo z terenem lub jezdnią, oprócz zaprojektowanych studni kanalizacyjnych, do których włazy będą montowane równo z poboczem, chodnikiem lub jezdnią.
12. Informacje dotyczące obowiązku wykonania nakładki, wykonania chodnika wraz z krawężnikami, wyrównania profilu drogi i dostosowania wysokościowego nawierzchni poboczy, zjazdów i infrastruktury technicznej znajdującej się w pasie drogowym do niwelety jezdni powinny znaleźć się w kosztorysie inwestycji i materiałach przetargowych.
13. Warunkiem odbioru pasa drogowego przez ZDP będą w szczególności wyniki badań składu układanej masy bitumicznej, nośności podbudowy i wskaźnika zagęszczenia wszystkich układanych warstw gruntu w wykopie.
14. Szczegóły techniczne, dotyczące m. in. tyczenia trasy w/w kanalizacji, długości wykonywanego odcinka, zabezpieczenia krawędzi jezdni, wymiany gruntu, odbioru robót zanikających oraz odtworzenia nawierzchni, chodnika i pobocza, ułożenia nakładki Wykonawca uzgodni z ZDP.
15. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym. W przypadku wykonywania robót w pasie drogowym w czasie zimy, roboty związane z odtworzeniem jezdni będą traktowane jako tymczasowe zabezpieczenie, które po zgłoszeniu odbioru tymczasowego zostanie odebrane. Do 30 kwietnia, po uprzednim sfrezowaniu nawierzchni tymczasowej i wykonaniu nawierzchni docelowej należy zgłosić roboty do odbioru końcowego. Termin gwarancji liczy się od daty odbioru końcowego.
16. Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5 °C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i + 10 °C dla wykonywanej warstwy grubości ≤ 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).
17. Podczas robót należy nie dopuścić do zanieczyszczenia pasa drogowego, który nie znajduje się w obrębie placu budowy na podstawie decyzji na zajęcie pasa drogowego. W przypadku zanieczyszczenia jezdni należy bezzwłocznie teren drogi powiatowej posprzątać. Nadmieniamy, że za wszelkie szkody spowodowane poprzez zabrudzenia jezdni powstałe w związku z budową kanalizacji (w tym transportem i dowozem materiałów) odpowiadać będzie Inwestor.
18. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe.
19. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
20. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
21. Inwestor powinien uzgodnić w ZDP projekt budowy chodnika, odtworzenia jezdni oraz chodnika i pasa drogi powiatowej w ciągu 6 miesięcy od daty wydania niniejszej decyzji, z tym, że termin ten nie może przekroczyć daty ogłoszenia przetargu na roboty budowlane.
22. W przypadku wystąpienia kolizji podczas budowy, przebudowy i remontu drogi powiatowej w. w. projektowana infrastruktura techniczna zostanie przełożona na koszt jej właściciela na warunkach wynikających z art. 39 ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity z dnia 25 stycznia 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) ze zm./.

23. Zgodnie z art. 39 w/w ustawy o drogach publicznych poucza się inwestora o obowiązku:
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych
 - uzyskania na etapie wykonawstwa w ZDP decyzji na prowadzenie robót i zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 39, ust. 1, pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity z dnia 25 stycznia 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) ze zm./ zabrania się lokalizacji w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Jednocześnie w art. 3 w/w ustawy w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszczono lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Zgodnie z art. 3a w/w ustawy w tejże decyzji określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. Zatem należy orzec jak w sentencji.

Decyzja została wydana zgodnie z oczekiwaniami Inwestora.

POUCZENIE

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy się zwrócić do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz ustalającej opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego. Wraz z wnioskiem należy przedłożyć do zatwierdzenia projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.

Niniejsza decyzja ważna jest dwa lata od dnia wydania.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Z up. ZARZĄDU POWIATU POZNAŃSKIEGO
mgr inż. Bartosz Kmiecik
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Poznaniu

POBRANO OPŁATĘ SKARBOWĄ W WYSOKOŚCI 17 zł
Podstawa prawna Ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. nr 225, poz. 1635 ze zm., załącznik - część IV)
Data wpłaty: 26. 04. 2010 r.
Numer rachunku bankowego:
PKO BP S.A. I/Oddział Poznań 47 1020 4027 0000 1402 0467 6922
ZWOLNIONY Z OPŁATY SKARBOWEJ
Podstawa prawna Ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. nr 225, poz. 1635 ze zm., załącznik - część III, pkt. 44, pkt. 9)

.....
/podpis/ SPECJALISTA DS. DRÓG

Otrzymują:
1. Pełnomocnik
2. a/a
Bartosz Kmiecik

Sprawę prowadzi: Bartosz Kmiecik, tel. 061 8-593-445

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ NR 1 -

SKALA 1:500

DECYZJA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu

na warunkach podanych w piśmie
nr 200.12.73321-162/2010

z dnia 24.05.2010

116/1
82.6

LEGENDA



proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna
wraz z przyłączami



granice działek
znajdujących się w administracji
Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

STUDIO
D.K.

STUDIO D.K.

Dorota i Krzysztof Kokoszka s.c.
ul. Sielska 17d, 60-129 Poznań
NIP 779-22-75-324 REGON 300215636
tel./fax 0-61-66-14-878



ARK. NR 1