

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Uwaga!:

* -Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań
Zmawiającego.

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO WRAZ Z DODATKOWYM SPRZĘTEM

| LP. | WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO | Potwierdzenie Spełnienia Wymagań Propozycje Wykonawcy* |
|-----|--|--|
| I | PODWOZIE POJAZDU | |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy. Rok produkcji 2015r., dopuszcza się podwozie z 2014r., posiadający wszelkie dokumenty potrzebne do zarejestrowania zgodnie z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. | |
| 2 | Pojazd winien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym" oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski. Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. | |
| 3 | Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. | |
| 4 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie | |

| | | |
|---|--|--|
| | warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (dz. U. Nr 165 z dnia 02 sierpnia 2011 r.). | |
| 5 | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy min. 340KM spełniającym przepisy o czystości spalin - min. Euro 6, umożliwiające rejestrację pojazdu w terminie jego dostawy. | |
| 6 | Skrzynia biegów manualna, przy czym dopuszcza się skrzynię ze zautomatyzowanym systemem zmiany przełożeń przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymaganych parametrów. | |
| 7 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie więcej niż 3400mm. | |
| 8 | Napęd 4 x 4 - możliwość blokady mechanizmów różnicowych w mostach napędowych. Pojedyncze koła na osi przedniej, podwójne na osi tylnej. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą w zakładanych warunkach eksploatacji. | |

| | | |
|----|---|--|
| 9 | <p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon przewoźny klasy Kenwood NX 700 lub równoważnyo parametrach nie gorszych niż: praca w trybie simpleks, duplex; praca w dowolnym z co najmniej 250 zaprogramowanych kanałów z możliwością podzielenia na strefy; programowanie wyświetlanej nazwy kanału; praca z modulacją analogową FM i cyfrową do obsługi przesyłu danych i głosu; programowe ograniczenie czasu nadawania w granicach od 30s do 180s ze skokiem nie większym niż 30s; selektywne wywołanie 5-tonowe zgodne z CCIR 100ms, CCIR 70ms, EEA40ms; odstęp międzykanałowy min 12,5 kHz w trybie analogowym i 6,25 kHz w trybie cyfrowym. Zgodny z systemem łączności cyfrowo-analogowej KMPSP w Poznaniu, - klimatyzację fabryczną, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - wszystkie otwierane szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane, - lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z wbudowanymi lampami dalekosiężnymi. <p>Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu, wg rozwiązania technicznego zaproponowanego przez oferenta umożliwiające:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jednoczesne przewożenie aparatów z różnego rodzajami butli, - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu). | |
| 10 | <p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. | |
| 11 | <p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na</p> | |

| | | |
|----|---|--|
| | <p>energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.</p> <p>Przetwornica napięcia 24V / 12V.</p> <p>Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła -230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie. Ładowarka- prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika.</p> | |
| 12 | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu, w łatwo dostępnym miejscu. | |
| 13 | Minimalny prześwit podwozia nie mniej niż 250mm | |
| 14 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu nie później niż w ciągu 60 s, od uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. | |
| 15 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot na lewą stronę, pomiędzy osiami. | |
| 16 | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C. | |
| 17 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. | |
| 18 | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy. | |
| 19 | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz. | |
| 20 | Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pojedyncze na przedniej osi i bliźniacze z tyłu. | |

| | | |
|----|--|--|
| 21 | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy. Zaczep ma służyć do holowania przyczep o dop. masie całkowitej min. 10 t ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia. Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze (szekle) z przodu i z tyłu pojazdu umożliwiające odholowanie pojazdu. | |
| 22 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. | |
| 23 | Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w hamulce tarczowe i system ABS. | |
| II | ZABUDOWA POŻARNICZA | |
| 1 | Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję, ze spawanym szkieletem z profili nierdzewnych lub aluminiowych i klejonymi poszyciami aluminiowymi lub wykonanymi z kompozytu. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową typu eksponent (umożliwiająca łatwy montaż wyposażenia). Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą nierdzewną bez progu. | |
| 2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej. Krawędzie dachu zabezpieczone nadbudową kompozytową wykonaną jako nierozłączna część z zabudową. Wysokość zabudowy dostosowana do wysokości kabiny pojazdu. Pomiedzy kabiną a zabudową zamontowana osłona. | |
| 3 | Drabina do wejścia na dach aluminiowa, umieszczona z tyłu. Dodatkowo z tyłu zamontowana fala świetlna LED min. 8 elementowa oraz kamera cofania przekazująca obraz do monitora umieszczonego w kabinie. | |
| 4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamki | |

| | | |
|----|---|--|
| | zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. | |
| 5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek. Oświetlenie skrytek - listwami LED na co najmniej % wysokości skrytki. | |
| 6 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu (podłużne lampy, w ilości min. 2 na stronę) oraz oświetlenie powierzchni dachu LED. | |
| 7 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic) . | |
| 8 | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze | |
| 9 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. | |
| 10 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | |
| 11 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym | |
| 12 | Zbiornik wody o pojemności min. 5 m ³ , wykonany z materiału kompozytowego. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny. Nadciśnienie testowe 20 kPa. | |
| 13 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody i | |

| | | |
|----|--|--|
| | nadciśnieniu testowym 20 kPa. Wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napętnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. Zbiornik zintegrowany ze zbiornikiem wody. | |
| 14 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „-25 stopni C”. Działający niezależnie od pracy silnika | |
| 15 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3200 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1.5 m Dla wysokiego ciśnienia pompy parametry nominalne powinny wynosić- wydajność min. 250 l/min, przy ciśnieniu 4 MPa. | |
| 16 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. | |
| 17 | Samochód musi być wyposażony w jedną linię wysokociśnieniową szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym klasy LEADER ULtimate lub równoważną o parametrach nie gorszych niż: ciśnienie min. 6bar, wydajność nie gorsza niż 40 do 400l/min. | |
| 18 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą zwijanie ręczne. | |
| 19 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.: - 4 nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych w tylnej części pojazdu, | |

| | | |
|----|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia wyprowadzonej z boku pojazdu, - działka wodno-pianowego na dachu, - instalacji zraszaczowej. | |
| 20 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. | |
| 21 | Autopompa wraz z układem wodno-pianowym wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> - system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - automatyczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń w zakresie min. 3% i 6%. | |
| 22 | Wszystkie elementy układu wodno- pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | |
| 23 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C działający niezależnie od pracy silnika. | |
| 24 | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. | |
| 25 | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami LED o mocy strumienia świetlnego min. 30.000 lm. Wysokość min. 5 m od podłoża. Możliwość sterowania najaśnicami w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Maszt składany automatycznie za pomocą jednego przycisku - ustawiany automatycznie do pozycji wyjściowej a następnie opuszczany do pozycji transportowej. | |
| 26 | Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe na dachu o regulowanej wydajności min. 3200 | |

| | | | |
|------------|---|--------------|---------------------------------|
| | I/min. Przed działkiem zamontowany zawór odcinający. Sterowanie zaworem z pozycji obsługującego działko. Działko unoszone hydraulicznie do pozycji roboczej. W pozycji transportowej nie może zwiększać wysokości całkowitej pojazdu. | | |
| 27 | Samochód wyposażony w instalację tryskaczową do tworzenia kurtyn wodnych na poziomie terenu - min. 6 zraszaczy (dwa przed przednią osią, 4 po bokach). | | |
| 28 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym 24V, umieszczoną z przodu. Min. siła uciągu wyciągarki 8000 kg z zabezpieczeniem przeciążeniowym. Lina długości min. 25 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz pokrowiec. | | |
| 29 | W pojeździe należy zapewnić miejsce do przewozu oraz wykonać i zamontować uchwyty do zamocowania wyposażenia ujętego w niniejszej specyfikacji (rozdział III). Rozmieszczenie sprzętu wykonane zgodnie z życzeniem użytkownika przed odbiorem pojazdu. | | |
| III | WYPOSAŻENIE DODATKOWE, KTÓRE NALEŻY DOSTARCZYĆ WRAZ Z POJAZDEM | ILOŚĆ | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA |
| 1 | Latarka ręczna LED Ex-ATEX, ładowalna, zestaw (akumulator Ni-Cd, ładowarka 230V i 12V, uchwyt ładujący, koszyk na baterie) | 6 | |
| 2 | Aparat powietrzny kompatybilny z aparatami FENZY, butla kompozytowa w pokrowcu, maska + sygnalizator bezruchu | 6 | |
| 3 | Wąż tłoczny W-52 | 20 | |
| 4 | Wąż tłoczny W-75 | 20 | |
| 5 | Prądownica klasy Magikador 500 lub równoważna o parametrach nie gorszych niż: wydajność regulowana min. 200-350-500 l/min, zasięg strumienia zwartego wody min. 46 metrów, zasięg strumienia rozproszonego wody min 15 metrów, parasol ochronny o kącie 130 stopni; | 4 | |

| | | | |
|----|---|----|--|
| 6 | Wytwornica piany WP2 z zaworem | 2 | |
| 7 | Wytwornica piany WP4 z zaworem | 2 | |
| 8 | Prądownica pianowa PP2 (S2) | 2 | |
| 9 | Prądownica pianowa PP4 (S4) | 2 | |
| 10 | Uniwersalne narzędzie ratownicze z końcówką standard 914 mm | 1 | |
| 11 | Uniwersalne narzędzie ratownicze standard 107 cm, | 1 | |
| 12 | Łom | 2 | |
| 13 | Łom wyciągacz hakowy | 2 | |
| 14 | Szufla Ergo | 1 | |
| 15 | Nożyce do cięcia prętów | 1 | |
| 16 | Topór ciężki izolowany, trzonek drewniany | 2 | |
| 17 | Tarcza do zatrzymywania pojazdów podświetlana | 2 | |
| 18 | Wentylator oddymiający z wirnikiem typu turbinowego, napęd bezpośredni z silnika. Wydajność min. 43000 m ³ /h, silnik 4-suwowy o mocy min. 5,5 KM. Maksymalna waga urządzenia max. 45 kg | 1 | |
| 19 | Miernik wielogazowy min. O ₂ ,CO,H ₂ S,LEL, wodoszczelna obudowa, pomiar przy użyciu 1 przycisku. Pomiar w sposób ciągły, maksymalna waga 300g. | 1 | |
| 20 | Detektor prądu przemiennego | 1 | |
| 21 | Mostek przejazdowy gumowy 2x75 | 4 | |
| 22 | Pachołek drogowy, składany z diodą LED kompletny | 10 | |
| 23 | Znak drogowy "uwaga wypadek" | 1 | |
| 24 | Generator piany lekkiej SNOW COAT GPL-350, CNBOP | 1 | |
| 25 | Rozsiewacz sorbentu | 1 | |
| 26 | Tłumica gumowa ze stylem teleskopowym | 4 | |
| 27 | Zasysacz liniowy POK Z-200 (0-6%) z wężykiem | 1 | |
| 28 | Rozdzielacz kulowy 75/52-75-52 | 1 | |
| 29 | Smok ssawny 110 skośny | 1 | |
| 30 | Wąż ssawny gumow 110-2500-ŁA | 3 | |
| 31 | Szelki bezpieczeństwa | 4 | |
| 32 | Najjaśnica przenośna klasy Solaris lite LED 14tyś.lm 17Ah lub równoważna o parametrach nie gorszych niż min. 14.000 lumenów, pojemność akumulatora min. 17Ah | 1 | |

| | | | |
|----|--|---|--|
| 33 | Lina statyczna 10.5 mm | 2 | |
| 34 | Drabina typu ZS 2100/3H lub równoważna o parametrach technicznych nie gorszych niż: długość drabiny po wysunięciu min. 10020mm, długość transportowa max 5708mm, max wysokość transportowa 144 mm, max szerokość transportowa 560 mm, | 1 | |
| 35 | Przecinarka spalinowa do stali i betonu o mocy silnika min. 4 KM. Średnica tarczy tnącej min. 350 mm. W zestawie tarcza do materiałów wielowarstwowych. | 1 | |
| 36 | Pilarka klasy STIHL MS 291 lub równoważna o parametrach nie gorszych niż: moc min. 2,8kW/3,8KM, pojemność skokowa min. 55,5cm ³ , długość prowadnicy min. 37cm | 1 | |
| 37 | Pilarka spalinowa w wersji profesjonalnej (do zastosowań ratowniczych). Ostrza zębów tnących posiadające zbrojenie wykonane z płytek ze stopów metali twardych o wysokiej udarowości. Moc silnika min. 6 KM. | 1 | |
| 38 | Przedłużacz 1 fazowy 30 metrów, bęben stalowy, przewód guma 3xł5 | 1 | |
| 39 | Agregat prądotwórczy o mocy maksymalnej 9 kVA, prądnica synchroniczna IP54, silnik o mocy min. 10kVA. Wymiary nie większe niż: 700x450x600mm. Urządzenie wykonane zgodnie z DIN 14685. | 1 | |
| 40 | Motopompa pływająca klasy Niagara 1 lub równoważna o parametrach technicznych nie gorszych niż: wydajność min. 1200l/min, moc min. 4 kW | 1 | |
| 41 | Trzystopniowa pompa hydrauliczna (agregat hydrauliczny) z silnikiem benzynowym o mocy min. zasilania jednocześnie dwóch urządzeń w wersji jednowężowej. Wymagane parametry: ciśnienie robocze 720 bar, pojemność zbiornika oleju min. 6000cm ³ , waga urządzenia max 40kg | 1 | |
| 42 | Nożyce hydrauliczne do cięcia współczesnych pojazdów: - ciśnienie robocze - 720 bar - rozwarcie ostrzy - min. 180 mm - siła cięcia - min. 900 kN - waga urządzenia gotowego do pracy - maks. 18 kg | | |

| | | | |
|----|---|---|--|
| | - system jednowężowy | 1 | |
| 43 | Mininożyce do cięcia pedałów, zagłówków, koła kierownicy w samochodach: - ciśnienie robocze - 720 bar - rozwarcie ostrzy - min. 50 mm - siła cięcia - min. 200 kN - waga urządzenia gotowego do pracy - maks. 4 kg - system jednowężowy | 1 | |
| 44 | Rozpierzacz ramieniowy do ratownictwa drogowego i technicznego o bardzo dużym rozwarciu ramion: - ciśnienie robocze - 720 bar - szerokość rozpierania - min. 650 mm - maksymalna siła rozpierania - min. 200 kN - waga urządzenia gotowego do pracy - maks. 20 kg - system jednowężowy | 1 | |
| 45 | Rozpierzacz kolumnowy: - siła rozpierania w pełnym skoku tłoka min. 160 kN, - długość narzędzia zsuniętego max. 620 mm - długość narzędzia wysuniętego min. 960 mm - waga urządzenia gotowego do pracy max. 14 kg | 1 | |
| 46 | Rozpierzacz teleskopowy - maksymalna siła min. 210 kN, - długość narzędzia zsuniętego max. 550 mm - długość narzędzia wysuniętego min. 1250 mm - waga urządzenia gotowego do pracy max. 18 kg | 1 | |
| 47 | Zestaw łańcuchów ciągnących | 1 | |
| 48 | Zestaw narzędzi hydraulicznych i akcesoriów jednego producenta (podać producenta) | | |
| 49 | Bosak ciężki | 2 | |
| 50 | Bosak lekki | 2 | |
| 51 | Przełącznik 25/52 | 2 | |
| 52 | Przełącznik 52/75 | 4 | |
| 53 | Przełącznik 75/110 | 2 | |
| 54 | Kamera termowizyjna | 1 | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| 55 | Zestaw ratownictwa medycznego, kompletny z deską ortopedyczną, hydrożelami, szynami Kramera, zestaw zgodny z wymogami KGSPSP | 1 | |
| IV | POZOSTAŁE WYMAGANIA | | |
| 1 | Gwarancja na podwozie pojazdu, zabudowę w całości oraz lakier nie mniejsza niż 24 miesiące. | | |
| 2 | Czas reakcji serwisu nie więcej niż 72h. | | |
| 3 | Okres gwarancji na elementy wyposażenia dodatkowego i radiotelefony zgodnie z gwarancją ich producenta, jednakże nie krótszy niż 12 miesięcy. | | |
| 4 | Zastosowane w pojeździe oznaczenia, instrukcje, napisy itp. muszą być wykonane w języku polskim. | | |
| 5 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: - instrukcji obsługi w języku polskim do samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako specjalny, wynikającej z ustawy | | |
| 6 | Wykonawca obowiązany jest trwale oznakować produkty stanowiące zasadnicze elementy przedmiotu zamówienia znakami graficznymi i napisami wynikającymi z przepisów dotyczących projektów finansowanych ze środków Unii Europejskiej, w miejscach i rozmiarach określonych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. | | |
| 7 | W ramach przedmiotu zamówienia wykonawca obowiązany jest do przeszkolenia z obsługi pojazdu będącego przedmiotem zamówienia, 5 przedstawicieli Zamawiającego. | | |
| Przez zwrot „lub równoważny/-e” należy rozumieć wyroby o parametrach nie gorszych od parametrów wskazanego rozwiązania lub wyrobu. | | | |

UWAGA!

*-wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego. Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowo "spełnia" lub "nie spełnia", zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wskazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowo "nie spełnia" lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art.89 ust 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych)