

Zatwierdzone w W-31
Zastępca Naczelnika
WZD
mgr inż. Agnieszka Namńska
4002-94/12

jednostka projektowa	BIURO USKUGOWO-HANDLOWE Adam Chmielewski 62-400 Słupca, Róża 27 a, Tel. +48 (0-50) 140-59-18
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)	
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRZYŻÓWNIKI
obiekt	DROGA KLASY D. KR3, V ₀ =30 Km/h
inwestor	 Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63 - 005 Kleszczewo
tysuniek	PLAN ORGANIZACJI RUCHU
projektant	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06
opracował	inż. Mateusz Antkowiak
opracował	Tomasz Żywert
stadium	branża skala data
Projekt organizacji ruchu	Drogowa 1:1000 07.2012
	nr rysunku 2.0


LEGENDA:



A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist

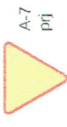

A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist

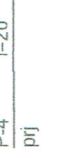

P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj



P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj



P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj



P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist

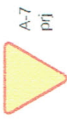

A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist

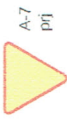

A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw



A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj



P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj



P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj



P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw



A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw



A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw



A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj



P-6
ist

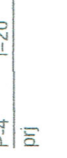

P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj



P-1a
lkw



A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist

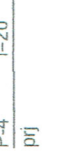

P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw



A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw



A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj



P-1a
lkw



A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj



P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj



P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj



P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist

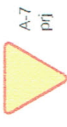

A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist


P-4
prj


P-1a
lkw


A-3
ist


A-7
prj


P-6
ist