

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 90233-2016 z dnia 2016-06-16 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Kleszczewo

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krzyżowniki: w odcinkach od km 0+003,00 do 0+007,65 km (przepust) w odcinku od km 0+007,65 do 0+252,65 (konstrukcja pod nawierzchnię asfaltową) w odcinku od km...

Termin składania ofert: 2016-07-01

---

**Numer ogłoszenia: 102687 - 2016; data zamieszczenia: 24.06.2016**

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**Ogłoszenie dotyczy:** Ogłoszenia o zamówieniu.

**Informacje o zmienianym ogłoszeniu:** 90233 - 2016 data 16.06.2016 r.

### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Kleszczewo - Urząd Gminy Kleszczewo, ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo, woj. wielkopolskie, tel. 061 8176017, 8176020, 8176033, fax. 061 8176184.

### SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4).

**W ogłoszeniu jest:** 1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krzyżowniki: w odcinkach od km 0+003,00 do 0+007,65 km (przepust) w odcinku od km 0+007,65 do 0+252,65 (konstrukcja pod nawierzchnię asfaltową) w odcinku od km 0+252,65 do 0+262,65 (przepust) w odcinku od km 0+262,65 do 0+325 (konstrukcja pod nawierzchnię asfaltową) polegająca na wykonaniu następujących podstawowych robót: a) przebudowę istniejącej nawierzchni w rejonie skrzyżowania z drogą -województką nr 434 b) przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na pola c) korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych d) wykonanie remontu przepustu fi 800 pod koroną drogi gminnej wraz z remontem ścianek czołowych elementów prefabrykowanych e) wykonanie przepustu fi 800 pod koroną drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką z wykonaniem ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych f) przebudowę istniejących poboczy g) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego 2. Długość odcinka drogi gminnej objętej przebudową wynosi 325 m (długość przebudowy wg projektu 452,31m) 3. Podstawowe parametry techniczne Technologia przebudowy drogi gminnej została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych: -kategoria administracyjna: droga gminna, -klasa techniczna: D -dojazdowa, -prędkość projektowa: 30 km[h, -przekrój poprzeczny: 1 x2, -szerokość pasa ruchu: 3,00 m, -kategoria ruchu: KR 3, -szerokość pobocza: 0,75 m, w rejonie skrzyżowania: 1,00 m, -odwodnienie: powierzchniowe, 4. Opis trasy w przekroju podłużnym W celu prawidłowego powiązania nawierzchni drogi wojewódzkiej z drogą gminną w miejscu połączenia nawierzchni należy wykonać frezowanie warstwy ścieralnej drogi wojewódzkiej i ułożyć nową warstwę połączoną z drogą gminną. 5. Opis trasy w przekroju

poprzecznym W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe o wartości 2,0 %  
Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 6,00m oraz poboczy wykonanych z gruntu pozyskanego w ukopu na szerokość 0,75m. W rejonie skrzyżowania z droga wojewódzką należy wykonać pobocze na szerokość 1,00 m. 6. Konstrukcja nawierzchni Należy wykonać na odcinku następującą konstrukcję jezdni (przy założeniu kategorii ruchu KR3): warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm na odcinku 20m, warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/17 - gr. 6 cm na odcinku 20m, podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - gr. 7 cm, podbudowa pomocnicza, warstwa górna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 - gr. 20cm ( na odcinku 325 m ), podbudowa pomocnicza, warstwa dolna: grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  - gr. 15cm 7. Zjazdy W zadaniu przewidziano przebudowę pięciu zjazdów indywidualnych na pola. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,50 m do granicy pasa drogowego. 8. Pobocza Zakłada się ich wykonanie z gruntu pozyskanego z koryta o szerokość 0,75m (w rejonie skrzyżowania 1,00m). Wykonane pobocze należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić stosując pochylenie poprzeczne 8% w kierunku granicy pasa drogowego. 9. Odwodnienie pasa drogowego Odwodnienie odcinka drogi gminnej realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wykonać odmulenie rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej oraz wykonać przepust fi 800 z rur PEHD pod koroną drogi gminnej wraz z wykonaniem ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych. Dodatkowo zakłada się wymianę przepustu pod koroną drogi gminnej w km: 0+257,50 z wykonaniem ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych. 10. Do zadań wykonawcy należeć będzie również: 1) Sporządzenie dokumentacji powykonawczej w dwóch egzemplarzach, zawierającej m.in. geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, wykonaną przez uprawnionego geodetę (2 egzemplarze), którą należy uwzględnić w kosztach, deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych, certyfikaty zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną na zastosowane materiały, protokoły zagęszczeń gruntu, warstw konstrukcyjnych wybudowanych elementów bieżni oraz inne dokumenty umożliwiające oddanie obiektu w użytkowanie. 2) Sporządzenie obmiaru powykonawczego robót wykonanych w jednym egzemplarzu. 3) Po stronie Wykonawcy leży powołanie kierowników budowy o specjalności drogowej. Kierownik ponosi pełną odpowiedzialność za odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, prowadzenie dokumentacji budowy (dziennika budowy), zapewnienie geodezyjnego wytyczenia obiektu oraz zorganizowania budowy obiektu budowlanego i kierowania nią w sposób zgodny z projektem i zgłoszeniem budowy, przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, koordynowanie wykonywania zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa, ochrony zdrowia oraz przeprowadzenie działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( oświadczenie kierownika dotyczące sporządzenia planu BIOZ) wykonującego swoje obowiązki zgodnie z Ustawą Prawa Budowlanego. 11. Wymagany okres gwarancji i rękojmi, udzielonej przez Wykonawcę na wykonane zamówienie wynosi min. 36 miesięcy (termin ten uzależniony będzie od oferty wybranego Wykonawcy), licząc od daty przedłożenia dokumentacji powykonawczej zgłoszonej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu i podpisania końcowego bezusterkowego protokołu odbioru robót. 12. Szczegółowy zakres robót został

określony w: 1) DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ - opracowanej przez firmę Biuro Usługowo - Handlowe Adam Chmielewski, Róża 27a 62-400 Słupca, na którą składa się: a) Projekt techniczny- branża drogowa oraz opinia geotechniczna- stanowiący załącznik nr 11 do SIWZ b) Projekt organizacji ruchu, stanowiący załącznik nr 12 do SIWZ c) STWiOR - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiące załącznik nr 13 do SIWZ 2) PRZEDMIARZE ROBÓT (Wzór kosztorysu ofertowego) stanowiącym załącznik nr 10 do SIWZ. 13. Rozliczanie robót nastąpi na podstawie obmiaru rzeczywiście wykonanych robót, zgodnie z dokumentacją projektową. 14. Wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia Wykonawca jest zobowiązany ująć w cenie jednostkowej. Do obliczenia ceny ofertowej brutto Wykonawca przyjmuje stawkę podatku VAT 23% - jak dla robót budowlanych. 15. Uwagi końcowe do ogólnego opisu zakresu zadania : 1) Wszystkie nazwy producentów materiałów, urządzeń itp. użyte w dokumentacji projektowej, w przedmiarach robót oraz innych dokumentach należy traktować wyłącznie jako informacje pomocnicze. Możliwe jest stosowanie produktów innych producentów spełniających kryteria i wymogi określone za pomocą parametrów technicznych w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę materiałów lub urządzeń równoważnych należy podać ich nazwę w kosztorysie ofertowym. Brak takiej informacji traktowany będzie tak, jakby Wykonawca oferował materiały lub urządzenia opisane w załącznikach do SIWZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania Zamawiającego. 2) W przypadku zaistnienia konieczności (w trakcie trwania realizacji robót) zastosowania robót lub materiałów zamiennych i dodatkowych w sytuacjach uzasadnionych w protokole konieczności (na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy) i za obustronną zgodą, wycena może być dokonana wyłącznie na podstawie cen i stawek określonych w ofercie, a w przypadku ich braku w oparciu o analizę i wycenę własną z zachowaniem stawek określonych w ofercie przy uwzględnieniu cen zawartych w powszechnie stosowanych katalogach cen materiałów i prac budowlanych, jeżeli określone stawki nie zostały wskazane w ofercie. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rabatu 3) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej. 4) Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej. 5) Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania Wykonawcy realizującemu zamówienie, zaliczek na poczet wykonania zamówienia. 6) Zamawiający nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów. 7) Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania wykonawców, chyba że taka potrzeba zajdzie. 8) Całość prac wykonać należy zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, przedmiarem robót, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót, zapisów zawartych we wzorze umowy oraz w myśl obowiązujących przepisów dotyczących przedmiotowego zamówienia. 9) W ramach zadania należy w miejscu prowadzenia robót wykonać roboty porządkowe, wyrównanie terenu oraz wszelkich prace mające na celu doprowadzenie do stanu pierwotnego. Wykonanie robót porządkowych i naprawczych dotyczy również terenów przyległych oraz dróg, które uległy uszkodzeniu przy realizacji zadania, np. na skutek prowadzonych transportów. 10) Cena winna zawierać całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego, stanowiącego przedmiot zamówienia w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące jak np. zaplecze budowy, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza wykonana przez uprawnionego geodetę, wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, projekt oznakowania robót, zajęcie pasa drogowego wyznaczenie i

oznakowanie objazdów w przypadku takiej konieczności / po uprzednim uzgodnieniu z zamawiającym/ zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, koszty wywiezienia i składowania urobisk, odszkodowania, a także badania zagęszczenia gruntu itp. 11) Zakończenie realizacji zadania uznaje się po wykonaniu prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza również geodezyjna na warunkach określonych jw. i pomiarowa 2 egz., protokół odbioru technicznego i inne), w momencie uruchomienia i oddania w użytkowanie. Powyższe zadanie należy wykonać z zachowaniem warunków określonych w zgłoszeniu robót dotyczących niniejszej inwestycji do Starostwa Powiatowego..

**W ogłoszeniu powinno być:** 1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krzyżowniki: w odcinkach od km 0+003,00 do 0+007,65 km (przepust) w odcinku od km 0+007,65 do 0+252,65 (konstrukcja pod nawierzchnię asfaltową) w odcinku od km 0+252,65 do 0+262,65 (przepust) w odcinku od km 0+262,65 do 0+452,31 (konstrukcja pod nawierzchnie asfaltową) polegająca na wykonaniu następujących podstawowych robót: a) przebudowę istniejącej nawierzchni w rejonie skrzyżowania z drogą -wojewódzką nr 434 b) przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na pola c) korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych d) wykonanie remontu przepustu fi 800 pod koroną drogi gminnej wraz z remontem ścianek czołowych elementów prefabrykowanych e) wykonanie przepustu fi 800 pod koroną drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką z wykonaniem ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych f) przebudowę istniejących poboczy g) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego 2. Długość odcinka drogi gminnej objętej przebudową wynosi 452,31 m. 3. Podstawowe parametry techniczne Technologia przebudowy drogi gminnej została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych: -kategoria administracyjna: droga gminna, -klasa techniczna: D - dojazdowa, -prędkość projektowa: 30 km/h, -przekrój poprzeczny: 1 x2, -szerokość pasa ruchu: 3,00 m, -kategoria ruchu: KR 3, -szerokość pobocza: 0,75 m, w rejonie skrzyżowania: 1,00 m, -odwodnienie: powierzchniowe, 4. Opis trasy w przekroju podłużnym W celu prawidłowego powiązania nawierzchni drogi wojewódzkiej z drogą gminną w miejscu połączenia nawierzchni należy wykonać frezowanie warstwy ścieralnej drogi wojewódzkiej i ułożyć nową warstwę połączoną z drogą gminną. 5. Opis trasy w przekroju poprzecznym W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe o wartości 2,0 % Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 6,00m oraz poboczy wykonanych z gruntu pozyskanego w ukopu na szerokość 0,75m. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wykonać pobocze na szerokość 1,00 m. 6. Konstrukcja nawierzchni Należy wykonać na odcinku następującą konstrukcję jezdni (przy założeniu kategorii ruchu KR3): warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm na odcinku 20m, warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/17 - gr. 6 cm na odcinku 20m, podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - gr. 7 cm, podbudowa pomocnicza, warstwa górna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 - gr. 20cm ( na odcinku 452,31 m ), podbudowa pomocnicza, warstwa dolna: grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 2,5$  MPa - gr. 15cm 7. Zjazdy W zadaniu przewidziano przebudowę pięciu zjazdów indywidualnych na pola. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,50 m do granicy pasa drogowego. 8. Pobocza Zakłada się ich wykonanie z gruntu pozyskanego z koryta o szerokość 0,75m (w rejonie skrzyżowania 1,00m). Wykonane pobocze należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić stosując pochylenie poprzeczne 8% w kierunku granicy pasa drogowego. 9. Odwodnienie pasa drogowego Odwodnienie odcinka drogi gminnej realizowane będzie

powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wykonać odmulenie rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej oraz wykonać przepust fi 800 z rur PEHD pod koroną drogi gminnej wraz z wykonaniem ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych. Dodatkowo zakłada się wymianę przepustu pod koroną drogi gminnej w km: 0+257,50 z wykonaniem ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych. 10. Do zadań wykonawcy należeć będzie również: 1) Sporządzenie dokumentacji powykonawczej w dwóch egzemplarzach, zawierającej m.in. geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, wykonaną przez uprawnionego geodetę (2 egzemplarze), którą należy uwzględnić w kosztach, deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych, certyfikaty zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną na zastosowane materiały, protokoły zagęszczeń gruntu, warstw konstrukcyjnych wybudowanych elementów bieżni oraz inne dokumenty umożliwiające oddanie obiektu w użytkowanie. 2) Sporządzenie obmiaru powykonawczego robót wykonanych w jednym egzemplarzu. 3) Po stronie Wykonawcy leży powołanie kierowników budowy o specjalności drogowej. Kierownik ponosi pełną odpowiedzialność za odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, prowadzenie dokumentacji budowy (dziennika budowy), zapewnienie geodezyjnego wytyczenia obiektu oraz zorganizowania budowy obiektu budowlanego i kierowania nią w sposób zgodny z projektem i zgłoszeniem budowy, przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, koordynowanie wykonywania zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa, ochrony zdrowia oraz przeprowadzenie działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( oświadczenie kierownika dotyczące sporządzenia planu BIOZ) wykonującego swoje obowiązki zgodnie z Ustawą Prawa Budowlanego. 11. Wymagany okres gwarancji i rękojmi, udzielonej przez Wykonawcę na wykonane zamówienie wynosi min. 36 miesięcy (termin ten uzależniony będzie od oferty wybranego Wykonawcy), licząc od daty przedłożenia dokumentacji powykonawczej zgłoszonej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu i podpisania końcowego bezusterkowego protokołu odbioru robót. 12. Szczegółowy zakres robót został określony w: 1) DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ - opracowanej przez firmę Biuro Usługowo - Handlowe Adam Chmielewski, Róża 27a 62-400 Słupca, na którą składa się: a) Projekt techniczny- branża drogowa oraz opinia geotechniczna- stanowiący załącznik nr 11 do SIWZ b) Projekt organizacji ruchu, stanowiący załącznik nr 12 do SIWZ c) STWiOR - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiące załącznik nr 13 do SIWZ 2) PRZEDMIARZE ROBÓT (Wzór kosztorysu ofertowego) stanowiącym załącznik nr 10 do SIWZ. 13. Rozliczanie robót nastąpi na podstawie obmiaru rzeczywiście wykonanych robót, zgodnie z dokumentacją projektową. 14. Wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia Wykonawca jest zobowiązany ująć w cenie jednostkowej. Do obliczenia ceny ofertowej brutto Wykonawca przyjmuje stawkę podatku VAT 23% - jak dla robót budowlanych. 15. Uwagi końcowe do ogólnego opisu zakresu zadania : 1) Wszystkie nazwy producentów materiałów, urządzeń itp. użyte w dokumentacji projektowej, w przedmiarach robót oraz innych dokumentach należy traktować wyłącznie jako informacje pomocnicze. Możliwe jest stosowanie produktów innych producentów spełniających kryteria i wymogi określone za pomocą parametrów technicznych w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. W

przypadku zaferowania przez Wykonawcę materiałów lub urządzeń równoważnych należy podać ich nazwę w kosztorysie ofertowym. Brak takiej informacji traktowany będzie tak, jakby Wykonawca oferował materiały lub urządzenia opisane w załącznikach do SIWZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania Zamawiającego. 2) W przypadku zaistnienia konieczności (w trakcie trwania realizacji robót) zastosowania robót lub materiałów zamiennych i dodatkowych w sytuacjach uzasadnionych w protokole konieczności (na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy) i za obustronną zgodą, wycena może być dokonana wyłącznie na podstawie cen i stawek określonych w ofercie, a w przypadku ich braku w oparciu o analizę i wycenę własną z zachowaniem stawek określonych w ofercie przy uwzględnieniu cen zawartych w powszechnie stosowanych katalogach cen materiałów i prac budowlanych, jeżeli określone stawki nie zostały wskazane w ofercie. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rabatu 3) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej. 4) Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej. 5) Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania Wykonawcy realizującemu zamówienie, zaliczek na poczet wykonania zamówienia. 6) Zamawiający nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów. 7) Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania wykonawców, chyba że taka potrzeba zajdzie. 8) Całość prac wykonać należy zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, przedmiarem robót, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót, zapisów zawartych we wzorze umowy oraz w myśl obowiązujących przepisów dotyczących przedmiotowego zamówienia. 9) W ramach zadania należy w miejscu prowadzenia robót wykonać roboty porządkowe, wyrównanie terenu oraz wszelkich prace mające na celu doprowadzenie do stanu pierwotnego. Wykonanie robót porządkowych i naprawczych dotyczy również terenów przyległych oraz dróg, które uległy uszkodzeniu przy realizacji zadania, np. na skutek prowadzonych transportów. 10) Cena winna zawierać całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego, stanowiącego przedmiot zamówienia w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące jak np. zaplecze budowy, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza wykonana przez uprawnionego geodetę, wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, projekt oznakowania robót, zajęcie pasa drogowego wyznaczenie i oznakowanie objazdów w przypadku takiej konieczności / po uprzednim uzgodnieniu z zamawiającym/ zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, koszty wywiezienia i składowania urobisk, odszkodowania, a także badania zagęszczenia gruntu itp. 11) Zakończenie realizacji zadania uznaje się po wykonaniu prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza również geodezyjna na warunkach określonych jw. i pomiarowa 2 egz., protokół odbioru technicznego i inne), w momencie uruchomienia i oddania w użytkowanie. Powyższe zadanie należy wykonać z zachowaniem warunków określonych w zgłoszeniu robót dotyczących niniejszej inwestycji do Starostwa Powiatowego...