

**UCHWAŁA Nr XVIII/135/2016**  
**Rady Gminy Kleszczewo**  
**z dnia 22 czerwca 2016 r.**

w sprawie: zmiany uchwały w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kleszczewo”

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 446) Rada Gminy Kleszczewo uchwala, co następuje:

**§ 1**

W Załączniku do Uchwały Nr XVI/116/2016 Rady Gminy Kleszczewo z dnia 22 marca 2016r. zmieniającej Uchwałę Nr XIV/92/2016 Rady Gminy Kleszczewo z dnia 27 stycznia 2016r. w sprawie: przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kleszczewo” wprowadza się zmiany, które przyjmuje się do realizacji:

- 1) zmienia się treść zamieszczoną na stronie 73 Załącznika „Projekty komplementarne z POiŚ – Modernizacja i rozbudowa zaplecza technicznego do obsługi i konserwacji taboru + zakup 8 autobusów” - zgodnie z treścią Załącznika nr 1 do niniejszej Uchwały.
- 2) zmienia się treść załącznika nr 1 do zmienianego Załącznika do Uchwały: „Harmonogram rzeczowo-finansowy” - zgodnie z treścią Załącznika nr 2 do niniejszej Uchwały.
- 3) dodaje się do zmienianego Załącznika do Uchwały załącznik nr 6: „Elementy Zrównoważonej Mobilności Miejskiej” - w brzmieniu zgodnym z Załącznikiem nr 3 do niniejszej Uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kleszczewo.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Gminy**  
**Henryk Lesiński**

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr XVIII/135/2016**  
**Rady Gminy Kleszczewo**  
**z dnia 22 czerwca 2016 r.**

Konieczność aktualizacji obowiązującego Planu gospodarki niskoemisyjnej wynika z uzupełnienia dokumentu o elementy związane ze zrównoważoną mobilnością miejską stanowiące suplement do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kleszczewo.

Elementy zrównoważonej mobilności miejskiej zawarte w PGN określają na obszarze gminy takie zagadnienia jak: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistykę miejską, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocję czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy), mając na względzie zidentyfikowane na danym obszarze problemy.

Zgodnie z wytycznymi Komisji Europejskiej oraz Ministerstwa Rozwoju, inwestycje, na których realizację Gmina zamierza ubiegać się o dofinansowanie, wpisujące się w oś 3 szczegółowego opisu osi priorytetowych Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego powinny wynikać z lokalnych uwarunkowań określonych w Gminie i opisanych w Planie zrównoważonej mobilności miejskiej lub Planie gospodarki niskoemisyjnej z elementami planu mobilności miejskiej. Gmina ubiegając się o wsparcie unijne m.in. na inwestycję z zakresu wspierania strategii niskoemisyjnych w tym mobilności miejskiej jest zobligowana do posiadania w/w dokumentów.

Ponadto, w części IV.9.1 PGN, dotyczącej planowanych działań, określony został zakres inwestycji, co zgodnie z zaleceniami Instytucji Zarządzających służyć ma identyfikowalności projektów.

Biorąc pod uwagę zamiar składania przez Gminę Kleszczewo wniosku o dofinansowanie w ramach działania 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.