



Kleszczewo, dnia 29 stycznia 2019 r.

Nr sprawy: ZP.271.17.2018

## WYJAŚNIENIA, MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z zatoką autobusową, wiatami, parkingami i infrastrukturą towarzyszącą w Tulcach w formule zaprojektuj i wybuduj**”.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), zamawiający publikuje treść pytań Wykonawców wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje modyfikacji treści załącznika nr 3 - wzór umowy do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z zatoką autobusową, wiatami, parkingami i infrastrukturą towarzyszącą w Tulcach w formule zaprojektuj i wybuduj**”.

W postępowaniu wpłynęły pytania Wykonawcy:

### **Pytanie:**

Prosimy o doprecyzowanie zakresu zamówienia. SIWZ określa, że w skład inwestycji wchodzi m.in. następujące elementy:

- rozbiórka istniejących elementów infrastruktury ok. 437,00m<sup>2</sup>
- nowy parking o powierzchni ok. 384,00m<sup>2</sup> o nawierzchni z kostki betonowej oraz adaptacja istniejącego parkingu
- przebudowa zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej
- ciąg komunikacji pieszych i rowerowych o powierzchni ok. 209,00 m<sup>2</sup>
- wiata autobusowa (typowa), wiata rowerowa
- zagospodarowanie terenów zielonych
- wykonanie odwodnienia
- oświetlenie uliczne (w tym: modernizacja oświetlenia istniejącego)
- system telewizji przemysłowej (monitoring).

Czy w zakresie zamówienia jest dostawa systemu informacji pasażerskiej oraz biletomatu, o którym mówi PFU?

### **Odpowiedź:**

W zakresie zamówienia jest dostawa systemu informacji pasażerskiej w postaci dwóch sztuk elektronicznych tablic informacyjnych, umożliwiających wyświetlanie informacji odjazdowych oraz innych komunikatów dyspozytorskich wysyłanych z centrum obsługi lub przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Tablice muszą w pełnym zakresie współpracować z systemem ITS Miasta Poznań w zakresie przekazywanych danych. W zakres zamówienia nie wchodzi system ITS do obsługi tablic ani biletomat.

### **Pytanie:**

Jakim systemem centralnym służącym do sprzedaży biletów dysponuje Zamawiający i czy dysponuje API służącym do integracji?

**Odpowiedź:**

Biletomat nie wchodzi w zakres zamówienia zatem Zamawiający odstępuje od odpowiedzi na powyższe pytanie.

**Pytanie:**

Prosimy o zmianę sposobu płatności wynagrodzenia na zgodne z rzeczywistym zaawansowaniem prac (par 13 ust 6 umowy).

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienił warunki płatności dodając dodatkową płatność częściową. Modyfikacji uległ §13 ust. 5, 6, 7 i §14 ust. 1, 3 wzoru umowy stanowiący załącznik nr 3 do SIWZ. Do pisma załączono zaktualizowany wzór umowy z zaznaczonymi zmianami.

**Pytanie:**

Umowa w par 10 określa, że do obowiązków Wykonawcy należy "realizacja Robót zgodnie z Opracowaniem oraz załącznikami do niniejszej umowy". Prosimy o doprecyzowanie zakresu i uzupełnienie umowy o załączniki, na które się powołuje.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje modyfikacji treści załącznika nr 3 do SIWZ tj. wzoru umowy, dodając § 25 o treści:

**§ 25**

Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:

załącznik nr 1 - SIWZ

załącznik nr 2 - Oferta Wykonawcy

załącznik nr 3 – Program funkcjonalno - użytkowy

załącznik nr 4 – Audyt oświetleniowy.

Do pisma załączono zaktualizowany wzór umowy (załącznik nr 3) z zaznaczonymi zmianami.

\*\*\*

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i załączników do SIWZ pozostają bez zmian.

**WÓJT**  
*mgr inż. Bogdan Kemnitz*