

Ogłoszenie nr 510045644-N-2019 z dnia 08-03-2019 r.

Gmina Kleszczewo - Urząd Gminy Kleszczewo: Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z zatoką autobusową, wiatami, parkingami i infrastrukturą towarzyszącą w Tulcach w formule zaprojektuj i wybuduj

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020. Poddziałanie 3.3.3.

Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 511707-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540033228-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Kleszczewo - Urząd Gminy Kleszczewo, Krajowy numer identyfikacyjny 53591300000000, ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 061 8176017, 8176020, 8176033, e-mail urząd@kleszczewo.pl, a.zdobylak@kleszczewo.pl, faks 618 176 184.

Adres strony internetowej (url): www.kleszczewo.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z zatoką autobusową, wiatami, parkingami i infrastrukturą towarzyszącą w Tulcach w formule zaprojektuj i wybuduj

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

271.2.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty

budowlane:

1. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie zadania pt. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z zatoką autobusową, wiatami, parkingami i infrastrukturą towarzyszącą w Tulcach w formule zaprojektuj i wybuduj”, w tym: opracowanie kompletnej pełnobrażowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz budowę w oparciu o tę dokumentację zintegrowanego węzła przesiadkowego w Tulcach, uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę, wykonanie przedmiotu inwestycji, uzyskanie dla wybudowanego obiektu wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na użytkowanie. 2. W skład inwestycji wchodzi m.in. następujące elementy: rozbiórka istniejących elementów infrastruktury ok. 437,00m² nowy parking o powierzchni ok. 384,00m² o nawierzchni z kostki betonowej oraz adaptacja istniejącego parkingu przebudowa zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej ciąg komunikacji pieszych i rowerowych o powierzchni ok. 209,00 m² wiata autobusowa (typowa), wiata rowerowa zagospodarowanie terenów zielonych, wykonanie odwodnienia, oświetlenie uliczne (w tym: modernizacja oświetlenia istniejącego), system telewizji przemysłowej (monitoring). UWAGA: W zakres zamówienia nie wchodzi biletomat. 3. Zamawiający dopuszcza zmiany w zakresie powierzchni zabudowy, użytkowej, całkowitej, kubatury, itp. o 10%. W odniesieniu do wiaty rowerowej (45 miejsc postojowych), na skutery/motocykle (5 miejsc postojowych), przystankowej, oraz parkingu na 20 samochodów osobowych, nie dopuszcza się zmniejszenia ilości miejsc postojowych. 4. Rzeczywiste zakresy rzeczowe określi dokumentacja techniczna wykonana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zamawiającym i odpowiednimi instytucjami. Dane określone w dokumentacji projektowej będą uważane za wartości do realizacji robót. 5. Szczegółowy zakres prac i robót oraz opis zamówienia zawarty został w: Programie funkcjonalno-użytkowym Audycie oświetlenia ulicznego. 6. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na nieruchomościach: dz. nr ewid.5/32,5/31. 7. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej Wykonawca jest zobowiązany konsultować przyjęte rozwiązania z Zamawiającym. 8. W ramach opracowywania dokumentacji należy: 1) Wykonać projekty: a) dróg, b) chodników, c) przystanków, d) oświetlenia e) odwodnień, f) instalacji elektrycznych g) monitoringu, h) małej architektury 2) Wykonać kosztorysy inwestorskie metodą szczegółową, 3) Wykonać specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, 4) Uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i pozwolenia. UWAGA: Zamawiający dysponuje aktualną mapą do celów projektowych 9. W ramach realizacji budowy do Wykonawcy należy wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej. 10. W celu realizacji zadania Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie i na własny koszt dostarczyć materiały, maszyny i urządzenia niezbędne do jego wykonania, oraz wykonać wszystkie towarzyszące roboty, prace i czynności niezbędne do realizacji zamówienia. Dostarczone materiały muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszelkie stosowane materiały powinny być nowe, odpowiadać obowiązującym normom lub aprobatom technicznym oraz posiadać dokumenty takie jak: atest, świadectwo lub certyfikat zgodności.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45200000-9

Dodatkowe kody CPV: 45000000-7, 71300000-1, 71320000-7, 45310000-3, 45330000-9, 45233120-6, 45233142-6, 45110000-1, 45233200-1, 45233252-0, 45100000-8, 45231100-6, 71240000-2, 45223300-9, 45223320-5, 45111000-1, 45317000-2, 45315600-4

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Na mocy art. 93 ust. 1 pkt. 4 ustawy prawo zamówień publicznych, Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty. Na realizację zamówienia Zamawiający zamierzał przeznaczyć kwotę brutto w wysokości 550 000,00 zł, natomiast cena najkorzystniejszej oferty wynosi 775.000,00 zł brutto. Zamawiający, na chwilę obecną, nie ma możliwości zwiększenia zabezpieczonej kwoty do wysokości kwot w złożonych ofertach. W związku z powyższym stwierdzono jak w sentencji.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

