



Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

62-028 Kozięgłowy, Ul. Piaskowa 1

tel./fax 8127-090; tel. 652-09-55, 652-09-56

NIP 777-23-67-112

Regon 631281080

www.zdpp.wokiss.pl

e-mail: dyrekcja@zdpp.wokiss.pl; office@zdpp.wokiss.pl

ZDP-6-5540/420/4/229/04

Kozięgłowy dn. 2004-07-05

| |
|-----------------------------------|
| URZĄD GMINY KLESZCZEWO |
| Wpł. 28. 07. 2004 2215 |
| Nr rej. |
| Ref. <i>J. L...</i> |

Pan Bogdan Kemnitz

Wójt Gminy Kleszczewo

63-005 Kleszczewo

ul. Poznańska 4

Dot. pisma nr GK.5544-18/04

w sprawie protokołu Komisji Rewizyjnej Rady Gminy w Kleszczewie.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zawiadamia, że szczegółowo przeanalizował zastrzeżenia Komisji Rewizyjnej zawarte w Protokole Komisji Rewizyjnej Rady Gminy w Kleszczewie z dnia 6 maja 2004 r. w części dotyczącej **naprawy dróg powiatowych** na terenie gminy po zakończeniu budowy autostrady A2.

Swoje stanowisko w omawianej sprawie pragniemy przedstawić w niniejszym piśmie.

ZDP nie wyraził zgody na przewóz materiałów po drogach powiatowych pojazdami nie normatywnymi i nie posiada informacji że takie przewozy miały miejsce.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych dopuszczalny nacisk na oś pojedynczą pojazdu na drogach powiatowych wynosi 8 ton co przy np. 5-osiowych pojazdach pozwala dokonywać przewozów pojazdami 40-tonowymi.

Mając na uwadze ochronę dróg zawarliśmy z wykonawcą autostrady – firmą STRABAG umowę która określiła zasady korzystania z dróg powiatowych w czasie dowozu materiałów na potrzeby budowy autostrady. Zgodnie z tą umową do przewozu materiałów pojazdami normatywnymi (o dopuszczalnym nacisku na 1-oś 8,0 Mg) wyznaczono następujące odcinki dróg:

- droga nr 246 odc. Markowice – Krerowo
- droga nr 210 odc. Krerowo – Bugaj
- droga nr 240 odc. Bugaj – Tulce.

Integralną częścią w/w umowy była wykonana przed użytkowaniem dróg dokumentacja fotograficzna sporządzona kamerą video wraz z opisem stanu dróg.

Na podstawie w/w przepisów i ustaleń, po zakończeniu dostaw materiałów na budowę autostrady dokonano komisyjnego przeglądu stanu dróg powiatowych i ustalono zakresy robót naprawczych oraz robót zamiennych które firma STRABAG obecnie zakończyła (w ramach gwarancji pozostało do poprawienia powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją i grysami).

Poniżej podajemy wykaz robót, które zostały wykonane w ramach rozliczeń z firmą STRABAG:

1. na drodze nr 32240 Tulce – Bugaj
 - a) nakładka bitumiczna na dł. 3,994 km o wartości 722.296 zł
 - b) powierzchniowe utwalenie nawierzchni na dł. 1,387 km o wartości 24.411 zł
 2. na drodze nr 32210 Kleszczewo – Krerowo- nakładka bitumiczna na dł. 2,825 o wartości 536.775 zł
 3. na drodze nr 32246 Krerowo – Węgierskie – pow. utwalenie na dł. 2,939 km o wartości 51.726 zł
 4. wzdłuż drogi nr 32246 w m. Markowice – chodnik z masy bitumicznej na dł. 1.166 mb o wartości 160.000 zł
 5. pomiędzy drogami 32246 i 32242 w m. Markowice – łącznik długości 447,5 mb o wartości 850.000 zł
 6. wzdłuż dróg użytkowanych – odtworzenie rowów i poboczy o wartości ok. 60.000 zł
- Łączna wartość w/w robót wykonanych na terenie gminy Kleszczewo wyniosła 2.353 tys. zł / Dla porównania – aktualny budżet roczny ZDP to 5.289 tys. zł /.

W odniesieniu do pkt.2 i pkt.4 protokołu Komisji Rewizyjnej Rady Gminy w Kleszczewie informujemy , że nawierzchnia drogi powiatowej nr 240 na odcinku Nagradowice – Komorniki oraz na odcinku od wjazdu na parking przy autostradzie do miejscowości Tulce w stosunku do stanu przed rozpoczęciem budowy nie uległa zmianie .

Pkt. 5 w/w protokołu dotyczy w całości pasa drogi wojewódzkiej nr 434 .

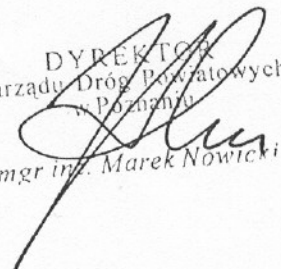
Informujemy również , że brak podstaw do żądania od firmy STRABAG naprawy drogi nr 247 Krerowo – Zimin gdyż droga ta na czas budowy autostrady była zamknięta dla ruchu pojazdów o masie rzeczywistej przekraczającej 16 ton.

Zdaniem ZDP zakres robót wykonanych przez firmę STRABAG zrekompensował szkody spowodowane użytkowaniem naszych dróg przez pojazdy wykonawcy autostrady.

Opinię tą potwierdziła również Komisja Komunikacji Budownictwa i Infrastruktury Technicznej Starostwa Powiatowego w Poznaniu w trakcie sesji wyjazdowej w dniu 22 czerwca br .

Nadmieniamy , że wyegzekwowanie przez Zarząd Dróg naprawy powstałych szkód nie było sprawą łatwą. ZDP włożył wiele wysiłku i poświęcił wiele czasu na stały nadzór, systematyczne kontrole, cotygodniowe narady w których gmina uczestniczyła również.

Uważamy , że dołożyliśmy , podobnie jak gmina , wszelkich starań aby przy aktualnych swoich możliwościach – przy braku kontroli policji w zakresie przestrzegania oznakowania i przestrzegania nacisków na osł pojazdów – ugodowo załatwić spory powstałe na tle umowy .

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu

mgr inż. Marek Nowicki