

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- umowa i uzgodnienia z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z załącznikami 1 – 4.
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500.
- badania geotechniczne podłoża gruntowego.

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany drogowy budowy dróg wewnętrznych przy ośrodku zdrowia w Tulcach, gmina Kleszczewo.

### 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI.

- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| • klasa drogi                    | droga dojazdowa D                |
| • funkcja komunikacyjna          | obsługa bezpośredniego otoczenia |
| • dostępność jezdni              | nieograniczona                   |
| • prędkość projektowa            | nie określa się                  |
| • szerokość jezdni               | 6,00 m, 4,50 m.                  |
| • szerokość chodnika             | 2,00 m, 1,50 m.                  |
| • powierzchnia jezdni            | 960,00 m <sup>2</sup> .          |
| • powierzchnia zatok postojowych | 410,00 m <sup>2</sup> .          |
| • ilość miejsc postojowych       | 28                               |
| • nacisk na oś                   | 80 kN                            |
| • kategoria ruchu                | KR – 1                           |
| • grupa nośności podłoża         | G–1                              |

### 4. STAN ISTNIEJĄCY.

Ośrodek zdrowia zlokalizowany jest w centralnej części miejscowości. Dojazd z drogi powiatowej nr 238 Poznań – Kostrzyn oraz fragment terenu przy ośrodku posiada tymczasową

nawierzchnię z płyt żelbetowych o wymiarach 3,00×1,50 m. Pozostała część terenu, obecnie nie przeznaczona do celów komunikacji, jest nieumocniona lub stanowi nieużytek. Brak kanalizacji deszczowej.

Linie rozgraniczające nierównoległe. Na rozpatrywanym terenie zlokalizowano następujące elementy uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- kabel telekomunikacyjny

#### **5. STAN PROJEKTOWANY.**

Początek robót przyjęto na krawędzi drogi powiatowej. Nawierzchnię dotychczasowego dojazdu należy rozebrać, a teren uporządkować i splantować.

Z uwagi na ograniczoną powierzchnię terenu przeznaczoną pod drogi, zaprojektowano jezdnie jednokierunkowe szerokości 4,50 m. z wyjątkiem zjazdu z drogi powiatowej oraz fragmentu nawierzchni pomiędzy zatokami postojowymi, dla których przyjęto szerokość jezdni 6,00 m. Spadki jezdni i zatok postojowych jednostronne z zastosowaniem ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów betonowej kostki brukowej. Dla odcinków chodnika przyjęto szerokości 2,00 m. oraz 1,50 m.

Styk projektowanej nawierzchni z nawierzchnią jezdni drogi powiatowej oddzielić wtopionym opornikiem drogowym wibroprasowanym 12×25 cm.

Przy jezdni, po stronie wschodniej budynku, projektuje się plac pod kontenery na surowce wtórne, obramowany obrzeżem 8×30 cm.

Jezdnie i zatoki postojowe obramowane są krawężnikiem ulicznym wibroprasowanym 15×30 cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu B 15.

W celu prawidłowego odwodnienia zlokalizowano 2 wpusty uliczne betonowe Ø 500 mm. z osadnikami, odprowadzające wody opadowe poprzez przykanaliki z rur PVC klasy S, SDR 34, SN 8 o średnicy 200 mm. do osadników wykonanych z kręgów betonowych Ø 1000 mm, z których woda odprowadzana jest bezpośrednio do stawu. Przykanaliki łączyć z osadnikami za pomocą tulei z tworzyw sztucznych.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego i wysokościowego pokazano na rys. 2

#### **6. WARUNKI GRUNTOWO WODNE.**

W podłożu występują grunty nasypane z lokalnymi soczewkami gruntów spoistych. Niski poziom wód gruntowych nie powoduje szkód w konstrukcji nawierzchni. W tej sytuacji uznano za celowe zastosowanie warstwy odcinającej pod jezdnią z piasku stabilizowanego

mechanicznie grubości 10 cm, zapewniającej wystarczającą stabilność podłoża i niezbędną mrozoodporność konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR 1

**7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.**

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- **jezdnia**  
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. na podsypce cem. - piaskowej gr. 5 cm.  
podbudowa z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.  
warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- **zatoki postojowe**  
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. na podsypce cem. - piaskowej gr. 5 cm.  
podbudowa z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.
- **plac pod kontenery**  
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej gr. 8 cm. na podsypce cem. - piaskowej gr. 5 cm.  
podbudowa z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.
- **chodnik**  
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm. na podsypce cem. - piaskowej gr. 5 cm.

**8. ZAJĘCIE TERENU.**

Zadanie zlokalizowane jest na działkach: obręb Tulce 112, 138/4, 138/15, 138/18, 153,

**9. OCHRONA ŚRODOWISKA.**

Projektowana budowa dróg wewnętrznych nie wprowadza dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Przyjęte rozwiązania techniczne zapewniają właściwe warunki higieniczne użytkownikom oraz poprawiają oddziaływanie tego obszaru zainwestowania na środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych i zapylenia powietrza.

**inż. Janusz Garsztko**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstr. - inżynierskiej nr ewid. 427/PW/94  
konstr. - budowlanej nr ewid. 432/PW/94  
**62-031 LUBOŃ, ul. Sikorskiego 21/20**  
tel. / fax. (0-61) 813-12-13