

SPIS TREŚCI

MATERIAŁY PRZETARGOWE

1 CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	3
1.1 Zespół projektowy.....	3
2 CZĘŚĆ OGÓLNA.....	4
2.1 Przedmiot opracowania.....	4
2.2 Zleceniodawca.....	4
2.3 Jednostka projektowa.....	4
2.4 Cel opracowania.....	4
2.5 Podstawa opracowania.....	4
2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	5
2.7 Podstawowy zakres inwestycji.....	5
2.8 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	6
2.9 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym.....	6
2.10 Podstawowe parametry techniczne.....	6
2.11 Opis rozwiązań sytuacyjnych.....	6
2.12 Opis trasy w przekroju podłużnym.....	7
2.13 Opis drogi w przekroju poprzecznym.....	7
2.14 Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	7
2.15 Zjazdy indywidualne.....	8
2.16 Odwodnienie pasa drogowego.....	8
3 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	9
4 TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH.....	11
5 SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE.....	13

MATERIAŁY PRZETARGOWE

1 CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Weryfikator: *inż. Włodzimierz CHMIELEWSKI*

Opracował: *mgr inż. Rufin JARKA*

Róża, wrzesień 2008 r.

2 CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy dla tematu: „Budowa chodników w miejscowości Bylin”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na obszarze gminy Kleszczewo.

2.2 Zleceniodawca

Urząd Gminy w Kleszczewie

ul. Poznańska 4

63-005 Kleszczewo

2.3 Jednostka projektowa

BIURO USŁUGOWO – HANDLOWE

Adam Chmielewski

Róża 27 a

62-400 Słupca

tel. (0-50) 225-84-11

2.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie materiałów przetargowych określających technologię oraz zakres budowy chodników w miejscowości Bylin w gminie Kleszczewo.

2.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania materiałów przetargowych dla tematu: „Budowa chodników w miejscowości Bylin” jest umowa zawarta pomiędzy *Urzędem Gminy w Kleszczewie* a *Biurem Usługowo – Handlowym Adam Chmielewski*.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.7 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „*Budowa chodników w miejscowości Bylin*” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- budowę chodników bezpośrednio przy jezdni

- budowę chodników oddzielonych od jezdni pasem zieleni
- budowę ścieku podchodnikowego wg KPED 1.31

2.8 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Prace przewidziane są tylko w istniejącym pasie drogowym. W otoczeniu pasa drogowego usytuowane są liczne zabudowania mieszkalne oraz gospodarcze. Po prawej stronie drogi w km około 0+040,00 występuje staw o którego odprowadzane są wody opadowe spływające powierzchniowo do istniejącego przepustu.

2.9 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym

W istniejącym stanie, w pasie drogowym drogi gminnej nr 329002P oraz 329020P występuje jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku od km 0+027,50 do km 0+052,96 drogi gminnej nr 329002P po lewej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

2.10 Podstawowe parametry techniczne

Budowa chodników w miejscowości Bylin została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- szerokość chodnika: **2,00 m** – bezpośrednio przy jezdni, **1,50 m** – przy zastosowaniu pasa zieleni oddzielającego chodnik od jezdni

2.11 Opis rozwiązań sytuacyjnych

Na odcinku od km 0+008,18 do km 0+043,28; od km 0+052,96 do km 0+195,66 oraz od km 0+278,28 do km 0+284,27 projektowane chodniki zostały zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni. Na odcinkach od km 0+008,18 do km 0+043,28 oraz od km 0+278,28 do km 0+284,27 projektowany chodnik zlokalizowany jest po prawej stronie jezdni natomiast chodnik na odcinku od km 0+052,96 do km 0+195,66 zaprojektowany został po lewej stronie jezdni jako przedłużenie istniejącego chodnika.

Na odcinku od km 0+183,57 od km 0+396,90 zaprojektowany został chodnik po prawej stronie jezdni. Na tym odcinku chodnik został zaprojektowany bezpośrednio przy granicy pasa drogowego, uzyskując tym samym pas zieleni oddzielający projektowany chodnik od jezdni. Na tym odcinku chodnik posiada projektowaną szerokość 1,50m.

2.12 Opis trasy w przekroju podłużnym

Projektowane chodniki zostały nawiązane pod względem wysokościowym do istniejącego terenu, zapewniając tym samym odprowadzenie wód opadowych do istniejących odbiorników.

2.13 Opis drogi w przekroju poprzecznym

Na odcinkach, których chodniki są zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni, oddzielono chodnik od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym 12 cm powyżej istniejącego poziomu jezdni. Powierzchnia chodników ma spadek poprzeczny wynoszący 2,0 % w stronę jezdni. Druga krawędź chodnika ograniczona jest obrzeżem chodnikowym o wymiarach 8x30 cm. Na odcinkach, gdzie chodnik jest oddzielony od jezdni pasem zieleni obie krawędzie chodnika ograniczone są obrzeżami chodnikowymi.

2.14 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Budowę chodników w miejscowości Bylin należy wykonać stosując następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa – gr. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa o stosunku cementu do piasku 1:4
– gr. 5 cm;

Na odcinkach, gdzie chodnik jest oddzielony od jezdni krawężnikiem należy dodatkowo pod podsypkę ułożyć warstwę gruntu nasypowego o średniej grubości 10 cm. Wiąże się to z podniesieniem istniejącego poziomu terenu po zdjęciu warstwy humusu wraz z darnią na głębokość 10 cm.

2.15 Zjazdy indywidualne

Na odcinku drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem przewidziano wykonanie 3 zjazdów indywidualnych do posesji. Zjazdy te są zlokalizowane w km 0+064,52; km 0+115,17 oraz w km 0+167,79. Ponadto na odcinku drogi gminnej objętej opracowaniem zlokalizowanych jest 7 istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej.

Zjazdy zostały wykonstruowane stosując skosy 1:1, szerokość zjazdów jest zmienna i została przedstawiona na planie sytuacyjnym (rys. 2).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych jest następująca:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa – gr. 8 cm
- podsyпка cementowo – piaskowa o stosunku cementu do piasku 1:4 – gr. 5 cm
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm.

2.16 Odwodnienie pasa drogowego

Projektowane chodniki wzdłuż drogi gminnej nr 329002P w miejscowości Bylin nie zmieniają sposobu odwadniania pasa drogowego. Dodatkowo w celu odprowadzenia wody z rejonu przepustu zastosowano ściek podchodnikowy wg KPED 01.31 o długości 2,00 m.

3 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	(skala ---)
Rys. 2	<i>Plan sytuacyjny</i>	(skala 1:500)
Rys. 3.1-3.4	<i>Przekroje normalne</i>	(skala 1:50, 1:10)

4 TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH
Budowa chodników w miejscowości Bylin
gmina Kleszczewo

LP	NUMER SST	PC	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDNOSTKA		CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ
				NAZWA	ILOŚĆ		
1	2	3	4	5	6	7	8
00.00.00							
WYMAGANIA OGÓLNE							
1			Geodezyjna dokumentacja powykonawcza	ryczałt	-----		
Razem (wymagania ogólne):							
01.00.00							
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
2	01.01.01		Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,410		
3	01.02.02		Zdjęcie warstwy humusu i darniny	m2	670,0		
Razem roboty przygotowawcze							
02.00.00							
ROBOTY ZIEMNE							
4	02.03.01		Wykonanie nasypu z gruntu nasypowego pod chodniki ograniczone krawężnikiem, grubość warstwy - średnio 10 cm	m2	320,0		
Razem (roboty ziemne):							
04.00.00							
PODBUDOWY							
5	04.01.01		Korytowanie i zagęszczenie podłoża pod podbudowę (zjazdy)	m2	30,0		
6	04.04.02		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zjazdy), warstwa grubości 20 cm	m2	30,0		
Razem (podbudowy):							
05.00.00							
NAWIERZCHNIE							
7	05.03.23a		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kostka szara, grubości 6 cm)	m2	670,0		
8			Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kostka czerwona, grubości 8 cm)	m2	30,0		
Razem (nawierzchnie):							
08.00.00							
ELEMENTY ULIC							
9	08.01.01		Krawężniki betonowe 15x30 cm	m	208,0		
10			Krawężniki betonowe 15x30 cm (obniżone)	m	42,0		
11	08.03.01		Obrzeża chodnikowe betonowe 8x30 cm	m	583,0		
12	08.05.01		Ściek podchodnikowy z elementów prefabrykowanych ścieku korytkowego, wg KPED 01.31	m	2,0		
13			Ściek skarpowy z elementów prefabrykowanych, wg KPED 01.11	m	1,5		
Razem (urządzenia bezpieczeństwa ruchu):							
Razem:							
VAT 22%							
ŁĄCZNIE:							

5 SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

