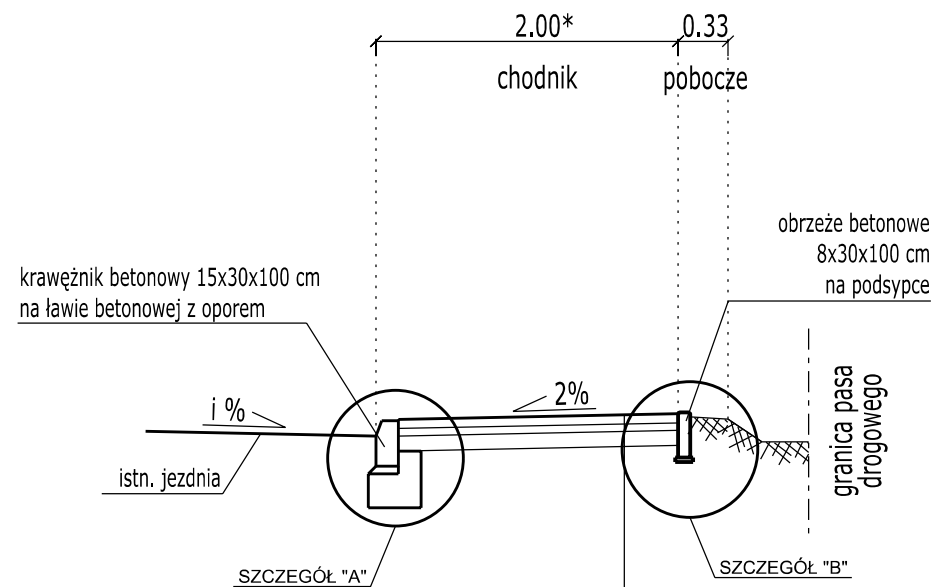


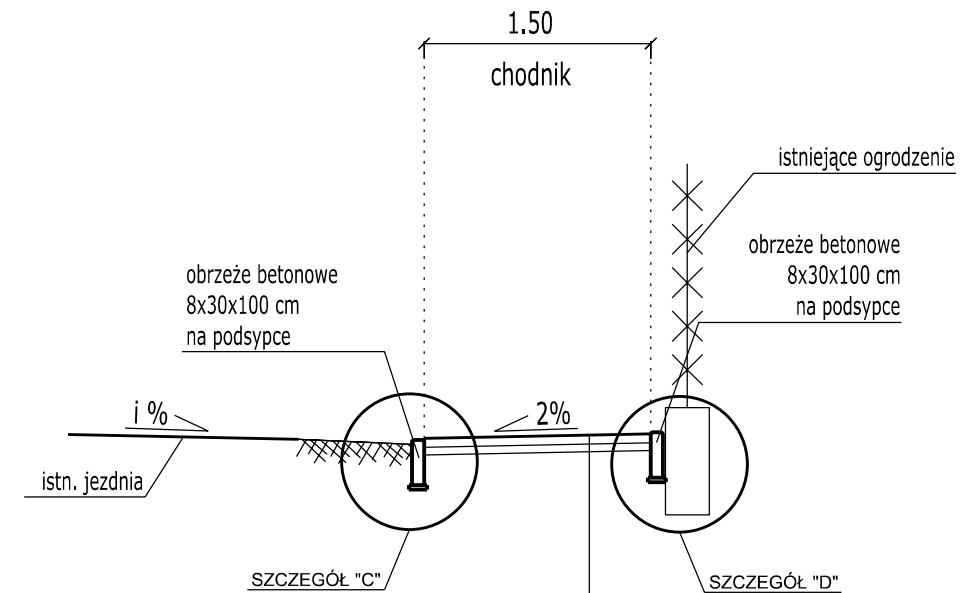
od km 0+008,18 do km 0+043,28  
 od km 0+052,96 do km 0+195,66  
 od km 0+278,28 do km 0+284,27  
 skala 1:50



1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa koloru szarego	- gr. 6 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa w stosunku 1:4	- gr. 5 cm
3. Uzupelnienie gruntem nasypowym po zdjęciu humusu	- średnia gr. 10 cm

i - istniejące pochylenie poprzeczne jezdni  
 \* - lokalne przewężenie chodnika.  
 W miejscach, gdzie odległość od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego jest mniejsza niż 2,00 m należy lokalnie zmniejszyć szerokość chodnika do granicy pasa drogowego.

od km 0+183,57 do km 0+396,90  
 skala 1:50



1. Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa koloru szarego	- gr. 6 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa w stosunku 1:4	- gr. 5 cm

ZLECENIODAWCA		
<b>Urząd Gminy w Kleszczewie</b>		
ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo		tel. (0-61) 817-60-07
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
<b>BIURO USŁUGOWO-HANDLOWE Adam Chmielewski</b>		
Róża 27a, 62-400 Słupca		tel. (0-50) 140-59-18
<b>Dokumentacja</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>	
<b>Temat</b>	<b>BUDOWA CHODNIKÓW W MIEJSCOWOŚCI BYLIN</b>	
<b>Tytuł Rysunku</b>	PRZEKROJE NORMALNE	
<b>Skala</b> 1:50	wrzesień 2008	Nr rys. 3.1
<b>Projektant</b>	inż. A. Chmielewski	
<b>Nr uprawnień</b>	WKP/0231/POOD/06	
<b>Opracował</b>	mgr inż. R. Jarka	
<b>Weryfikator</b>	inż. W. Chmielewski	
<b>Nr uprawnień</b>	GP 7342/219/94	