



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8

tel. 061 859 34 30

fax 061 859 34 29

NIP 777 23 67 112

Regon 631281080

www.zdpp.wokiss.pl

e-mail: office@zdpp.wokiss.pl

ZDP.6c.73321-492b/2007

Poznań, dnia 23 stycznia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego /tekst jednolity – Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 roku ze zmianami/ oraz art. 39 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity z dnia 25 stycznia 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) ze zm./

po rozpatrzeniu wniosku Projektanta:

Wielkopolski Zarząd Melioracji

i Urzędzeń Wodnych w Poznaniu

Gospodarstwo Pomocnicze ROLWOD w Koninie

ul. Okólna 59

62-510 Konin

działającego na rzecz Inwestora:

Urząd Gminy Kleszczewo

ul. Poznańska 4

63-005 Kleszczewo

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu działający z upoważnienia Zarządu Powiatu Poznańskiego

uzgadnia

lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej w pasie dróg powiatowych 2447P Śródka – Krerowo, 2446P Krerowo – Węgierskie, 2442P Czerlejno – Markowice, 2410P Swarzędz – Środa oraz wodociągu w pasie drogi powiatowej nr 2410P Swarzędz - Środaw miejscowościach Śródka, Zimin, Krerowo, Markowice, gmina Kleszczewo w miejscu przedstawionym na dołączonych do niniejszej decyzji mapach zasadniczych z uwzględnieniem następujących warunków:

1. Kanalizację wzdłuż drogi powiatowej należy usytuować w poboczu drogi powiatowej, poza rowami przydrożnymi. Odległość kolektora kanalizacji sanitarnej od krawędzi jezdni powinna zapewniać możliwość poszerzenia jezdni dróg powiatowych przy zastosowaniu konstrukcji schodkowej lub obramowania krawędzi jezdni opornikiem na ławie betonowej. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się zbliżenie kolektora do krawędzi jezdni drogi powiatowej na odległość 1,0 m. Ponadto kanalizację sanitarną należy tak usytuować w pasie drogowym, aby zostawić jak najwięcej miejsca na lokalizację innych urządzeń infrastruktury technicznej.
2. Ze względu na istniejącą infrastrukturę i warunki terenowe, dopuszcza się usytuowanie kanalizacji sanitarnej w bezpośrednim sąsiedztwie krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz wykonanie przyłączy metodą przekopów połówkowych pod drogą powiatową wykopem otwartym w m. Krerowo pod warunkiem pod warunkiem przywrócenia zniszczonej podbudowy, warstw bitumicznych nawierzchni i pasa drogowego do stanu pierwotnego oraz ułożenia dywanika bitumicznego grubości minimum 4 cm na całej szerokości nawierzchni. Dywanik bitumiczny należy zabezpieczyć przed przenoszeniem spękań z warstw niższych (np. poprzez zastosowanie siatki wzmacniającej).
3. Konstrukcja odtworzenia jezdni powinna być dostosowana do kategorii ruchu KR3. Odtworzenie nawierzchni należy wykonać z nowych materiałów.

4. Kanalizację sanitarną wraz z wodociągiem w m. Krerowo należy ułożyć w jednym wykopie na głębokości niekolidującej z konstrukcją jezdni zakończonej krawężnikiem na ławie betonowej. Nieczynną sieć wodociągową należy usunąć z pasa drogowego.
5. Zasuwy w poboczu należy odpowiednio umocnić poprzez obetonowanie..
6. Informacje dotyczące obowiązku wykonania nakładki, wyrównania profilu drogi i dostosowania wysokościowego poboczy, zjazdów i infrastruktury technicznej znajdującej się w pasie drogowym do niwelety jezdni powinny znaleźć się w kosztorysie inwestycji i materiałach przetargowych.
7. Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu na roboty Inwestor powinien w ZDP uzgodnić projekt odtworzenia jezdni drogi powiatowej.
8. Kolektor kanalizacji sanitarnej w m. Krerowo należy wykonać razem z przyłączami. W przypadku budowy kolektora bez przyłączy do posesji należy wyprowadzić je min. 1,0 m poza obręb jezdni drogi powiatowej – także w miejscach planowanej zabudowy mieszkaniowej.
9. Przejścia pod drogą powiatową należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej na głębokości minimum 1.50 m poniżej niwelety drogi powiatowej i 1,0 m od dna rowu przydrożnego (od górnej powierzchni rury osłonowej) oraz zgodnie z polskimi normami. Prace należy wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni. Należy zabezpieczyć krawędzie wykopu i krawędź jezdni drogi powiatowej przed osuwaniem się. Zachować odległość komory przeciskowej i krawędzi wykopów od krawędzi jezdni min. 1,0 m.
10. Wykopy na czas wykonywania prac przy krawędzi jezdni drogi powiatowej powinny być wąskoprzestrzenne. Należy zabezpieczyć krawędzie wykopu i krawędź jezdni drogi powiatowej przed osuwaniem się. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia w. w. kanalizacji należy odtworzyć przy użyciu materiałów o składzie zbliżonym do poprzednio usuniętych i odpowiednio zagęścić. Grunt w wykopie w jezdni oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie – do 1,0 m - należy wymienić. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20 – 30 cm do maksymalnego wskaźnika zagęszczenia – w jezdni, do min. 0,98 – w poboczu. Po zasypaniu wykopów należy sprawdzić wskaźniki zagęszczenia gruntu.
11. Pobocze na szer. 1,0 m od krawędzi jezdni i w rejonie pasa jezdni drogi gruntowej po zakończeniu robót ziemnych należy odtworzyć i umocnić w sposób następujący: warstwa dolna o grubości 10 cm z kruszywa o wymiarach 40 – 80 mm, warstwa górna o grubości 5 cm z kruszywa o wymiarach 0 – 20 mm. Warstwy kruszywa należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować - zgodnie z uwagami ZDP.
12. Tyczenie kanalizacji w terenie oraz odbiory robót zanikających (w jezdni i w jej pobliżu) powinny być dokonywane w obecności przedstawiciela ZDP.
13. Szczegóły techniczne, dotyczące m. in. tyczenia trasy w/w kanalizacji, długości wykonywanego odcinka, zabezpieczenia krawędzi jezdni, wymiany gruntu, odbioru robót zanikających oraz odtworzenia nawierzchni i pobocza, ułożenia nakładki wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu.
14. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym. W przypadku wykonywania robót w pasie drogowym w czasie zimy, roboty związane z odtworzeniem jezdni będą traktowane jako tymczasowe zabezpieczenie, które po zgłoszeniu odbioru tymczasowego zostanie odebrane. Do 30 kwietnia, po uprzednim sfrezowaniu nawierzchni tymczasowej i wykonaniu nawierzchni docelowej należy zgłosić roboty do odbioru końcowego. Termin gwarancji liczy się od daty odbioru końcowego.
15. Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5 °C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i + 10 °C dla wykonywanej warstwy grubości ≤ 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).
16. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
17. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
18. Podczas robót należy nie dopuścić do zanieczyszczenia pasa drogowego, który nie znajduje się w obrębie placu budowy na podstawie decyzji na zajęcie pasa drogowego. W przypadku zanieczyszczenia jezdni należy bezzwłocznie teren drogi powiatowej posprzątać. Nadmieniamy, że za wszelkie szkody spowodowane poprzez zabrudzenia jezdni powstałe w związku z budową kanalizacji (w tym transportem i dowozem materiałów) odpowiadać będzie Inwestor lub Wykonawca, zależnie od umowy pomiędzy nimi.
19. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy (w tym chodnik, pobocze, rów przydrożny) należy przywrócić do stanu poprzedniego wymieniając uszkodzone elementy.

20. W przypadku wystąpienia kolizji podczas budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych w. w. projektowana infrastruktura techniczna zostanie przełożona na koszt jej właściciela na warunkach wynikających z art. 39 ust 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity z dnia 25 stycznia 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) ze zm./.
21. Zgodnie z art. 39 w/w ustawy o drogach publicznych poucza się inwestora o obowiązku:
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych
 - uzyskania na etapie wykonawstwa w ZDP decyzji na prowadzenie robót i zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 39, ust. 1, pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity z dnia 25 stycznia 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) ze zm./ zabrania się lokalizacji w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Jednocześnie w art. 3 w/w ustawy w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszczono lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Zgodnie z art. 3a w/w ustawy w teźże decyzji określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. Zatem należy orzec jak w sentencji.
Decyzja została wydana zgodnie z oczekiwaniami Inwestora.

POUCZENIE

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy się zwrócić do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz ustalającej opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego. Wraz z wnioskiem należy przedłożyć do zatwierdzenia projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.

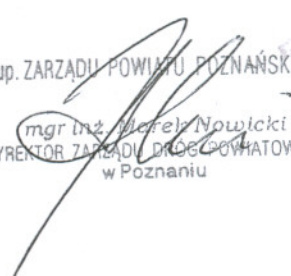
Niniejsza decyzja ważna jest dwa lata od dnia wydania.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu w terminie 14 dni od jej doręczenia.

ZWOLNIONY Z OPŁATY SKARBOWEJ
Podstawa prawna Ustawa o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. nr 225, poz. 1635 ze zm.) art. 7, pkt 3

ST. SPECJALISTA DS. DRÓG


mgr inż. Karolina Świątkowska

Z up. ZARZĄDU POWIATU POZNAŃSKIEGO

mgr inż. Marek Nowicki
DYREKTOR ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Poznaniu

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Projektant
3. a/a.