

**Protokół z posiedzenia**  
**Komisji Finansowo Gospodarczej**  
**z dn. 17 października 2011 r.**

Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 9.15. Rozpoczął przewodniczący Komisji radny Kazimierz Lesiński, powitał wszystkich obecnych.

**Obecni byli:**

Rafał Socha

Jan Rajchelt

Kazimierz Lesiński

Tomasz Maćkowiak

**Oraz:**

Wójt Gminy Kleszczewo – Bogdan Kemnitz

Sekretarz – Genowefa Przepióra

Skarbnik – Mirosława Nowak

Kierownik referatu infrastruktury komunalnej i inwestycji – Barbara Błoch

Kierownik Zakładów Komunalnych w Kleszczewie – Marek Jabłoński

Podinspektor ds. obsługi rady i promocji – Anita Pawlińska

**Porządek posiedzenia:**

1. Komunikacja Gminy Kleszczewo.

2. Sprawy bieżące.

Dyrektor ZK w Kleszczewie, pan Marek Jabłoński, zaczął od omawiania sytuacji zakładów Komunalnych. Tabor nie uległ zmianie, naprawy i remonty części taboru trwają, obsługuje ciągle tą samą trasę, która mieści się w 50 kilometrowej pętli wokół Poznania, dlatego wg dyrektywy unijnej jest uznawana za linie podmiejską, ma inny czas pracy aniżeli linia miejska czy PKS. Dziennie autobusy wykonują ok. 1600 kilometrów, zaczynając od Rataj, a na Markowicach kończąc (jest to skrajny przystanek), przebiegają także przez Komorniki i Gowarzewo.

Remonty – przede wszystkim chodzi tutaj o wymianę amortyzatorów, zestawów kół etc. Podkreślił także, że poprzez utrudnienia pojazdy niszczą się szybciej, co dodatkowo powoduje opóźnienia. ( korki, ograniczenia prędkości), wskutek czego obecnie nasze autobusy

coraz częściej się spóźniają. Kierowcy często płacą mandaty za przekroczenie prędkości, aby nadażyć za ustalonym rozkładem jazdy.

Jeżeli chodzi o obłożenie kursów, to owszem występują tzw. kursy martwe, aczkolwiek są to nieznaczne ilości większość kursów jest bardzo oblegana, z reguły mowa tutaj o kursach porannych (dojazdy do szkół i pracy) i tych popołudniowych, kiedy dzieci, młodzież wracają ze szkoły, a dorośli z pracy. Opracowanie, które przedstawiono na posiedzeniu komisji zawierało dane od 2008 roku, wtedy to nastąpiły zmiany. Najgorzej kiedy rozkład jazdy jest weryfikowany przez kierowców, chodzi tutaj o zmiany dotyczące objazdów, aby pasowały i pasażerom i były zgodne z rozkładem jazdy. Dyrektor Jabłoński przeszedł następnie do cen paliwa, znajdujące się w załączniku. Ceny paliwa zostały przedstawione od 2008 roku do 30 czerwca 2011 roku. Zużycie paliwa, w 2011 roku jest dość duże, w związku ze znacznymi podwyżkami tegoż surowca. Poza tym jako Zakład Komunalny było dużo wynajmów autobusów szkołom etc., a to wiąże się ze wzrostem zużycia paliwa. (obecnie cena wynosi 4,10 netto), w związku z powyższym ilość przejechanych kilometrów jest również coraz większa. Dla porównania analiza jednego wozokilometra w 2008 roku wynosił 0,81 groszy, a 30.06.2011 roku 1,42 zł.

Kolejnym punktem było omówienie wpływów z komunikacji autobusowej.

Od 2006 roku nie było podwyżek cen biletów, za to eksploatacja autobusów jest bardzo duża, dlatego wiele z nich potrzebuje coraz większych nakładów na remonty. Sprzedaż biletów kształtuje się rosnąco, w zależności od stref, ale zauważamy pozytywne tendencje wzrostowe.

Pani Sekretarz zapytała w tym miejscu o ilość biletów sprzedawanych z Kleszczewa do Poznania, a z Tulec do Poznania. Dlaczego z Kleszczewa ta ilość jest większa? Okazało się że był błąd w załączniku. Radny Rajchelt z kolei zapytał o bilety z Krerowa do Poznania, czy ilość sztuk podana w załączniku jest za okres miesięczny czy za roczny? Pani..... odpowiedziała, że za okres roczny, aczkolwiek w zależności od różnych stref różnie to wygląda. Na terenie gminy bilety dla młodzieży uczącej się są za darmo. Pani Sekretarz zapytała co odnośnie biletów jednorazowych za złotówkę. Pani..... Odpowiedziała, że są to bilety dla osób chętnych, dla mieszkańców Gminy podróżujących po jej terenie. Młodzież kupuje bilety poza teren gminy, bowiem na jej obszarze są one dla nich bezpłatne (jeżeli chodzi o dojazd do szkoły).

Przy tym punkcie pomiędzy zgromadzonymi rozgorzała dyskusja na temat kiedy młodzi ludzie powinni kupić bilety, ponieważ na terenie gminy nie płacą, ale od momentu wyjazdu z Tulec już powinni zakupić bilety. Wójt wytłumaczył, dlaczego występuje taka sytuacja. Radny Maćkowiak stwierdził jednak, że znaczna część młodzieży kupuje bilety za 1,30 zł. Pani Sekretarz z kolei stwierdziła, że jest to nie do przyjęcia bowiem to oszustwo. Wójt dodał, że darmowe przejazdy należą się dzieciom z terenu Gminy Kleszczewo. Radny Maćkowiak zauważył, że dzieci uczące się w Poznaniu również jeżdżą za darmo.

Dyrektor Jabłoński poinformował, że 21 osób dojeżdża do szkoły do Tulec, a 1 do szkoły w Kleszczewie, mowa o dzieciach spoza terenu Gminy.

Pani Sekretarz odpowiedziała, że owszem na takie dzieci gmina posiada subwencje, ale jeżeli chodzi o dzieci, które z naszej Gminy dojeżdżają do szkoły w Poznaniu, na nie już takiego dofinansowania nie posiadamy i to są pieniądze, które „uciekają” z budżetu. Poza tym według uchwały dzieci z obszaru Gminy dojeżdżające do naszych szkół nie płacą za bilety, co jest też pewnym ułatwieniem dla kierowców. Nie jesteśmy jednak konkurencyjni dla MPK Poznań.

Dyrektor Jabłoński stwierdził jednak, że komunikacja gminna jest konkurencyjna jeżeli chodzi o sobotę i niedzielę, wtedy bowiem kursów autobusów MPK nie ma, zostały obcięte w związku z oszczędnościami, dlatego nasze kursy są alternatywą dla mieszkańców np. Szczepankowa.

Mieszkańcy Śródki i Krzyżownik zgłaszają, że jest za mało kursów do ich miejscowości, radni zauważyli jednak, że wiele osób wykorzystuje kursy na żądanie i wygląda to czasem jak korzystanie z komunikacji ogólnodostępnej jak ze swojej własności. Głównie dotyczy to młodzieży. Dyrektor Jabłoński zauważył, że są też osoby, które często nie mają innej możliwości. Radny Rajchelt z kolei zapytał czy kursy na żądanie dotyczą jedynie młodzieży czy również osób dorosłych. Odpowiedział mu radny Maćkowiak, który powiedział, że jest to ogólnodostępne udogodnienie. Radny Rajchelt powrócił do tematu biletów jednorazowych, chodziło mu mianowicie o to czy ktoś kto jedzie z Kleszczewa do Poznania, od razu musi zakupić taki bilet czy dokonuje tego dopiero w Tulcach? Wójt stwierdził, że w związku z zamieszaniem należałoby jasno i wyraźnie określić kto ma prawo do zniżek, kiedy ma zakupić bilet etc. „aby nie było żadnych problemów. Dyrektor Jabłoński stwierdził, że w przepisach jest mowa o uczniach Gminy Kleszczewo, dojeżdżających do szkół. Ich legitymacje są ważne do końca września. Radni Socha i Rajchelt stwierdzili, że niestety nie jest to możliwe, aby kierowca był w stanie sprawdzić każdego z uczniów odnośnie ważności legitymacji. Dyrektor Zakładów Komunalnych wysunął pomysł przeprowadzenia ankiety wśród mieszkańców odnośnie tego jak często korzystają z naszej linii oraz w których kierunkach są według nich potrzebne dodatkowe połączenia. Dziennie wykonuje się bowiem 26 kursów. Przepytamy pasażerów, jakie są ich plany dokąd pojedzie dalej po dojeździe do Poznania, czy będzie to centrum czy inne kierunki. Chcemy bowiem znać preferencje pasażera.

Dwie Gminy zawarły obecnie porozumienie z ZTM Poznań:

- Gmina Luboń
- Gmina Komorniki,

Porozumienie polega na tym, że komunikacja TRANSLUB, część uprawnień przekazuje na ZTM, zleca im część linii, które obowiązują. Chodzi także o zmiany w przejazdach wolnych od opłat, u nas np. jest to wiek 65 lat dla pasażera, ale na terenie miasta Poznania jest to już 70 lat, dlatego po takim przystąpieniu należy ujednoczyć przepisy. Poza tym łączy się to ze zmianą cen biletów, o ile teraz kosztuje bilet normalny, pojedynczy 5,20 zł, to po przystąpieniu kosztowałby 4,00 zł, ale jest to pozorny plus bowiem to my jako Gmina musimy w takim wypadku dopłacić brakujące 1,20 zł. Każda z gmin które weszły lub planują wejść ma lub będzie miała straty. Z kolei jeżeli byłby bilet wspólny to pasażer wsiadając w

Kleszczewie kupowałyby tylko jeden bilet, którym mógłby się także posługiwać podróżując po terenie Poznania. Pani Sekretarz zapytał ile autokarów w godzinach szczytu jest w stanie zapewnić Zakład Komunalny? Dyrektor Jabłoński odpowiedział, że 5 bowiem coraz częściej, autokary ulegają awariom. Poza tym jeżeli kurs jest do Zimina to jest on z reguły oblegany dlatego na tą trasę wypuszczone zostają większe autobusy, aby zapewnić komfort jazdy pasażerom. Niestety jeżeli akurat jeden z większych autokarów jest remontowany to często nie ma takiej możliwości. Pierwsze poranne kursy są puste, dopiero ok. godziny 7.00 i 8.00 robi się tłoczno. Radny Rajchelt zapytał czy jest możliwość, aby 4 największe autobusy zawsze były w ruchu? Odpowiedział mu radny Maćkowiak tłumacząc, że czasem kierowcy przesiadają się na większe autobusy w razie wystąpienia takiej potrzeby. Radny Rajchelt pytał również w jaki sposób będą rozliczane wspólne bilety wraz z ZTM, czy jest to możliwe bez szkody dla Gminy? Pan Wójt odpowiedział, że cały wpływ musi przechodzić przez jedną instytucję, dlatego planowana jest wymiana kas w autobusach (przykład kórnickiego KOMBUS-u). Dyrektor Jabłoński zauważył, że gdyby iść dalej i wprowadzić bilet elektroniczny to byłoby to super ułatwienie, bo tak jak jest to w Kórniku, wszyscy pasażerowie muszą przejść koło kasy i otrzymać wydruk i wtedy dokładnie wiadomo, który kurs jest najbardziej obłożony oraz jakie grupy pasażerów występują (uczniowie, emeryci etc.). Bilet ten jest tańszy, ale pozostały koszt musi dopłacić gmina. Pan Wójt stwierdził, że niestety Poznań nie zaniechał swojej polityki monopolistycznej. Jeżeli pasażerowie będą wiedzieli, że koszty biletów w ten sposób będą niższe to stwierdzą, że należy zlikwidować Zakład Komunalny, ale nikt nie wie o tym, że gmina musi dopłacić. Poza tym gmina musi utrzymać swój tabor, a wtedy( po przystąpieniu do wspólnej komunikacji z Poznaniem) nie ma wpływu na ceny biletów. Radny Maćkowiak zapytał od kiedy przewidziane jest wprowadzenie biletu elektronicznego? Dyrektor Jabłoński odparł, że bilet wspólny jest od lat poruszonym tematem w Poznaniu. Wójt z kolei stwierdził, że jest to jedyne logiczne rozwiązanie, preferowane w wielu miejscach na świecie, ale niestety minusem takiego przedsięwzięcia jest duża kapitałochłonność. Można by było skorzystać ze środków Unii Europejskiej, ale Poznań myślał raczej o własnej ekonomice, a nie gmin ościennych, dlatego też Gminy aglomeracji podchodzą do tego pomysłu bardzo sceptycznie. Być może gdyby wszystkie Gminy przystąpiły do tego planu jednej, wspólnej komunikacji byłoby to bardzo opłacalne, ale niestety zdania co do tego są bardzo podzielone. Radny Rajchelt spytał w jaki sposób odbywa się liczenie (pasażerów)? Dyrektor Jabłoński odpowiedział, że jest to tzw. liczenie potokowe, wskutek czego wiadomo ile osób liczą nasze kursy. N spotkaniach wiejskich mieszkańcy wyrazili zainteresowanie odnośnie powstania linii prowadzącej z Gowarzewa do Swarzędza. Radny Rajchelt zapytał z kolei czy to prawda, że po budowie zajezdni na Franowie autobus z Gminy Kleszczewo będzie dojeżdżał właśnie tam, a nie na Rondo Rataje? Dyrektor Jabłoński odpowiedział, że owszem zarówno Kleszczewo jak i Kórnik będą dojeżdżały do tego miejsca, a tam pasażerowie będą się przesiadać.

Pan Wójt dodał, że różne Gminy np. Sychy Las wykupują sobie na terenie Poznania przystanki, przez co mogą dojeżdżać do centrum Poznania. Dyrektor Jabłoński dodał, że dzięki zajezdni na Franowie uniknie się korków i spóźnień komunikacyjnych. Radny Socha zapytał ilu pasażerów jeździ na linii Krerowo – Kleszczewo, bowiem może dobrym rozwiązaniem byłoby wprowadzenie na tej trasie małego autobusu na linii Gowarzewo,

Zimin, Nagradowice, Komorniki, Swarzędz i wtedy duże autokary byłyby jedynie na kursy Kleszczewo- Poznań. Pani Sekretarz zauważyła jednak, że autobusy przewożą dzieci i młodzież do szkół i ich bezpieczeństwo jest tutaj priorytetem. Dyrektor Jabłoński stwierdził jednak, że należy także przeprowadzić liczenie wśród pasażerów wtedy bowiem będzie najpełniejszy obraz co do obłożenia kursów. Wójt poinformował poza tym, że jeżeli chodzi o sporządzanie rozkładu to zlecane jest to firmie zewnętrznej. Radny Rajchelt zapytał czy na spotkaniach sołeckich np. w Gowarzewie były deklaracje jaka ilość osób jest zainteresowana połączeniem autobusowym? Wójt odpowiedział, że takich deklaracji ze strony mieszkańców nie było.

Stąd też pojawia się propozycja ze strony Zakładów Komunalnych o przeprowadzeniu ankiety dotyczącej dojazdów. Radny Socha jak i pani Sekretarz zauważyli jednak, że jest zagrożenie, iż w ankiecie wziąć mogą udział osoby, które nie korzystają z dojazdów gminnych, a ich wypowiedzi mogą zamieszać w całym badaniu. Dlatego wyrazili pomysł, aby dokonać ankiety na zasadzie wysłania druku bezadresowego. Wójt stwierdził, że jest to bardzo dobry pomysł lepszy od tego z zamieszczeniem ankiety na stronie internetowej. Wójt dodał także iż na jednym ze spotkań wiejskich, poruszono temat przepełnienia autobusów, jednak kiedy poprosił o konkretne wskazanie kursu, osoby zgłaszające problem milczały, należy więc baczyć na fałszywe opinie. Dyrektor Jabłoński poinformował także o niemiłych incydentach mających miejsce w autobusach komunikacji gminnej. Występuje niestety chuligaństwo. Wielu mieszkańców dzwoni często także z pytaniami, często nawet z pretensjami, dlaczego nie ma kursów nocnych.

Wójt odpowiedział, że kursy nocne musiałyby podlegać ścisłemu monitoringowi bowiem jest to niebezpieczne dla kierowcy, który posiada pieniądze, jak i dla pasażerów. Pani Sekretarz dodała, że w Poznaniu liczba autobusów nocnych również jest ograniczona. Dyrektor Jabłoński powiedział także, że w Kórniku pomimo monitoringu w autobusach linii nocnych dochodzi do dewastacji, ale skutek małych konsekwencji jest to problem nagminny. Chuligani niszczą autobusy, nie kupują biletów etc.

Radny Socha zadał pytanie o dostarczanie paliwa, czy dostarczają je firmy wyłonione w drodze konkursu? W odpowiedzi usłyszał, że owszem i wychodzi to taniej o 2,10 zł niż ceny Orlen-u, cena obowiązuje przez cały okres obowiązywania umowy, ogłasza się przetarg, który umieszczony jest na stronie Zakładów Komunalnych (BIP) oraz na stronie UZP. Dyrektor Jabłoński poinformował, że w SKR znajduje się zbiornik dwu płaszczy, pojazdy ZK tankowane są z cystern, kierowca ma kartę i wgląd jaka trasę przejechał etc. Aby zatankować są 2 karty i system ten się sprawdza bardzo dobrze. Tylko w wypadku awarii prądu mogą być problemy. Poza tym po każdej trasie kierowca ma obowiązek zatankowania pojazdu. Mamy analizę w jaki sposób jeżdżą poszczególni kierowcy. Poza tym kierowcy muszą zostawić autobusy w należyтым porządku Radny Lesiński zapytał czy jest odpis amortyzacyjny na zakup nowych autobusów? Dyrektor Jabłoński odpowiedział, że amortyzacja tych autobusów to tylko 5 lat. Ponadto radny Lesiński zapytał o to czy z Unii Europejskiej nie można uzyskać środków na zakup nowych autobusów. Wójt odpowiedział, że niestety ale obecnie możliwe jest to tylko dla gmin, które włączają się w przygotowanie Euro 2012. Dyrektor Jabłoński poinformował, że za kilka lat należy pomyśleć o zmianie

taboru bowiem ten obecny nie będzie się już nadawał do użytku, na szczęście obecnie dzięki dobrej pracy mechaników działają dobrze.

Radny Maćkowiak zgłosił, jako kierowca, problem złego parkowania pod szkołą w Kleszczewie co powoduje problemy z wjazdem na zatoczkę w celu dowiezienia dzieci. W związku z tym faktem poprosił o wpłynięcie na szkołę, aby wydała informacje o zakazie parkowania w ten sposób. Zarówno Wójt jak i pani Sekretarz stwierdzili, że dyrekcja powinna wpłynąć na nauczycieli, ale również na parkujących w taki sposób rodziców. Poza tym należy tą sprawę zgłosić na policję w celu ukarania łamiących przepisy.

Dyrektor Jabłoński poinformował również, że nowy system poboru opłat na trasach szybkiego ruchu i autostradach nie sięga na linii Kleszczewo Poznań w związku z czym jest to oszczędność dla gminy.

Tematyka dotycząca Komunikacji w gminie Kleszczewo została zakończona o godzinie 11.20 wtedy też ogłoszono 10 minutowa przerwę. Salę opuścił radny Socha.

Po przerwie zostały przedstawione uchwały, które mają zostać poddane pod głosowanie na sesji Rady Gminy.

**Były To kolejno :**

**-Uchwała nr XII/83/2011 Rady Gminy Kleszczewo w sprawie: nabycie na własność Gminy Kleszczewo nieruchomości położonej w miejscowości Nagradowice**

**-Uchwała nr XII/84/2011 Rady Gminy Kleszczewo w sprawie: ustanowienia herbu flagi i pieczęci Gminy Kleszczewo**

**-Uchwała nr XII/85/2011 Rady Gminy Kleszczewo w sprawie: zasad używania herbu, flagi i pieczęci Gminy Kleszczewo**

**-Uchwała nr XII/86/2011 Rady Gminy Kleszczewo w sprawie: wyboru ławnika do Sądu Rejonowego w Środzie Wielkopolskiej**

**-Uchwała nr XII/87/2011 Rady Gminy Kleszczewo w sprawie: zmiany budżetu n a rok 2011**

**-Uchwała nr XII/88/2011 Rady Gminy Kleszczewo w sprawie: zmiany uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Kleszczewo na lata 2011-2024**

**-Opinia nr 1/2011 Rady Gminy Kleszczewo w sprawie: realizacji zadania Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na działce geodezyjnej o nr ewidencyjnym 132- obręb Markowice.**

Odnośnie nabycia na własność nieruchomości w Nagradowicach wypowiedziała się pani Barbara Błoch, radni nie mieli żadnych pytań, dlatego następna głos zajęła pani Sekretarz informując zebranych o projekcie przyjęcia przez gminę herbu, flagi i pieczęci. Tutaj również

radni nie mieli żadnych pytań. Odnośnie wyboru ławnika pani Sekretarz poinformowała o kandydaturze pani Ewy Zimniak na to stanowisko. Radni również nie mieli pytań odnośnie tej uchwały. Jeżeli chodzi o uchwały dotyczące spraw finansowych to głos zajęła pani Skarbnik, która przedstawiła zmiany w budżecie jak i zmiany w uchwalonej Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Kleszczewo. Również brak pytań. Ostatni projekt uchwały omówiła również pani Sekretarz, tutaj radny Rajchelt zadał pytanie odnośnie dofinansowania tzn. czy jest możliwość dofinansowania tej budowy z Urzędu Marszałkowskiego. Pani Sekretarz odpowiedziała, że na razie nie wiadomo czy takie dofinansowanie jest możliwe.

W wyniku braku pytań i dalszej dyskusji przewodniczący zamknął spotkanie komisji o godzinie 12.45.

Protokołowała

Anita Pawlińska