

**Protokół z posiedzenia**  
**Komisji Finansowo Gospodarczej**  
**z dnia 16 kwietnia 2012r.**

Posiedzenie Komisji rozpoczął o godzinie 9.10 Przewodniczący Komisji radny Kazimierz Lesiński. Przywitał radnych, pracowników Urzędu oraz gości.

**Obecni byli:**

Kazimierz Lesiński

Katarzyna Ratajczak

Tomasz Maćkowiak

Jan Rajchelt

Rafał Socha

Krzysztof Świątczak

Genowefa Przepióra – Zastępca Wójta/Sekretarz Gminy

Henryk Lesiński- Przewodniczący Rady Gminy

Marek Jabłoński – Kierownik Zakładu Komunalnego

Maria Karolczak – Główna księgowa Zakładu Komunalnego

Anna Komorowska –podinspektor ds. administracyjno – księgowych w Zakładzie Komunalnym

**Porządek obrad:**

1. Działalność Zakładu Komunalnego - komunikacja gminna.
2. Sprawy bieżące.

**Ad.1 porządku posiedzenia:**

Pan M. Jabłoński – Kierownik Zakładu Komunalnego przedstawił krótką informację dotyczącą zakładu. Zakład Komunalny prowadzi działalność, która obejmuje 4 główne zadania tj.: dostarczanie wody, odbiór ścieków, utrzymanie czystości i porządku oraz komunikacja gminna. Zakład Komunalny posiada 10 autobusów, które obsługują linię komunikacyjną na trasie z Markowic (najbardziej oddalona miejscowość) przez Komorniki, Gowarzewo aż do Poznania - Rondo Rataje. Linia Markowice – Poznan Rondo Rataje jest najdłuższą trasą w dni robocze i wynosi 47,6 km, autobusy zatrzymują się na 95 przystankach w obydwie strony. Jeżeli chodzi o marki autobusów to są to: Autosan, Jelcz, Mann, Mercedes, autobusy te obsługuje 12 zatrudnionych, na umowy o prace kierowców.

Pani Karolczak przedstawiła kwestie finansowe dotyczące Zakładu Komunalnego. Wykonanie finansowe za 2011 r. oraz materiał porównawczy z lat 2005-2011 (dokument stanowi załącznik do protokołu).

Radny Świątczak zwrócił uwagę na znaczące różnice pomiędzy rokiem 2005 a 2011, pytał czym są one spowodowane? Pani Karolczak odpowiedziała, że chodzi tutaj o zmianę zasad obliczania amortyzacji oraz zmianę zapisu, w 2010 roku koszty te były zapisane w wydatkach i przychodach. Radny Świątczak pytał czy w związku z tym nie należałoby zrobić weryfikacji lat poprzednich? Pani Karolczak odpowiedziała, że nie, bowiem wynika to z nowych przepisów, dlatego nie ma takiego obowiązku ani potrzeby. Radny Świątczak pytał z czego wynika wzrost kosztów? Pani Karolczak odpowiedziała, że głównym powodem wzrostu kosztów jest znaczny wzrost cen paliw. Radni zauważyli, że zwiększone zużycie paliwa może być też spowodowane dużymi korkami w Poznaniu. Radna Ratajczak pytała czy w zestawieniu wliczone jest także paliwo, które wykorzystywane jest do dodatkowych przejazdów tj. wycieczki etc? Uzyskała odpowiedź, że owszem zawiera wszystkie te dane.

Radny Świątczak pytał z kolei ile oleju napędowego zużywają autobusy? Pan Jabłoński odpowiedział, że Autosan 25 l, a Mann 50 l.

Radny Kazimierz Lesiński pytał jak długo jeszcze pod względem technicznym wytrzyma tabor? Pani Karolczak odpowiedziała, że w tym roku w budżecie przeznaczone są fundusze i naprawę autobusów. Pan Jabłoński dodał, że kwota ta nie wystarczy na generalne remonty taboru, ale na niezbędne prace remontowe. Wójt stwierdził, że w związku z tym przy następnym składaniu wniosków o dofinansowanie ze środków UE należy pomyśleć o złożeniu wniosku o dofinansowanie komunikacji- zakup autobusów. Pani Karolczak dodała, że ostatnia podwyżka biletów była w 2006 roku, tymczasem podwyżek paliw było już kilkanaście od tego czasu, w związku z tym wpływy ze sprzedaży biletów nie są zbyt duże. Radny Lesiński pytał czy dotacja 1,40 zł do 1 km, pochodzi z budżetu Gminy oraz stwierdził, że obecnie nie każda gmina może sobie pozwolić na utrzymanie własnej komunikacji. Wójt odpowiedział, że dotacja pochodzi z budżetu gminy oraz dodał że rzeczywiście nie wszystkie gminy posiadają własną komunikację, stąd też prowadzone są rozmowy przedstawicieli gmin aglomeracji poznańskiej z władzami Zakładu Transportu Miejskiego (ZTM). o przekazanie im kompetencji prowadzenia przez ten organ. My jako gmina na razie do tego nie przystąpiliśmy, bowiem nie chcemy przekazać tak wielu kompetencji w inne ręce, gmina dba o swoich mieszkańców, rozkład jazdy jest dla nich bardzo korzystny, mamy na uwadze dzieci dojeżdżające do szkół, osoby pracujące. Należy o tym pamiętać, Gminy które już weszły do tej spółki z ZTM, nie są zbyt zadowolone.

Radny Świątczak pytał, które Gminy już przystąpił do współpracy z ZTM? Wójt odpowiedział, że Luboń i Komorniki. Radny Rajchelt z kolei wyraził obawę, iż jest to sztucznie istniejący twór utworzony z szeregów MPK. Radny Socha zauważył, że oddanie komunikacji gminnej firmie spoza terenu Gminy jest problematyczne, bowiem powinno się pamiętać o dzieciach, co z ich przejazdem do szkoły, ZTM nie będzie to interesowało.

Radny Świątczak z kolei zaproponował, aby zasięgnąć opinii innych gmin, które już skorzystały z takiej formy i nie chodzi tylko o aglomerację poznańską. Wójt odpowiedział, że tak jak wspomniał wcześniej gminy ościenne, które do tego przystąpiły nie są zbytnio zadowolone, poza tym musimy pamiętać, że komunikacja gminna z reguły nie jest nastawiona na zysk, a ma za zadanie zaspokoić potrzeby mieszkańców.

Radny Świątczak stwierdził, że w związku z coraz wyższymi kosztami utrzymania i komunikacji gminnej może należałoby się zastanowić nad sensem dalszych działań, tzn. co byłoby dla nas korzystniejsze, być może gminne autobusy powinny dojeżdżać jedynie na zajezdnię na Franowie?

Wójt odpowiedział, że owszem tak będzie już wkrótce wyglądała trasa autobusów Gminy Kleszczewo, zresztą nie tylko naszej gminy, bowiem również Kórnik będzie dojeżdżał na Franowo, liczymy, że inwestycja ta zostanie ukończona jeszcze przed Mistrzostwami Euro 2012.

Radny Świątczak pytał czy Zakład Komunalny może mieć wspólnika? Wójt odpowiedział, że hipotetycznie jest to możliwe, może wtedy być spółka, ale spółka z kolei nastawiona jest na zarabianie, tymczasem ZK jako zakład budżetowy przede wszystkim ma służyć społeczeństwu a nie zarabiać.

Radny Świątczak pytał czy zatem nie może istnieć w stowarzyszeniu? Pan Jabłoński poinformował o przykładach gmin, które postąpiły podobnie ( Murowana Goślina, Środa Wlkp.) i niestety nie wynikało z tego nic dobrego. Kierownik Jabłoński dodał że ZK jest tuż po badaniu ankietowym, które przeprowadził wraz z gminą, dlatego opinie mieszkańców będą bardzo ważne przy dalszym planowaniu komunikacji gminnej.

Radny Lesiński pytał się czy gmina ponosi opłaty za przejazdy autobusów pod bramkami Via Toll? Pani Karolczak odpowiedziała, że nie autobusy ZK omijają te bramki, chyba że są to autokary wiozące dzieci na wycieczki lub wynajmowane, mamy wtedy 120 zł na każdy autobus. Radny Rajchelt pytał co z pieniędzmi na w/w opłaty, jeżeli nie zostaną one wykorzystane w danym miesiącu? Czy przechodzą na miesiąc kolejny czy przepadają? Pani Karolczak odpowiedziała, że kwoty te są wykorzystywane w innych miesiącach, czyli nie ma żadnych strat.

Pan Jabłoński wraz z panią Karolczak stwierdzili, że pewne koszty generują dodatkowe przejazdy mieszkańców na żądanie np. do Markowic. W tym miejscu radni dyskutowali także o sytuacji drogowej w Poznaniu, stanie w korkach, objazdy, a przez to duże spalanie benzyny. Następnie pytali o kierowców. Pani Karolczak poinformowała, że zatrudnionych jest 12 kierowców i dwóch mechaników, każdy z kierowców musi mieć odpowiednia przerwę na odpoczynek, ZK ma częste kontrole Inspekcji Pracy. Kierownik Jabłoński wyjaśnił zasadę działalności wspólnego biletu Gminy i miasta Poznań – PEKA.

Radny Henryk Lesiński zapytał co z osobami, które nie płaca za bilety? Pani Karolczak odpowiedziała, że ZK ma podpisana umowę z firmą kontrolującą. Kierownik Jabłoński dodał, że jest to firma Trans Control z Poznania, wykonują ok. 90 kontroli.

Radny Świątczak pytał czy jest sens korzystania z usług tej firmy skoro ściągalność jest bardzo mała? Pan Jabłoński odpowiedział, że ściągalność jest, poza tym kierowcy mogą również sprawdzać bilety – takie komunikaty znajdują się w autobusach. Pani Karolczak dodała, że kierowca ma sprzedawać bilet, ale również zażądać okazania biletu miesięcznego.

Następnie radni przeszli do omawiania bezpieczeństwa w autobusach gminnych, radny Henryk Lesiński pytał czy są duże straty jeżeli chodzi o autobusy i jakiego rodzaju zniszczenia występują najczęściej?

Pan Jabłoński odpowiedział, że najczęściej są to pocięte i popisane siedzenia. Radny Rajchelt zapytał jaka jest awaryjność autobusów. Pani Karolczak odpowiedziała, że oczywiście awarie i usterki zdarzają się, ale dość rzadko.

Radny Świątczak pytał o kontrole Policji i mandaty kierowców. Pan Jabłoński stwierdził, że zdarza się, że kierowcy otrzymują mandaty za przekroczenie prędkości, ale należy pamiętać, że kierowca odpowiada personalnie, jeżeli chodzi o mandaty jak i punkty karne.

Radni nie mieli więcej pytań do przedstawicieli Zakładu Komunalnego, w związku z powyższym przystąpiono do dalszej części obrad.

## Ad.2

W sprawach bieżących przedstawione zostały projekty uchwał w następujących sprawach:

- 1) Projekt uchwały Nr XVIII/132/2012, w sprawie uchwalenia zmiany studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kleszczewo w miejscowościach: Gowarzewo, Krzyżowniki, Markowice, Śródka, Krerowo, Kleszczewo, Bylin przedstawiała pani Anna Jaszczyńska.

Radny Świątczak pytał czy w zmianach chodzi jedynie o tereny przeznaczone na działalność gospodarczą? Pani Jaszczyńska odpowiedziała, że owszem, tylko o tego typu tereny, gdyż terenów pod budownictwo mieszkaniowe jest wystarczająco na terenie gminy.

-Projekt uchwały Nr XVIII/133/2012 w sprawie uchylenia uchwały w sprawie określenia warunków udzielania bonifikat i wysokości stawek procentowych od ceny sprzedaży lokali mieszkaniowych, przedstawiła pani Błoch. Projekt uchwały przedstawiony jest drugi raz pod obrady, bowiem uchwała wchodziła w życie z dniem podjęcia, a zdaniem wojewody winna wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wydał w tej sprawie rozstrzygnięcie nadzorcze.

2) Projekt uchwały nr XVIII/134/2012 w sprawie przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie gminy Kleszczewo w 2012 roku przedstawiła pani Monika Nowicka. Pani Nowicka poinformowała, że projekt uchwały został przedstawiony radnym w lutym, przesłano ją do zaopiniowania do kół łowieckich, fundacji ochrony zwierząt, powiatowego inspektora weterynarii oraz schronisk dla zwierząt. Odpowiedziało tylko jedno koło łowieckie, ale zgodnie z literą prawa, te koła, które nie wypowiedziały się w terminie nie mają już prawa wnosić uwag.

Jeżeli chodzi o utworzenie przytuliska na terenie Gminy to musimy współpracować na stałe z lekarzem weterynarii, w wypadku naszej Gminy jest to dr Maciej Grząślewicz z Kórnika. Na terenie ZK mamy 7 kojców, a psami opiekują się pracownicy ZK. W 2015 roku ma ruszyć budowa schroniska w Skałowie do tej pory musimy sobie radzić – dodała pani Nowicka. Jeżeli chodzi o przyjęcie bezdomnego psa z terenu Gminy do schroniska, to na nasze pisma odpowiedziało też tylko jedno, spod Piły, koszt przekazania psa to 40 zł, plus 7 zł za każdą dobę pobytu, 90 zł kastracja lub sterylizacja. Na szczęście zauważamy, że psy są adoptowane przez mieszkańców, do tej pory to ok. 4-5 sztuk. Pani Nowicka poinformowała również, że inaczej wygląda sytuacja z kotami, gmina zobowiązana jest je dokarmiać lub sterylizować. Radni nie mieli więcej pytań do przedstawionego projektu uchwały.

Projekt uchwały nr XVIII/135/2012 w sprawie zmiany uchwały w sprawie zatwierdzenia „Planu Odnowy Miejscowości Krerowo” oraz projekt Uchwały nr XVIII/136/2012 w sprawie zmiany uchwały w sprawie zatwierdzenia „Planu Odnowy Miejscowości Śródka” przedstawiła pani Sznajder-Występska. Zmiany przedmiotowych uchwał związane są z wprowadzeniem do planów nowych zadań, które umożliwią składanie wniosków o dofinansowanie z funduszy europejskich. W Krerowie wprowadza się zadanie - rewitalizacji otoczenia budynku kościoła w Krerowie, wniosek składał będzie proboszcz parafii Krerowo, natomiast w Śródce zadanie dotyczy remontu świetlicy wiejskiej w miejscowości Śródka wraz z ułożeniem chodnika, wniosek będzie składała gmina. Radni nie mieli pytań do przedstawionego projektu uchwały.

6) Projekt uchwały nr XVIII/137/2012 dotyczący przyjęcia Gminnego programu wspierania i edukacji uzdolnionych dzieci i młodzieży, przedstawiła pani Sekretarz.

Pani Sekretarz wymieniła kryteria jakie musi spełniać uczeń, aby otrzymać nagrodę lub wyróżnienie.

Radny Rajchelt zapytał gdzie będzie należało składać taki wniosek? Pani Sekretarz odpowiedziała, że w Urzędzie Gminy, a zgłaszać będą dyrektorzy szkół.

Radna Ratajczak zauważyła, że trzecioklasiści również mogą brać udział w takim konkursie jak kangur, co takim razie z nimi skoro nie są ujęci w projekcie uchwały.

Pani Sekretarz poinformowała, że projekt uchwały konsultowany był z dyrektorami szkół i nie wnosili uwag w tej kwestii, jednak sprawę tą skonsultuje z dyrektorami a wyniki przedstawi podczas sesji.

Radni nie mieli więcej pytań w związku z powyższym Przewodniczący zakończył posiedzenie komisji o godzinie 11.55.

Protokołowała

Anita Pawlińska

Za zgodność z przebiegiem obrad Komisji

Kazimierz Lesiński