

Protokół
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
odbytego w dniu 09 listopada 2012 r.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Rewizyjnej radny Jan Rajchelt, o godzinie 9:00, który powitał wszystkich przybyłych na posiedzenie komisji. W posiedzeniu udział wzięli:

Jan Rajchelt

Tadeusz Lammel

Sławomir Urbaniak

Aleksandra Wojciechowska

Przedmiot kontroli : Koszty funkcjonowania komunikacji gminnej.

Kierownik Zakładu Komunalnego - Marek Jabłoński poinformował radnych, że komunikacja gminna świadczy usługi w zakresie transportu publicznego dla mieszkańców gminy. Według badań ankietowych przeprowadzonych w bieżącym roku wynika, iż 74% mieszkańców korzysta z komunikacji gminnej w celu dojazdu do Poznania, a jedynie 17% pasażerów korzysta z komunikacji gminnej w celu przemieszczania się po terenie gminy. Kierownik dodał że ankietowani chętnie widzieliby bezpośrednie połączenie do Swarzędza – głównie ankietowani od mieszkańców Gowarzewa. Ankietowani wskazywali również na konieczność posadowienia nowych przystanków, głównie w rejonie nowych osiedli mieszkaniowych w Gowarzewie. Pan Jabłoński poinformował też, że komunikacja gminna pełni również inną rolę związaną z dowozem dzieci do szkół na terenie gminy (Tulce, Kleszczewo, Zimin). Na potrzeby szkół Zakład Komunalny udostępnia też autobusy na cele wyjazdów edukacyjnych, sportowych, jak również do teatrów, kin itp.

Kierownik zaznaczył, że oczywiście działalność komunikacji gminnej związana jest z finansami- paliwo, utrzymanie, eksploatacja.

Następnie pani Maria Karolczak – główna księgowa Zakładu Komunalnego przekazała oraz przedstawiła radnym następujące dokumenty stanowiące załączniki do protokołu:

1. Wydatki i wpływy komunikacji gminnej – wykonanie za okres 01.01.2012r. – 30.09.2012 r.
2. Sprzedaż biletów w latach 2005 – 30.09.2012 r.,
3. Porównanie za okres od 1.01.2008 r. do 30.09.2012 r. dotyczące : zużycia paliwa, ilości przejechanych kilometrów, analizy 1 wozokilometra, wpływów z komunikacji autobusowej, oraz eksploatacji autobusów.

Po zapoznaniu się z powyższymi dokumentami członkowie komisji zadali następujące pytania.

Radna Wojciechowska spytała ile gmina płaci za jednorazowy postój na przystanku w Poznaniu.

Kierownik Jabłoński odpowiedział, że 5 groszy, co miesięcznie daje kwotę około 1000 zł.

Radny Urbaniak spytał jak planowany wspólny transport w Aglomeracji Poznańskiej wpłynie na sytuację finansową komunikacji gminnej.

Pani Karolczak odpowiedziała, że jej zdaniem koszty funkcjonowania komunikacji wzrosną. Dochody się zmniejszą, ponieważ będą naliczane na podstawie czasu, który pasażer spędził w autobusie – w gminie nie ma korków komunikacyjnych, dlatego autobus przejedzie szybko. Ponadto najwięcej pasażerów zaczyna podróż w Tulcach, gdzie przejeżdżając granicę gminy jadą już po terenie Poznania, a więc nie naliczają się już dochody na rzecz gminy.

Kierownik Jabłoński dodał, że zostanie wprowadzony nowy bilet (tzw. PEKA), ale poza tym nadal można będzie kupić bilet u kierowcy autobusu. Według planów system ten ma wejść od lutego 2013, a od czerwca 2013 już w pełni funkcjonować.

Posługiwanie się Kartą PEKA polegać będzie na tym, że pasażer wsiadając do autobusu odbija kartę i to samo robi z niego wysiadając.

Radny Urbaniak zapytał jak postępują prace dotyczące zmian w komunikacji autobusowej.

Kierownik Jabłoński odpowiedział, że jest w trakcie opracowywania – zmiany są konieczne ze względu na wydłużający się czas pracy kierowców, bowiem trasa przejazdu poprzez korki wydłużała się, a kierowcy zgodnie z przepisami muszą mieć przerwy pomiędzy kursami.

Radny Rajchelt spytał o kary za jazdę bez ważnego biletu. Jaki udział w karach ma firma kontrolująca?

Kierownik Jabłoński przedstawił radnym wykaz nałożonych kar – kary są pokazane z dokładnością nawet przystanku, na którym zostały nałożone. Wpływy z kar są w 100% dochodem firmy kontrolującej. Dodatkowo gmina płaci firmie kontrolującej za kontrole w swoich autobusach – 615 zł brutto na miesiąc.

Radny Rajchelt zapytał gdzie są drukowane bilety miesięczne na przejazd środkami komunikacji gminnej, czy musi to być specjalne drukarnia?

Pani Karolczak odpowiedziała, że bilety są drukowane w Drukarni Swarzędzkiej, nie ma specjalnych wymagań co do miejsca druku.

Radny Rajchelt zadał pytanie dotyczące wydatków na: dozór techniczny, szkolenia oraz wpływów: dodatkowe przychody i prowizje.

Pani Karolczak wyjaśniła radnemu, że dozór techniczny dotyczy przeglądów np. hydroforni, wydatki na szkolenia to głównie obowiązkowe szkolenia kierowców, natomiast dodatkowe przychody i prowizje to wpływy od np. ubezpieczycieli, odszkodowań itp.

Radny Urbaniak zapytał ile musiałby kosztować bilet, gdyby nie było dotacji z budżetu gminy do komunikacji gminnej.

Pani Karolczak odpowiedziała, że jej zdaniem około 15 zł. Dodała również, że od nowego roku planowana jest podwyżka cen biletów w wysokości 4%, zaznaczyła przy tym, że od 2006 roku ceny biletów nie ulegały zmianom.

Radny Urbaniak zapytał o bilety miesięczne normalne na teren gminy.

Pani Karolczak wyjaśniła, że jest to około 30 biletów, które Zakład Komunalny wydaje osobom dowożącym dzieci do szkół, a gmina za nie płaci.

Radny Rajchelt zapytał o nową numerację autobusów gminnych, z czego to wynika.

Pan Jabłoński odpowiedział, że numeracja autobusów pojawiła się w związku z uzgodnieniem przez Zakład Komunalny wjazdu autobusów do Poznania koniecznością skoordynowania rozkładów jazdy z innymi autobusami korzystającymi z przystanków na terenie Poznania. Są dwie linie: 431 – do Poznania przez Gowarzewo oraz 432 – do Poznania przez Komorniki. Poza tym są one rozróżnione dodaniem liter: np. „m”- do Markowic, które wskazują w jakiej miejscowości autobus kończy kurs. Powstaną dwa nowe rozkłady jazdy, osobny dla linii 431 i osobny dla linii 432.

Członkowie komisji pytali pracowników Zakładu Komunalnego o wyniki przeprowadzonych ankiet.

Pan Jabłoński przedstawił radnym opracowanie dotyczące ankiet. W ankietach udział wzięło jedynie 4,9 % mieszkańców. Z Tulec wpłynęły 64 ankiety, z Gowarzewa 58 ankiet, z Nagradowic 34 ankiety, z Taniborza 4 ankiety i po jednej ankiecie z Bylina i z Szewc.

W ankiecie najlepiej wypadli kierowcy pod względem kultury osobistej. Dość dobrze podróżni oceniali też punktualność komunikacji. Ankietowani najczęściej byli niezadowoleni z małej częstotliwości kursów. Jednak należy stwierdzić, że ogólnie ankiety wypadły pozytywnie.

W ankietach pojawiły się głosy dotyczące linii przez Żerniki do Poznania (argumentowane ominięciem korków na Szczepankowie) – 4 wnioski, kursów wjeżdżających do Kinopolis – 3 wnioski oraz wniosek o przedłużenie linii nr 54 do Tulec.

Radny Rajchelt spytał czy 12 etatów kierowców jest liczbą wystarczającą.

Kierownik Jabłoński odpowiedział, że do obecnej ilości kursów jest to ilość wystarczająca.

Radny Urbaniak zapytał czy jest planowany montaż monitoringu w autobusach.

Kierownik Jabłoński odpowiedział, że monitoring będzie jak wejdzie PEKA, wtedy będzie też zainstalowany w autobusach GPS.

Radny Urbaniak zapytał też czy po wejściu PEKA dochody z biletów będą nadal dochodem gminy.

Kierownik Jabłoński odpowiedział, że tak. Jednorazowe będą rozliczali kierowcy, a na podstawie PEKA będą naliczane punkty, które będą zmieniane na kody i na tej podstawie następować będzie rozliczanie z ZTM. Poza tym gmina będzie ponosiła koszty za łączność potrzebną dla funkcjonowania systemu – 20 zł za autobus na miesiąc.

Radny Rajchelt zapytał czy do Zakładu Komunalnego wpływają skargi, a jeśli tak to czego dotyczą.

Kierownik Jabłoński odpowiedział, że głównie dotyczą częstotliwości kursów oraz stanu taboru.

Radny Urbaniak zapytał czy jest możliwość pozyskania środków unijnych na zakup autobusów ?

Kierownik Jabłoński odpowiedział, że musiałby się zwrócić do Wójta z zapytaniem na ten temat.

Radny Urbaniak dopytał czy dotacja przekazywana z budżetu gminy na funkcjonowanie komunikacji pozwala na zbilansowanie wpływów i wydatków.

Pani Karolczak odpowiedziała że tak, ponieważ uchwała w sprawie udzielenia dotacji określa ściśle zasady jej przekazywania i rozliczania.

Radny Urbaniak i Radna Wojciechowska złożyli wniosek formalny o unowocześnienie taboru komunikacji gminnej – zakup nowych autobusów.

W związku z brakiem dalszych pytań przewodniczący komisji radny Rajchelt zakończył posiedzenie komisji o godzinie 11:00.

Protokołowała:

Anna Jaszczyńska

Komisja Rewizyjna w składzie:

Przewodniczący Komisji: Jan Rajchelt

Z - ca Przewodniczącego: Sławomir Urbaniak

Członkowie: Tadeusz Lammel

Aleksandra Wojciechowska