





„GLOB – PROJEKT”
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. KACZEŃCOWA 6
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:
UL. PALACZA 120E/4
60-278 POZNAŃ
TEL: 061-662-13-56
FAX: 061-867-80-82
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Projektowanie architektoniczno-budowlane, organizacje ruchu, inwentaryzacje, badania geotechniczne, strefowanie uzbrojeń, kosztorysowanie, doradztwo, opinie, nadzory

INWESTOR:	 <p>Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo</p>
ZAMAWIAJĄCY:	 <p>Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo</p>
OBIEKT: TEMAT:	BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1
RODZAJ OPRACOWANIA:	PRZEDMIAR ROBÓT ROBOTY DROGOWE
STADIUM OPRACOWANIA:	Projekt budowlano – wykonawczy
AUTOR PROJEKTU:	mgr inż. Paweł Sołecki
SPRAWDZAJĄCY:	
GŁÓWNY PROJEKTANT:	

Poznań, wrzesień 2012 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P,
DZ. NR 17/1

ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 329001P, dz. nr 17/1

INWESTOR : Gmina Kleszczewo

ADRES INWESTORA : ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo

BRANŻA : Roboty drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Sołecki

DATA OPRACOWANIA : 7 wrzesień 2012

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S

Zysk [Z] % R+Kp(R), M, S+Kp(S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

ZAWARTOŚĆ KOSZTORYSU

- 1) Zestawienie działów
- 2) Opisy podstawy wyceny
- 3) Przedmiar robót
- 4) Przedmiar (oferta)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

DZIAŁY KOSZTORYSU
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Odwodnienie	1	16
1.1	Roboty ziemne i rozbiórkowe	1	4
1.2	Roboty przygotowawcze	5	10
1.3	Roboty montażowe	11	13
1.4	Roboty wykończeniowe	14	16
2	Roboty drogowe	17	59
2.1	Roboty rozbiórkowe	17	21
2.2	Roboty ziemne	22	28
2.3	Krawężniki i obrzeża betonowe	29	36
2.4	Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej	37	42
2.5	Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej	43	49
2.6	Ściek z II rzędów betonowej kostki brukowej	50	50
2.7	Roboty różne	51	56
2.8	Oznakowanie pionowe i poziome	57	59

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Opis katalogu	Pozycje	Katalog	Wydawnictwo
1	Nawierzchnie na drogach i ulicach wykonywane mechanicznie	1, 51	KNR AT-03	ATHENASOFT wyd.I 2000
2	Nawierzchnie na drogach i ulicach	2, 3, 17, 18, 19, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 50, 52, 57, 58, 59	KNR 2-31	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	Budowle i roboty ziemne	4, 14, 15, 16, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 53	KNR 2-01	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
4	ZEWNĘTRZNE SIECI WODOCIĄGOWE I KANALIZACYJNE	5, 6, 7, 8, 11, 12, 13	KNR-W 2-18	WACETOB wyd.I 1997
5	Roboty budowlane elektrowni, elektrociepłowni i ciepłowni zawodowych	9, 10	KNR 13-12	Energobudowa wyd.I,biuletyny do 9 1996
6	Roboty rozbiórkowe i wyburzeniowe budynków i budowli	20, 21	KNR 4-04	ORGBUD wyd.III 1994,biuletyny do 9 1996
7	Nakłady na wykonanie nawierzchni z kostki brukowej "POL-BRUK"	42, 48, 49	KNR 0-11	IGM wyd.II 2001

PRZEDMIAR
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
1			Odwodnienie			
1.1			Roboty ziemne i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	D-05.03.17	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 0,60*0,40*2	m m	1,40	
					RAZEM	1,400
2 d.1.1	KNR 2-31 0802-07	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 3,14*0,60*0,60	m ² m ²	1,13	
					RAZEM	1,130
3 d.1.1	KNR 2-31 0802-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości - za dalsze 10 cm grubości Krotność = 10 poz.2	m ² m ²	1,13	
					RAZEM	1,130
4 d.1.1	KNR 2-01 0221-06	D-03.02.01	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.III Pod rury: 6,00*1,50*1,20= 10,80 m ² Pod wpust: 1,50*1,50*2,20= 4,95 m ² Pod studnie: (2,50*2,50+5,70*5,70)/2*3,80= 73,61 m ² 10,80+4,95+73,61	m ³ m ³	89,36	
					RAZEM	89,360
1.2			Roboty przygotowawcze			
5 d.1.2	KNR-W 2-18 0511-01 analogia	D-03.02.01	Podłoża pod rure z piasku grub. 10 cm 0,10*0,80*6,00	m ³ m ³	0,48	
					RAZEM	0,480
6 d.1.2	KNR-W 2-18 0511-01 analogia	D-03.02.01	Podłoża pod wpust z tłucznia grub. 10 cm 0,10*0,73*0,73	m ³ m ³	0,05	
					RAZEM	0,053
7 d.1.2	KNR-W 2-18 0511-03 analogia	D-03.02.01	Obsypka rury z piasku grub. 20 cm (0,20*0,80-3,14*0,10*0,10)*6,00	m ³ m ³	0,77	
					RAZEM	0,772
8 d.1.2	KNR-W 2-18 0511-01	D-03.02.01	Nadsypka nad rure z piasku grub. 10 cm - grubości 30 cm Krotność = 3 0,30*0,80	m ³ m ³	0,24	
					RAZEM	0,240
9 d.1.2	KNR 13-12 1702-01	D-03.02.01	Transport materiałów samochodami samowyladowczymi z załadunkim mechanicznym piasku i tłucznia na odległość do 1 km poz.5+ poz.6+poz.7+poz.8	m ³ m ³	1,55	
					RAZEM	1,545
10 d.1.2	KNR 13-12 1702-02	D-03.02.01	Transport materiałów samochodami samowyladowczymi z załadunkim mechanicznym piasku i tłucznia na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km - za dalsze 7 km odległości Krotność = 14 poz.9	m ³ m ³	1,55	
					RAZEM	1,545
1.3			Roboty montażowe			
11 d.1.3	KNR-W 2-18 0408-03	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 6,000	m m	6,00	
					RAZEM	6,000

PRZEDMIAR
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.1.3	KNR-W 2-18 0524-02	D-03.02.01	Wpust uliczny betonowy o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu klasy D400 z włazem na zawiasach 1,000	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,000
13 d.1.3	KNR-W 2-18 0513-01 analogia	D-03.04.01	Studnie chłonna z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3,8 m 1,000	stud. stud.	 1,00	
					RAZEM	1,000
1.4			Roboty wykończeniowe			
14 d.1.4	KNR 2-01 0320-0201 analogia	D-03.02.01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV 6,00*1,20*0,90+(1,50*1,50-3,14*0,30*0,30)*2,20+73,61-(3,14*0,62*0,62)*3,80	m ³ m ³	 79,83	
					RAZEM	79,832
15 d.1.4	KNR 2-01 0211-06	D-03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km na składowisko + opłata za składowanie poz.4-poz.14	m ³ m ³	 9,53	
					RAZEM	9,528
16 d.1.4	KNR 2-01 0214-04	D-03.02.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - za dalsze 4 km transportu Krotność = 8 poz.15	m ³ m ³	 9,53	
					RAZEM	9,528
2			Roboty drogowe			
2.1			Roboty rozbiórkowe			
17 d.2.1	KNR 2-31 0814-05	D-01.02.04	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 84,000	m m	 84,00	
					RAZEM	84,000
18 d.2.1	KNR 2-31 0814-02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 8,500	m m	 8,50	
					RAZEM	8,500
19 d.2.1	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu poz.17*0,57*0,15+poz.18*0,44*0,10	m ³ m ³	 7,56	
					RAZEM	7,556
20 d.2.1	KNR 4-04 1103-04	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu na wysypisko z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km na składowisko + opłata za składowanie 84,00*0,12*0,25+8,50*0,08*0,30+poz.19	m ³ m ³	 10,28	
					RAZEM	10,280
21 d.2.1	KNR 4-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za dalsze 4 km transportu Krotność = 4 poz.20	m ³ m ³	 10,28	
					RAZEM	10,280
2.2			Roboty ziemne			
22 d.2.2	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 84,300	m m	 84,30	
					RAZEM	84,300
23 d.2.2	KNR 2-01 0126-01	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 311,000	m ² m ²	 311,00	
					RAZEM	311,000

PRZEDMIAR
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.2.2	KNR 2-01 0126-02	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości poz.23	m ² m ²	 311,00	
					RAZEM	311,000
25 d.2.2	KNR 2-01 0211-06	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.40 m ³ w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km na składowisko + opłata za składowanie poz.23*0,20	m ³ m ³	 62,20	
					RAZEM	62,200
26 d.2.2	KNR 2-01 0202-03	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km na składowisko + opłata za składowanie 36,000	m ³ m ³	 36,00	
					RAZEM	36,000
27 d.2.2	KNR 2-01 0214-04	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - za dalsze 4 km transportu Krotność = 8 poz.25+poz.26	m ³ m ³	 98,20	
					RAZEM	98,200
28 d.2.2	KNR 2-01 0233-03	D-02.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. IV 122,00+189,00	m ² m ²	 311,00	
					RAZEM	311,000
2.3			Krawężniki i obrzeża betonowe			
29 d.2.3	KNR 2-31 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Wystający na prostej: 47,0 m Wystający na łuku o 10<R<40 m: 24,0 m Obniżony na prostej: 8,0 m Obniżony na łuku o R<10 m: 11,0 m 47,00+24,00+8,00+11,00	m m	 90,00	
					RAZEM	90,000
30 d.2.3	KNR 2-31 0403-07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 11,000	m m	 11,00	
					RAZEM	11,000
31 d.2.3	KNR 2-31 0403-08	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m 24,000	m m	 24,00	
					RAZEM	24,000
32 d.2.3	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Na prostej: 88,0 m Na łuku o R<10 m: 12,0 m 88,00+12,00	m m	 100,00	
					RAZEM	100,000
33 d.2.3	KNR 2-31 0407-06	D-08.03.01	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 12,000	m m	 12,00	
					RAZEM	12,000
34 d.2.3	KNR 2-31 0402-03	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 58,00*0,30*0,30	m ³ m ³	 5,22	
					RAZEM	5,220
35 d.2.3	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (47,00+24,00+8,00+11,00)*0,65*0,15+(88,00+12,00)*0,44*0,10	m ³ m ³	 13,18	
					RAZEM	13,175
36 d.2.3	KNR 2-31 0402-05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m ³		

PRZEDMIAR
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DRUGA NR 329001P, DZ. NR 17/1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			(24,00+11,00)*0,65*0,15+12,00*0,44*0,10	m ³	3,94	
					RAZEM	3,941
2.4			Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej			
37	KNR 2-31 d.2.4 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 122,000	m ² m ²	 122,00	
					RAZEM	122,000
38	KNR 2-31 d.2.4 0111-03	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszkarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.37	m ² m ²	 122,00	
					RAZEM	122,000
39	KNR 2-31 d.2.4 0109-01	D-04.06.01	Podbudowa betonowa z dylatacją z betonu klasy C20/25 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm poz.37	m ² m ²	 122,00	
					RAZEM	122,000
40	KNR 2-31 d.2.4 0109-02	D-04.06.01	Podbudowa betonowa z dylatacją z betonu klasy C20/25 - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 8 cm grubości Krotność = 8 poz.37	m ² m ²	 122,00	
					RAZEM	122,000
41	KNR 2-31 d.2.4 0118-01	D-04.06.01 D-04.05.01	Pielegnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z chudego betonu i kruszywa związanego cementem poz.37*2	m ² m ²	 244,00	
					RAZEM	244,000
42	KNR 0-11 d.2.4 0317-04	D-05.03.23a	Zatoka autobusowa z betonowej kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu "DWUTEOWNIK" koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową poz.37	m ² m ²	 122,00	
					RAZEM	122,000
2.5			Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej			
43	KNR 2-31 d.2.5 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 192,000	m ² m ²	 192,00	
					RAZEM	192,000
44	KNR 2-31 d.2.5 0105-03	D-05.03.23a	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu poz.43	m ² m ²	 192,00	
					RAZEM	192,000
45	KNR 2-31 d.2.5 0105-04	D-05.03.23a	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 2 cm grubości Krotność = 2 poz.43	m ² m ²	 192,00	
					RAZEM	192,000
46	KNR 2-31 d.2.5 0105-07	D-05.03.23a	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu poz.43	m ² m ²	 192,00	
					RAZEM	192,000
47	KNR 2-31 d.2.5 0105-08	D-05.03.23a	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 2 cm grubości Krotność = 2 poz.43	m ² m ²	 192,00	
					RAZEM	192,000
48	KNR 0-11 d.2.5 0322-02	D-05.03.23a	Chodniki z betonowej kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm typu "PROSTOKĄT" koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową poz.43-(20,00*0,20)	m ² m ²	 188,00	
					RAZEM	188,000
49	KNR 0-11 d.2.5 0322-02	D-05.03.23a	Pas na chodniku wzdłuż zatoki autobusowej z II rzędów betonowej kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm typu "PROSTOKĄT" koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 20,00*0,20	m ² m ²	 4,00	
					RAZEM	4,000

PRZEDMIAR
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.6			Ściek z II rzędów betonowej kostki brukowej			
50 d.2.6	KNR 2-31 0607-02 analogia	D-08.05.02	Ścieki uliczne z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typu "PROSTOKĄT" koloru szarego o grubości 80 mm ułożone na płask jednoskrzydłowe na 50 mm podsypce cementowo-piaskowej 58,000	m m	58,00	
					RAZEM	58,000
2.7			Roboty różne			
51 d.2.7	KNR AT-03 0101-02	D-05.03.17	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 84,000	m m	84,00	
					RAZEM	84,000
52 d.2.7	KNR 2-31 1104-06 analogia	D-05.03.23b	Przełożenie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej 60 mm na płask na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 8,50*0,50	m ² m ²	4,25	
					RAZEM	4,250
53 d.2.7	KNR 2-01 0505-02	D-02.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV 84,00*1,00+8,00*1,00	m ² m ²	92,00	
					RAZEM	92,000
54 d.2.7	kalk. własna		Ręczne wykonanie przekopów próbnych na głębokość 1,0 m z zasypaniem 10,000	m m	10,00	
					RAZEM	10,000
55 d.2.7	kalk. własna		Wiata przystankowa 1	szt. szt.	1,00	
					RAZEM	1,000
56 d.2.7	kalk. własna		Koszt nadzoru gestorów sieci 1,000	szt. szt.	1,00	
					RAZEM	1,000
2.8			Oznakowanie pionowe i poziome			
57 d.2.8	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 3,000	szt. szt.	3,00	
					RAZEM	3,000
58 d.2.8	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - tablice AI, II generacji - znaki małe 3,000	szt. szt.	3,00	
					RAZEM	3,000
59 d.2.8	KNR 2-31 0706-06	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową P-10: 800 m ² 8,000	m ² m ²	8,00	
					RAZEM	8,000

KOSZTORYS OFERTOWY
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Odwodnienie				
1.1		Roboty ziemne i rozbiórkowe				
1 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	1,400		
2 d.1.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²	1,130		
3 d.1.1	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości - za dalsze 10 cm grubości Krotność = 10	m ²	1,130		
4 d.1.1	KNR 2-01 0221-06	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III Pod rury: 6,00*1,50*1,20= 10,80 m ² Pod wpust: 1,50*1,50*2,20= 4,95 m ² Pod studnie: (2,50*2,50+5,70*5,70)/2*3,80= 73,61 m ²	m ³	89,360		
1.2		Roboty przygotowawcze				
5 d.1.2	KNR-W 2-18 0511-01 analogia	Podłoża pod rure z piasku grub. 10 cm	m ³	0,480		
6 d.1.2	KNR-W 2-18 0511-01 analogia	Podłoża pod wpust z tłucznia grub. 10 cm	m ³	0,053		
7 d.1.2	KNR-W 2-18 0511-03 analogia	Obsypka rury z piasku grub. 20 cm	m ³	0,772		
8 d.1.2	KNR-W 2-18 0511-01	Nadsypka nad rure z piasku grub. 10 cm - grubości 30 cm Krotność = 3	m ³	0,240		
9 d.1.2	KNR 13-12 1702-01	Transport materiałów samochodami samowładoczymi z załadunkim mechanicznym piasku i tłucznia na odległość do 1 km	m ³	1,545		
10 d.1.2	KNR 13-12 1702-02	Transport materiałów samochodami samowładoczymi z załadunkim mechanicznym piasku i tłucznia na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km - za dalsze 7 km odległości Krotność = 14	m ³	1,545		
1.3		Roboty montażowe				
11 d.1.3	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	6,000		
12 d.1.3	KNR-W 2-18 0524-02	Wpust uliczny betonowy o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu klasy D400 z włączem na zawiasach	szt.	1,000		
13 d.1.3	KNR-W 2-18 0513-01 analogia	Studnie chłonna z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3,8 m	stud.	1,000		
1.4		Roboty wykończeniowe				
14 d.1.4	KNR 2-01 0320-0201 analogia	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV	m ³	79,832		
15 d.1.4	KNR 2-01 0211-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odl.do 1 km na składowisko + opłata za składowanie	m ³	9,528		
16 d.1.4	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - za dalsze 4 km transportu Krotność = 8	m ³	9,528		
2		Roboty drogowe				

KOSZTORYS OFERTOWY
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1

Lp.	Podsta- wa wyce- ny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2.1		Roboty rozbiórkowe				
17 d.2.1	KNR 2-31 0814-05	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	84,000		
18 d.2.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	8,500		
19 d.2.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	7,556		
20 d.2.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu na wysypisko z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 1 km na składowisko + opłata za składowanie	m ³	10,280		
21 d.2.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za dalsze 4 km transportu Krotność = 4	m ³	10,280		
2.2		Roboty ziemne				
22 d.2.2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	84,300		
23 d.2.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	311,000		
24 d.2.2	KNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	311,000		
25 d.2.2	KNR 2-01 0211-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.40 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odl.do 1 km na składowisko + opłata za składowanie	m ³	62,200		
26 d.2.2	KNR 2-01 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km na składowisko + opłata za składowanie	m ³	36,000		
27 d.2.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - za dalsze 4 km transportu Krotność = 8	m ³	98,200		
28 d.2.2	KNR 2-01 0233-03	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. IV	m ²	311,000		
2.3		Krawężniki i obrzeża betonowe				
29 d.2.3	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Wystające na prostej: 47,0 m Wystające na łuku o 10<R<40 m: 24,0 m Obniżony na prostej: 8,0 m Obniżony na łuku o R<10 m: 11,0 m	m	90,000		
30 d.2.3	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m	11,000		
31 d.2.3	KNR 2-31 0403-08	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m	m	24,000		
32 d.2.3	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Na prostej: 88,0 m Na łuku o R<10 m: 12,0 m	m	100,000		
33 d.2.3	KNR 2-31 0407-06	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m	12,000		
34 d.2.3	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³	5,220		
35 d.2.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	13,175		
36 d.2.3	KNR 2-31 0402-05	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m ³	3,941		
2.4		Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej				
37 d.2.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	122,000		

KOSZTORYS OFERTOWY
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
38	KNR 2-31 d.2.4 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	122,000		
39	KNR 2-31 d.2.4 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją z betonu klasy C20/25 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	122,000		
40	KNR 2-31 d.2.4 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją z betonu klasy C20/25 - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 8 cm grubości Krotność = 8	m ²	122,000		
41	KNR 2-31 d.2.4 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z chudego betonu i kruszywa związanego cementem	m ²	244,000		
42	KNR 0-11 d.2.4 0317-04	Zatoka autobusowa z betonowej kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu "DWUTEOWNIK" koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²	122,000		
2.5		Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej				
43	KNR 2-31 d.2.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	192,000		
44	KNR 2-31 d.2.5 0105-03	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	192,000		
45	KNR 2-31 d.2.5 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 2 cm grubości Krotność = 2	m ²	192,000		
46	KNR 2-31 d.2.5 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	192,000		
47	KNR 2-31 d.2.5 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 2 cm grubości Krotność = 2	m ²	192,000		
48	KNR 0-11 d.2.5 0322-02	Chodniki z betonowej kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm typu "PROSTOKĄT" koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²	188,000		
49	KNR 0-11 d.2.5 0322-02	Pas na chodniku wzdłuż zatoki autobusowej z II rzędów betonowej kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm typu "PROSTOKĄT" koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²	4,000		
2.6		Ściek z II rzędów betonowej kostki brukowej				
50	KNR 2-31 d.2.6 0607-02 analogia	Ścieki uliczne z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typu "PROSTOKĄT" koloru szarego o grubości 80 mm ułożone na płask jednoskrzydłowe na 50 mm podsypce cementowo-piaskowej	m	58,000		
2.7		Roboty różne				
51	KNR AT- d.2.7 03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	84,000		
52	KNR 2-31 d.2.7 1104-06 analogia	Przełożenie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej 60 mm na płask na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²	4,250		
53	KNR 2-01 d.2.7 0505-02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV	m ²	92,000		
54	kalk. d.2.7 własna	Ręczne wykonanie przekopów próbnych na głębokość 1,0 m z zasypaniem	m	10,000		
55	kalk. d.2.7 własna	Wiata przystankowa	szt.	1,000		
56	kalk. d.2.7 własna	Koszt nadzoru gestorów sieci	szt.	1,000		
2.8		Oznakowanie pionowe i poziome				
57	KNR 2-31 d.2.8 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	3,000		
58	KNR 2-31 d.2.8 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - tablice AI, II generacji - znaki małe	szt.	3,000		
59	KNR 2-31 d.2.8 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową P-10: 800 m ²	m ²	8,000		

KOSZTORYS OFERTOWY
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI, DROGA NR 329001P, DZ. NR 17/1

Lp.	Podsta- wa wycę- ny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: