

**Protokół ze wspólnego posiedzenia
Komisji Rolnictwa i Ochrony Środowiska,
Komisji Finansowo – Gospodarczej oraz Komisji Oświaty i Kultury
w dniu 22 października 2014r.**

Posiedzenie otworzył o godzinie 9:00 Pan Sławomir Urbaniak, który powitał przybyłych członków komisji i pracowników urzędu gminy.

W posiedzeniu udział wzięli:

Rafał Drzewiecki
Tadeusz Lammel
Henryk Lesiński
Tomasz Maćkowiak
Jan Rajchelt
Andrzej Szymczak
Łukasz Szymczak
Krzysztof Socha
Sławomir Urbaniak
Maria Wilczyk
Aleksandra Wojciechowska

oraz

Bogdan Kemnitz – Wójt Gminy
Genowefa Przepióra – Zastępca Wójta / Sekretarz Gminy
Mirosława Nowak – Skarbnik Gminy
Barbara Błoch – Kierownik Referatu Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji
Irena Plebanek –Pawlak – podinspektor ds. wymiaru podatków
Aleksandra Sołtysiak – podinspektor ds. księgowości budżetowej
Mirosława Radzimska – Sekretarz GKRPA

Porządek posiedzenia:

- 1. Inwestycje na terenie gminy.**
- 2. Sprawy bieżące wynikające z działalności gminy - w tym podatki.**

Ad.1

Pan Wójt przedstawił następujące inwestycje na terenie gminy zrealizowane w latach 2010-2014:

Ø w roku 2010 na inwestycje zaplanowano 8.475.000zł, z czego wykonano 7.582.000zł (rozbieżności wynikają z terminu płatności faktur, które przypadały w kolejnym roku),

Ø w roku 2011 na inwestycje zaplanowano 7.128.000zł, a wykonano 6.609.000zł. Wśród zrealizowanych inwestycji Wójt wymienił m.in. kontynuację budowy kanalizacji, wykonanie nawierzchni drogi i chodnika w Krerowie, budowę drogi w Markowicach (z udziałem funduszu na rekultywację gruntów z Urzędu Marszałkowskiego), ponadto ułożono nową nawierzchnię na ul. Strażackiej w Kleszczewie, utwardzono niektóre drogi gminne, wybudowano chodnik na ul. Fiołkowej w Tulcach (zrealizowany przez inwestora osiedla mieszkaniowego), Powiat Poznański wykonał przebudowę skrzyżowania w Gowarzewie. Największą inwestycją w dziedzinie dróg była budowa ulicy Poznańskiej i Średzkiej

w Kleszczewie zrealizowana z udziałem środków Powiatu Poznańskiego, przy dofinansowaniu połowy kosztów przez Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych. W związku z tą inwestycją wykonano pętlę autobusową i parking przy Gminnym Ośrodku Kultury. W roku 2011 zrealizowano także budowę ul. Parkowej w Kleszczewie, sfinalizowano modernizację parku w Kleszczewie, wybudowano plac zabaw w Tulcach (w ramach programu „Radosna Szkoła”). W tym okresie nastąpiło także oddanie do użytku drogi S5, a w ul. Świerkowej w Tulcach powstał kolektor kanalizacji sanitarnej, który odwadnia nowe osiedla. Przebudowane zostały też sieci wodociągowe w Krerowie i Poklatkach,

Ø w roku 2012 powstało boisko o sztucznej nawierzchni z zagospodarowaniem terenu wokół szkoły w Ziminie (inwestycja zrealizowana z udziałem środków UE), powstały „jastrząbki” - płyta boiska w Komornikach i Krerowie, boisko trawiaste ze sztucznym nawodnieniem w Tulcach, wykonano ogrodzenia tych obiektów w Tulcach i Ziminie, plac zabaw „Radosna Szkoła” w Kleszczewie, wybudowano plac zabaw w Szewcach, przeprowadzono kapitalny remont strażnicy w Gowarzewie i zagospodarowano teren przy strażnicy korzystając z dofinansowania unijnego z PROW, wykonano I etap remontu strażnicy w Krzyżownikach (dotąd nie udało się pozyskać dofinansowania na kolejny etap), ze środków gminy, strażaków i prywatnego inwestora wykonano prace w OSP Kleszczewie, w Ziminie powstała świetlica multimedialna (LEADER), powstały pomieszczenia oddziału przedszkolnego w kleszczewskiej szkole, wybudowano ponad 1km drogi w Markowicach, oraz odcinek wodociągu łączący Komorniki z MOP-em Tulce (1650m), tłuczniem utwardzone zostały drogi w Nagrałowicach i Tulcach, zakupiono tabliczki z nazwami ulic, ze środków unijnych zmodernizowano budynek GOK, powstała płyta boiska w Kleszczewie,

Ø w 2013r. ze środków Programu Przebudowy Dróg Lokalnych wybudowana została droga w Markowicach (program dotyczący przebudowy dróg będących dojazdami do pól z którego wykonano 1268m drogi), wybudowano także ul. Bukową i Klonową w Tulcach (257m) – inwestycję rozszerzono o budowę kanalizacji burzowej i chodników, powstała zatoka autobusowa w Komornikach i ok. 100 m chodnika, parking przy ośrodku zdrowia w Nagrałowicach, fragment chodnika przy ul. Poznańskiej w Tulcach wzdłuż cmentarza, powstał fragment chodnika przy blokach mieszkalnych w Krerowie, fragmenty chodników powstały również w rejonie ulic Brzozowej i Trzeckiej, dzięki firmie developerskiej powstał fragment ul. Brzozowej, wybudowane zostało małe boisko treningowe w Kleszczewie ze sztucznym nawodnieniem, wykonano sztuczny stok saneczkowy, uformowano nasyp wzdłuż stadionu, wyposażono boisko w Komornikach, w Tulcach powstało boisko przy ul. Sportowej, w Gowarzewie, Kleszczewie i Tulcach doposażono place zabaw, w Śródce i Krzyżownikach utworzono siłownie zewnętrzne, natomiast Zakład Komunalny otrzymał autobus i zamiatarkę.

Łącznie w 2013r. zaplanowano na inwestycje 2.623.000zł, a wydatkowano 1.973.000zł. Różnicę stanowią nie wykupione nakłady SUR i nie zrealizowane wyposażenie GOK. Budynki SUR zakupione zostały w 2014r., a wyposażenie GOK planowane jest w pierwszym kwartale 2015r.,

Ø w 2014r. na inwestycje zaplanowano 4.198.000zł, a wydatkowano 1.898.000zł. Na stopień wykonania planu rzutuje zaplanowana, a nie zrealizowana kanalizacja w Tulcach w rejonie ul. Gospodarskiej (inwestycja realizowana przy współpracy z firmą Aquanet - brak przygotowanego włączenia Tulec po stronie Szczepankowa).

Wśród tegorocznych inwestycji Wójt wymienił budowę kanalizacji deszczowej w Gowarzewie na ul. Polnej, budowę kanalizacji deszczowej w Krzyżownikach, opracowanie koncepcji kanalizacji, budowę chodnika w Nagradowicach, projekt ronda w Tulcach, budowę ul. Krokusowej, zakup witaczy, budowę fragmentu chodnika w Tulcach na ul. Poznańskiej, budowę drogi i parkingu przy kompleksie sportowym w Komornikach, wykup nakładów SUR, oraz wykonanie projektu przebudowy budynku SUR, zakupiono sprzęt i oprogramowanie dla UG, zaplanowano 100tys.zł na projekt rozbudowy szkoły w Tulcach, oraz środki na zakup lamp solarnych do Krzyżownik, zabezpieczono środki na wykonanie oświetlenia skrzyżowania na Szewce w Gowarzewie, zakupiono kotarę do hali sportowej w Kleszczewie, Zakład Komunalny doposażono w autobus, ciągnik i rozsiewacz do piasku, wybudowano plac zabaw przy stawie w Tulcach.

Radny Urbaniak zapytał czy oświetlenie solarne jest korzystniejsze cenowo od tego standardowego?

Wójt przedstawił przykładowe kwoty z wykonanych inwestycji, gdzie jedna standardowa lampa to 8.800zł, a lampa LED 5.100zł. Przeanalizowania wymagają pozostałe elementy niezbędne do instalacji. Lamy solarne to inwestycja rzędu ok. 12.794zł za jeden punkt świetlny, natomiast trzeba zdaniem Wójta wziąć pod uwagę żywotność tego źródła światła.

Ad.2

W sprawach bieżących wynikających z działalności gminy przedstawione zostały następujące projekty uchwał:

Ø Projekt uchwały nr **XLV/328/2014** w sprawie przyjęcia gminnego programu profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych na 2015r. przedstawiła Pani Radzimska, która poinformowała, że zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 26 października 1982r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi rada gminy corocznie podejmuje uchwałę w sprawie gminnego programu profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych. Pani Radzimska dodała, że niezmienna pozostaje treść programu.

Radny Urbaniak zapytał czy cele programu nie wymagają korekty?

Pani Radzimska poinformowała, że nie ma potrzeby zmieniać celów, które są adekwatne do potrzeb i efektywnie realizowane.

Radny Urbaniak zapytał jak układa się współpraca OPS - u z np. rewirem dzielnicowych, sądem czy innymi podmiotami?

Pani Radzimska podkreśliła bardzo dobrą współpracę z pracownikami poznańskiego sądu, oraz poradnią leczenia uzależnień.

Pani Sekretarz zapytała ilu osobom dzięki prowadzonym działaniom udało się wyjść z nałogu?

Pani Radzimska stwierdziła, że sukcesem jest całkowite zaprzestanie spożywania alkoholu przez kilka osób.

Pan Wójt dodał, że środki kierowane są na przedsięwzięcia takie jak Akcja Lato, Dzień Seniora, działania profilaktyczne wśród młodzieży, działalność świetlicy środowiskowej i działalność świetlic wiejskich w okresie wakacji.

Radni nie mieli więcej pytań do projektu uchwały.

Ø Projekt uchwały Nr **XLV/329/2014** w sprawie zwolnień z podatku od nieruchomości na terenie Gminy Kleszczewo w ramach pomocy de minimis

przedstawiła Pani Sekretarz. Pani Sekretarz poinformowała, że od dnia 1 stycznia 2014r. zmieniły się przepisy dotyczące pomocy publicznej. Z dniem 31 grudnia 2013r. przestało obowiązywać rozporządzenie KE nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 roku w sprawie stosowania art.87 i 818 Traktatu de minimis. Na podstawie art. 5 ust. 3 obowiązującego do dnia 31 grudnia 2013r. rozporządzenia po upływie okresu jego obowiązywania wszelkie środki pomocy de minimis spełniające warunki w nim określone można było wdrażać w sposób prawomocny przez kolejne 6 miesięcy. Zachodzi jednak konieczność podjęcia uchwały w celu dostosowania programu do nowych zasad, określonych w rozporządzeniu KE nr 1407/2013 w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis. Nowe rozporządzenie będzie obowiązywać do dnia 31 grudnia 2020 roku.

W celu przyspieszenia rozwoju gospodarczego Gminy Kleszczewo proponuje się wprowadzić preferencje podatkowe dla podmiotów gospodarczych, które utworzą nowe inwestycje przemysłowe na terenie Gminy Kleszczewo.

Pani Sekretarz wyjaśniła, że preferencje polegają na zwolnieniu z podatku od nieruchomości budynków, budowli lub ich części zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej innej niż rolnicza lub leśna w pierwszym roku obowiązywania płatności podatku. Warunkiem jest utrzymywanie nowej działalności przez okres minimum 2 lat, nowe rozporządzenie nie nakłada natomiast obowiązku badania sytuacji ekonomicznej przedsiębiorcy. Łączna pomoc dla przedsiębiorcy w okresie trzech lat nie może przekroczyć 200.000euro, a dla przedsiębiorcy działającego w dziedzinie transportu drogowego 100.000euro.

Projekt uchwały został przekazany Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów celem zaopiniowania.

Radni nie mieli pytań do projektu uchwały.

Ø Projekt uchwały Nr **XLV/330/2014** w sprawie obniżenia średniej ceny skupu żyta dla celów podatku rolnego na obszarze Gminy Kleszczewo na 2015r. przedstawiła Pani Irena Plebanek - Pawlak.

Pani Sekretarz poinformowała, że przygotowywana jest obecnie zmiana ustawy o samorządzie gminnym i innych ustaw, co skutkować może w przyszłości koniecznością dostosowania zapisów przedmiotowej uchwały do nowych mających wejść w 2015r. w życie przepisów. Projekt nowej ustawy przewiduje m.in. zmiany dotyczące podmiotów opodatkowania, oraz wskazuje fakultatywność przy wprowadzaniu opłaty targowej.

Pani Plebanek – Pawlak poinformowała, że zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. o podatku rolnym, opodatkowaniu podatkiem rolnym podlegają grunty sklasyfikowane w ewidencji gruntów i budynków jako użytki rolne lub jako grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych z wyjątkiem gruntów zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej innej niż działalność rolnicza.

Podstawę opodatkowania podatkiem rolnym stanowi:

- dla gruntów gospodarstw rolnych – liczba hektarów przeliczeniowych ustalana na podstawie powierzchni, rodzajów i klas użytków rolnych wynikających z ewidencji gruntów i budynków oraz zaliczenie do okręgu podatkowego,
- dla pozostałych gruntów – liczba hektarów wynikająca z ewidencji gruntów i budynków.

Zgodnie z art. 6 ust.1 w/w ustawy podatek rolny za rok podatkowy wynosi:

- od 1ha przeliczeniowego dla gruntów gospodarstw rolnych - równowartość pieniężną 2,5q żyta,
- od 1ha gruntów pozostałych - równowartość pieniężną 5q żyta.

Od dnia 01.01.2014r. obliczeń dokonuje się wg średniej ceny skupu żyta za 11 kwartałów poprzedzających kwartał poprzedzający rok podatkowy (dotychczas wg średniej ceny skupu żyta za pierwsze trzy kwartały roku poprzedzający rok podatkowy) ogłoszonej przez Prezesa GUS.

Pani Plebanek – Pawlak poinformowała, że art. 6 ust.3 ustawy o podatku rolnym uprawnia Rady Gmin do obniżania ceny skupu podanej przez Prezesa GUS, która przyjmowana jest jako podstawa obliczenia podatku rolnego na obszarze Gminy.

Średnia cena skupu żyta zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z 20.10.2014r. wynosi 61,37zł. Dla ustalenia podatku rolnego na 2015r. na terenie Gminy Kleszczewo proponuje się obniżenie ceny 1q żyta z kwoty 61,37zł do kwoty 52zł.

Przy stawce na proponowanym poziomie podatek rolny z 1ha kształtował się będzie następująco:

$52zł \times 2,5q = 130zł$ dla gospodarstw rolnych,

$52zł \times 5q = 260zł$ dla pozostałych gruntów.

Pani Plebanek – Pawlak dodała, że odnośnie podatku leśnego nie ma konieczności podejmowania uchwały, gdy Rada Gminy nie obniża średniej ceny sprzedaży drewna do naliczenia podatku leśnego to przyjmowana jest jako podstawa naliczenia podatku leśnego cena określona przez Prezesa GUS. Z podatku leśnego zwolnione są lasy z drzewostanem w wieku do 40 lat, lasy wpisane do rejestru zabytków oraz użytki ekologiczne. Zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z 20.10.2014r. cena drewna wynosi 188,85zł za 1m³.

Radni nie mieli pytań do projektu uchwały.

Ø Projekt uchwały Nr **XLV/331/2014** w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od nieruchomości przedstawiła Pani Irena Plebanek - Pawlak. Pani Plebanek – Pawlak poinformowała, że art. 5 ust. 1 w/w ustawy określa rodzaj i górne stawki podatku od nieruchomości, natomiast Rady Gmin upoważnione są do ustalenia stawek obowiązujących na terenie gminy. Przy określaniu wysokości stawek podatku od nieruchomości Rada Gminy może zróżnicować ich wysokość dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności:

- przy gruntach: lokalizację, rodzaj prowadzonej działalności, rodzaj zabudowy, przeznaczenie i sposób wykorzystania gruntu,
- przy budynkach: lokalizację, sposób wykorzystania, rodzaj zabudowy, stan techniczny oraz wiek budynków,
- przy podatku od działalności gospodarczej: rodzaj prowadzonej działalności.

Pani Plebanek – Pawlak przedstawiła zestawienie prezentujące górne granice stawek i te obecnie obowiązujące na terenie gminy, oraz poinformowała, że na 2015r. proponuje się wzrost dotychczasowych stawek o 0,4%.

Radni nie mieli pytań oraz uwag odnośnie proponowanych stawek podatku od nieruchomości.

Ø Projekt uchwały Nr **XLV/332/2014** w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych przedstawiła Pani Sołtysiak. Pani Sołtysiak

poinformowała, że zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 ton,
2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
3. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
4. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z pojazdem z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
7. autobusy.

Zgodnie z art. 10 ustawy Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnych stawek dla danej grupy pojazdów.

Proponowane na 2015r stawki zawarte w projekcie omawianej uchwały ulegają zwiększeniu o 0,4% w stosunku do dotychczas obowiązujących.

Radny Drzewiecki zapytał czym skutkowałyby nie podjęcie w/w uchwał przed wejściem w życie nowych zapisów ustawowych?

Pani Sekretarz wyjaśniła, że podjęcie tych uchwał jest konieczne dla zachowania obowiązujących terminów tj. wejścia ich w życie z dniem 1 stycznia 2015r.

Radni nie mieli pytań oraz uwag odnośnie proponowanych stawek podatku od środków transportowych.

Ø Projekt uchwały Nr **XLV/333/2014** w sprawie nadania nazw ulicom w miejscowości Gowarzewo, Kleszczewo i Tulce przedstawiła Pani Barbara Błoch. Radni zapoznali się z propozycjami nazw ulic zawartymi w projekcie uchwały i w toku przeprowadzonej dyskusji zaproponowali dla ulic w Gowarzewie nazwy Wiśniowa i Długa, dla ulicy w Kleszczewie – Brzozowa, a dla ulicy w Tulcach – Promienna.

Radni nie mieli pytań do projektu uchwały.

Ø Projekt uchwały Nr **XLV/334/2014** w sprawie przyjęcia Programu współpracy Gminy Kleszczewo z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami w 2015r. przedstawiła Pani Sekretarz. Pani Sekretarz poinformowała, że nie zmieniły się zapisy Programu w stosunku do tego obecnie obowiązującego za wyjątkiem wysokości środków przeznaczonych na realizację założeń Programu, które wzrosły z dotychczasowych 9.000zł do 11.500zł na 2015r. W ramach konsultacji Program

udostępniony został na stronie internetowej urzędu gminy i obecnie podmioty mogą zgłaszać swoje opinie.

Radni nie mieli pytań do projektu uchwały.

Ø Projekt uchwały nr **XLV/335/2014** w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2014r. przedstawiła Pani Skarbnik. Pani Skarbnik poinformowała, że po stronie dochodów i wydatków wprowadzono następujące kwoty dotyczące zmian dotacji:

- w rozdziale 85212 zwiększono plan po stronie dochodów i wydatków o 21.231zł przeznaczony na realizację ustawy o ustaleniu i wypłacie zasiłków dla opiekunów w związku z wykonaniem orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego z dnia 5 grudnia 2013r.,

- w rozdziale 85213 zwiększono plan po stronie dochodów o 475zł, a po stronie wydatków o 594zł na dofinansowanie opłacania składek na ubezpieczenie zdrowotne,

- w rozdziale 85415 zwiększono plan po stronie dochodów o 3.200zł, a po stronie wydatków o 4.000zł na dofinansowanie świadczeń pomocy materialnej o charakterze socjalnym dla uczniów.

Po stronie dochodów przesunięto plan w pozycjach ujętych w załączniku nr 1. Po stronie wydatków zwiększono plan dotacji przedmiotowej o 60.000zł dla Zakładu Komunalnego w związku z wydłużeniem tras komunikacji autobusowej. Zwiększono również przychody własne i koszty Zakładu Komunalnego o 330.000zł. W celu płynnej realizacji wydatków budżetowych przesunięto niektóre pozycje planu wydatków.

Radni nie mieli pytań do projektu uchwały.

W dalszej części posiedzenia głos zabrał radny Tomasz Maćkowiak, który zatrudniony jest na stanowisku kierowcy w Zakładzie Komunalnym. Radny stwierdził, że chciałby zapoznać członków Rady Gminy z problemami kadrowymi Zakładu. Radny poinformował, że w związku ze zwiększoną ilością kursów, zwiększyła się też liczba godzin pracy kierowców, co rodzi konieczność zatrudnienia dodatkowych osób. Pomimo regularnie zamieszczanych ogłoszeń o naborze nie ma chętnych na to stanowisko - zdaniem radnego - głównie ze względu na proponowane warunki finansowe. Radny uważa, że kierowcy kleszczewskiego ZK zarabiają mniej niż kierowcy w innych gminach powiatu poznańskiego.

Radny Urbaniak zapytał czy premia kierowcy uzależniona jest od ilości sprzedanych biletów?

Pani Sekretarz wyjaśniła, że za sprzedaż biletów kierowcy są dodatkowo wynagradzani w wysokości 4% od wartości sprzedaży biletów. Natomiast poza tym kierowcom przysługuje stała premia regulaminowa. Pani Sekretarz dodała, że porównując pensje kierowców należy wziąć pod uwagę wypłacane tylko przez niektóre podmioty „trzynastki” i nagrody jubileuszowe.

Pani Sekretarz podkreśliła, że każdy kierowca musi przepracować określoną ilość godzin w ciągu miesiąca. Szczegółowe przepisy określają przerwy przysługujące kierowcom, które muszą być bezwzględnie przez pracodawcę przestrzegane. Ponadto kierowcy mogą pracować w ramach ograniczonych godzin nadliczbowych. Za pracujące soboty, niedziele i święta przysługuje dzień wolny. Wynagrodzenie kierowcy składa się z pensji zasadniczej, dodatku stażowego, premii regulaminowej 36%, oraz premii od sprzedanych biletów 4%. Pani Sekretarz podkreśliła, że dla zintensyfikowania procesu rekrutacji na stanowisko kierowcy w ogłoszeniach o

naborze proponowane jest dofinansowanie kursu kwalifikacyjnego dla kierowcy autobusu w zamian za podpisanie stosownej umowy o pracę.

Radny Urbaniak stwierdził, że autor aktualnie obowiązującego rozkładu jazdy, przy kursach do Poznania nie wziął pod uwagę warunków panujących na poznańskich ulicach - przede wszystkim remontów, które wydłużają zakładany czas przejazdu o ok. 20 minut.

Pan Wójt poinformował, że płace kierowców różnych przewoźników zostały porównane i prawdopodobnie gdyby wziąć pod uwagę „trzynastki” których nie wypłaca się w spółkach i nagrody jubileuszowe, to różnice nie są kolosalne, natomiast faktycznie pensje w Gminie Kleszczewo są niższe i wymagają korekty. W kwestii rozkładu jazdy Wójt poinformował, że wykonany on został przez specjalistę w tej dziedzinie, a następnie poddano go konsultacjom. Rozkład będzie ponownie analizowany i korygowany, przy czym Wójt podkreślił, że nie konstruuje się rozkładu jazdy z uwzględnieniem trwających w danym momencie utrudnień na trasie – wyjątkiem jest remont ul. Katowickiej, który potrwa 2 lata i należałoby go uwzględnić. Do 30 października br. zbierane będą uwagi do rozkładu i na ich podstawie wprowadzone zostaną zmiany. Wójt podkreślił, że wnikliwej obserwacji podlega także nowy kurs do Swarzędza.

Radny Urbaniak zapytał dlaczego bilet na trasie ok. 20km do Swarzędza kosztuje tylko 3zł?

Pani Sekretarz wyjaśniła, że z założenia pasażerowie chcieliby pokonywać ten odcinek najkrótszą drogą Kleszczewo – Swarzędz, co daje ok. 11km, trudno więc obciążać ich kosztem łączenia kursu z dowozem dzieci do szkół, przez co trasa wydłużona zostaje do ok. 20km.

Radny Urbaniak zapytał kiedy kierowcy ZK otrzymali ostatnią podwyżkę pensji?

Pani Sekretarz wyjaśniła, że podwyżki są coroczne - o wskaźnik przyjęty w uchwale budżetowej, ponadto Pan Wójt rozważa dodatkowe podwyżki pensji dla kierowców.

Radny Urbaniak stwierdził, że problem należy rozwiązać i ustalić dlaczego mimo ogłoszeń o naborze nie ma kandydatów na stanowisko kierowcy.

Radna Wojciechowska stwierdziła, że poznańskie korki uliczne uniemożliwiają kierowcom wykorzystanie przysługujących im przerw.

Radny Drzewiecki uważa, że w dyskusji poruszone zostały dwie odrębne kwestie. Sprawy organizacyjne wymagałyby spotkania i konsultacji z dyrektorem Zakładu Komunalnego. Sprawą odrębną jest rozkład jazdy komunikacji gminnej. Natomiast podwyższenie pensji kierowcom jest ściśle powiązane z budżetem gminy, a rozwiązaniem na pozyskanie dodatkowych środków nie może być zdaniem radnego zwiększenie stawek za przejazdy.

Radny Urbaniak uważa, że problemem w sprawach organizacyjnych ZK jest brak możliwości jakiegokolwiek manewru przy obecnym stanie zatrudnienia.

Pani Sekretarz zapytała ilu kierowców zatrudnia obecnie ZK?

Radna Wojciechowska stwierdziła, że zatrudnionych jest 12 kierowców plus mechanicy o czym Kierownik Jabłoński informował w czasie niedawnej Komisji Rewizyjnej.

Pani Sekretarz wyjaśniła, że Pan Wójt wydał wytyczne w kwestii zatrudnienia mechaników, tak aby dotychczasowi mechanicy z uprawnieniami kierowcy mogli wyjechać na trasę.

Radny Urbaniak stwierdził, że dla poprawy zaistniałej sytuacji zasadnym byłoby powołanie zespołu złożonego z kierowców, pracownika ZK i przedstawiciela UG. Radny podkreślił, że komunikacja jest niewątpliwie dumą Wójta i nie można tego zaprzepaścić.

Radny Urbaniak zwracając się do radnego Maćkowiaka zapytał czego kierowcy oczekują?

Radny Maćkowiak stwierdził, że przede wszystkim podwyżek pensji.

Radny Urbaniak nadmienił, że należy rozważyć likwidację sobotnich kursów przez Komorniki ze względu na znikome zainteresowanie nimi mieszkańców.

Pani Sekretarz uważa, że trasa autobusu Komorniki - Gowarzewo gwarantuje stałe połączenie dla mieszkańców tych miejscowości, a częstotliwość kursów nie jest duża.

Radny Drzewiecki uważa, że poruszane kwestie wymagają ustosunkowania się do nich dyrektora Zakładu Komunalnego jako osoby odpowiedzialnej za sprawy organizacyjne w tej jednostce.

Pan Wójt poinformował, że przed wprowadzeniem korekt do rozkładu jazdy uwzględnione zostaną uwagi kierowców autobusów oraz wyniki prowadzonego obecnie liczenia pasażerów na niektórych trasach.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad oraz brakiem dalszych pytań Przewodniczący Urbaniak zakończył posiedzenie komisji o godz. 13:20.

Protokołowała:
Magdalena Rakszawska

Za zgodność z przebiegiem obrad

Sławomir Urbaniak