

Kleszczewo, dn. 18.11.2014r

Znak sprawy: ZK.271.2.2014

Dotyczy: SIWZ oraz propozycji zmian w projekcie umowy (przetarg nieograniczony na dostawę oleju napędowego ZNAK ZK.271.2.2014).

Działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. poz.907 ze zmian.), udzielamy odpowiedzi na zapytanie z dnia 17.11.2014 r. (data wpływu do Zakładu Komunalnego w Kleszczewie – 17.11.2014 r.):

Ad. 1)

Ad. § 1 ust. 2 Projektu umowy: Czy Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny)? Jeśli tak, wnioskujemy o:

- określenie przewidywanych ewentualnych ilości ONA2,
- potwierdzenie, że jego cena będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego produktu
- rozdzielenie cen/ opustów dla obu produktów.

Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych, a co za tym idzie, dużymi różnicami w kosztach transportu, nie jest zasadne, aby dla całości zamówienia, obejmującego w istocie dwa rodzaje olejów napędowych, zastosować jeden opust.

Odp. Uprzejmie informujemy, że Zamawiający nie przewiduje zakupu w trakcie trwania niniejszego zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Ad. 2)

Ad. § 2 ust. 1 Projektu umowy: Czy Zamawiający potwierdza, że cena poszczególnej dostawy oleju napędowego wyliczana będzie na podstawie średniej arytmetycznej cen z dnia dostawy producentów PKN Orlen oraz Grupę Lotos publikowanych na stronach internetowych, które nie będą znane w momencie zawierania umowy a co za tym idzie nie będzie również możliwe wyliczenie kwoty za jaką Zamawiający nabywa olej napędowy w ilości 280 000 litrów czyli przedmiot zamówienia? Wnioskujemy o wykreślenie ust. 1 § 2 Projektu umowy lub zmodyfikowanie go w taki sposób aby wskazane całkowite wynagrodzenie było wyliczone orientacyjnie na dzień składania ofert.

Jeśli Zamawiający nie zamierza wykreślić lub zmodyfikować zapisu ust. 1 § 2 Projektu umowy, prosimy o wskazanie kwoty, która znajdzie się w tym ustępie.

Odp. Cena poszczególnej dostawy oleju napędowego wyliczana będzie zgodnie z §10 projektu umowy. Uprzejmie informujemy, że nie przychylamy się do propozycji powyższych zmian i pozostawiamy projekt umowy w dotychczasowej formie.

Ad. 3)

Ad. §3 ust.2 Projektu umowy: Czy Zamawiający zgodzi się aby rozliczenie i fakturowanie odbywało się na podstawie legalizowanego licznika autocysterny? Przepływomierze zainstalowane w

cysternach, posiadające funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej wyposażone są w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w temp. 15°C. Natomiast urządzenia zainstalowane w zbiornikach wyposażone w sondy pływakowe mierzą wysokość słupa cieczy i przetransponują ją na objętość, odnosząc się do przybliżonej gęstości, zapisanej w tabeli API (pamięć urządzenia). Pomiar nimi realizowany daje zatem poglądową, przybliżoną wartość objętości paliwa w temp. referencyjnej, dlatego jest to pomiar znacznie mniej dokładny.

Odp. Uprzejmie informujemy, że nie przychylamy się do propozycji powyższych zmian i pozostawiamy projekt umowy w dotychczasowej formie.

Ad. 4)

Ad. §3 ust.2 Projektu umowy: *Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?*

Odp. Tak

Ad.5)

Ad. §3 ust.2 Projektu umowy: *Czy zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?*

Odp. Zbiorniki spełniają wymagania Urzędu Dozoru Technicznego.

Ad. 6)

Ad. §4 ust.2 Projektu umowy: *Wnosimy o zmianę zapisu w taki sposób, że składanie zamówień będzie odbywało się wyłącznie pisemnie, za pomocą fax-u lub e-mailem.*

Proponujemy również uściślenie w ten sposób, że zamówienia do realizacji na dzień następnny będą przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 11:00 dnia poprzedzającego realizację. Zamówienie złożone po godz. 11:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.

Odp. Uprzejmie informujemy, że nie przychylamy się do propozycji powyższych zmian i pozostawiamy projekt umowy w dotychczasowej formie.

Ad. 7)

Ad. §5 Projektu umowy: *W celu zapewnienia sprawnego i rzetelnego realizowania postanowień umowy oraz z uwagi na czas potrzebny na realizację zamówienia (zlecenie usługi transportowej, ograniczona dostępność produktu) sugerujemy przyjęcie następującego terminu realizacji. Idealnym czasem pozwalającym na przygotowanie i wykonanie dostawy niecałocysternowej (do. 30 m³), z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień spowodowanych nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Wykonawcy przeszkodami jest 48 godzin od momentu zgłoszenia zapotrzebowania. W związku z tym, że Zamawiający przewiduje dostawy niecałocysternowe, pytamy czy możliwe jest zgłaszanie zapotrzebowania na dostawy z 48-godzinnym wyprzedzeniem?*

Odp. Uprzejmie informujemy, że nie przychylamy się do propozycji powyższych zmian i pozostawiamy projekt umowy w dotychczasowej formie.

Ad. 8)

Ad. §5 Projekt umowy: *Czy Zamawiający przewiduje dostawy w soboty, święta oraz dni ustawowo wolne od pracy? W jakich godzinach będzie następowało przyjmowanie paliwa?*

Odp. Nie przewidujemy dostaw w soboty, święta oraz dni ustawowo wolne od pracy. Paliwo będzie przyjmowane w godzinach od 7.00 od 15.00.

Ad. 9)

Ad. §8 ust.2 Projekt umowy: *Czy podczas pobierania próbek paliwa z autocysterny dostawcy będą przestrzegane wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek)? Wnosimy o umieszczenie w umowie stosownego zapisu regulującego tą kwestię.*

Odp. Uprzejmie informujemy, że nie przychylamy się do propozycji powyższych zmian i pozostawiamy projekt umowy w dotychczasowej formie.

Ad. 10)

Ad. §8 ust.2 Projekt umowy: *Proponujemy wykreślenie tego wymogu (dostarczenie plomb oraz pojemników), który raczej powinien stanowić odrębny przedmiot zamówienia w innym postępowaniu, a nie stanowić warunku, którego spełnienie może okazać się wykluczające dla potencjalnego wykonawcy, zainteresowanego realizacją dostaw ON. Zamawiający nie powinien wychodzić poza przedmiot zamówienia, który został określony w SIWZ. Wykonawca daje rękojmię właściwego wykonania przedmiotu i sposobu zamówienia. Jeśli Zamawiający chce badać jakość paliw - przedmiotu zamówienia – wydaje się być zasadnym – iż to na nim spoczywa obowiązek poniesienia kosztów z tym związanych.*

Odp. Uprzejmie informujemy, że nie przychylamy się do propozycji powyższych zmian i pozostawiamy projekt umowy w dotychczasowej formie.

Ad.11)

Ad. §9 ust.1 Projekt umowy: *W związku z tym, że cena producentów (PKN ORLEN S.A., LOTOS S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m³), jak również rozliczenie sprzedaży na rynku krajowym odbywa się w jednostce zł/m³, czy dopuszczają Państwo możliwość przyjęcia takiego systemu ustalania ceny? W przypadku stosowania ceny wyrażonej w zł/l z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku pojawia się konieczność zaokrąglania cen zarówno w górę jak i w dół, co może narażać Zamawiającego na dodatkowe koszty związane z zaokrąglaniem ceny w górę. W związku z tym proponujemy wprowadzenie zapisu, w którym cena podawana będzie w zł/m³.*

Odp. Uprzejmie informujemy, że nie przychylamy się do propozycji powyższych zmian i pozostawiamy projekt umowy w dotychczasowej formie.

Ad.12)

Ad. §9 ust.4 Projekt umowy: *Czy zamawiający rozważa możliwości zmiany formuły terminu płatności z proponowanej 21 dni od daty dostarczenia faktury VAT na 21 dni od daty wystawienia faktury? Przy proponowanej formule Wykonawca nie jest w stanie jednoznacznie określić daty od której powinien być liczony termin płatności, gdyż nie ma wiedzy kiedy faktura wpłynęła do Zamawiającego. Czas dostarczenia faktury przez pocztę lub kuriera jest poza kontrolą Wykonawcy. Ponadto takie określenie terminu płatności może rodzić roszczenia stron w związku z możliwością*

manipulacji datą wpływu faktury do Zamawiającego. Proponowany w sposób jednoznaczny określa datę zapłaty przez Zamawiającego.

Odp. Uprzejmie informujemy, że nie przychylamy się do propozycji powyższych zmian i pozostawiamy projekt umowy w dotychczasowej formie.