

**Wójt Gminy Kleszczewo**  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo

### **OPINIA**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 oraz art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), dalej ustawa ooś,

#### **postanawiam wyrazić opinię,**

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie/rozbudowie drogi powiatowej nr 2410P Kleszczewo – granica powiatu poznańskiego w toku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Kleszczewo z 17 czerwca 2016 r., znak: OR.6220.3.2016, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

29 września 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Kleszczewo z 26 września 2016 r., znak: OR.6220.14.2006 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w toku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono jedynie wnioski o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wobec powyższego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 12 października 2016 r., znak WOO-IV.4240.1505.2016.KL.1 wezwał Wójta Gminy Kleszczewo o przesłanie karty informacyjnej przedsięwzięcia. 3 listopada 2016 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu przesłał dodatkowe wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie przesłane przez Wójta Gminy Kleszczewo.

Przedmiotowe postępowanie dotyczy przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zaliczanego do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter zmian związanych z realizacją przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z ich realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia inwestor uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Wójta Gminy Kleszczewo z 17 czerwca 2016 r., znak:

OR.6220.3.2016. Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę/rozbudowę drogi powiatowej nr 2410P na odcinku na odcinku 6,5 km. W ramach prac budowlanych inwestor planuje wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m oraz pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m. Wzdłuż całej trasy, po prawej stronie jezdni, zostanie wykonana ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m. Inwestor planuje również wykonanie azyli w miejscach przejazdów dla rowerzystów lub przejść dla pieszych, a na wjazdach do miejscowości zostaną wykonane wysepki na jezdniach jako elementy spowalniające ruch. W km 12+400 na skrzyżowaniu z drogą biegnącą w kierunku Nagradowic zostanie wykonany dodatkowy pas ruchu (lewoskręt). W miejscowości Krerowo planowane są prace związane z wykonaniem nowej warstwy ścieralnej o istniejącej szerokości, tj. od 7,1 m do 7,4 m.

Wnioskiem z 23 września 2016 r. inwestor wystąpił o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Przedmiotem analizowanej zmiany decyzji jest jej uzupełnienie o brakujące numery działek: 9/1, 10/3 obręb Bylin, 10, 13, 11/7, 20/3, 22/1, 36/1, 22/7, 190/2, 189, 185/1 obręb Kleszczewo i 147/5 obręb Krerowo. Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że na ww. działkach są planowane prace obejmujące m.in.: przesunięcie krawędzi chodnika związane z promieniem wyokrąglenia na skrzyżowaniu, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, poszerzenie ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu, ułożenie kabla zasilającego oświetlenie uliczne, wydłużenie dwóch zjazdów.

Pozostałe uwarunkowania zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Kleszczewo z 17 czerwca 2016 r., znak: OR.6220.3.2016 pozostają bez zmian.

Dobowe natężenie ruchu pojazdów dla roku 2017 wyniesie 1901, natomiast dobowe natężenie ruchu pojazdów dla roku 2030 wyniesie 2796. Planowane zmiany nie wpłyną na zwiększenie ruchu pojazdów. Mając na uwadze rodzaj i skalę zmian w realizacji przedsięwzięcia oraz fakt, iż inwestor przewiduje zastosowanie cichej nawierzchni o zakładanej skuteczności obniżania hałasu o 2 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej na całym analizowanym odcinku drogi oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów dla poszczególnych odcinków drogi, należy uznać, iż przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zostaną dotrzymane.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś stwierdzono, że w fazie eksploatacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem planowanych zmian w jego realizacji nie będzie dochodzić do kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia i innych przedsięwzięć.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj i skalę planowanych zmian, nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę inwestycji, a także zakres planowanych zmian w jej realizacji, nie przewiduje się istotnego wpływu przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Ponadto biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, a także z uwagi na skalę i charakter zmian w jego realizacji nie przewiduje się również znaczącego wpływu przedsięwzięcia na zmiany klimatu na etapie eksploatacji inwestycji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i skalę planowanych zmian, eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych кабин sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Odpady powstające w fazie budowy będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Odwodnienie planowanych nawierzchni będzie zapewnione poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych oraz poprzez wykonanie obuustronnych rowów drogowych. Ponadto ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych z przekroju ulicznego w miejscowości Krerowo zostaną ujęte i odprowadzone do systemu istniejącej kanalizacji deszczowej na warunkach określonych przez jej gestora. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Planowane zmiany w realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powodowały zmian w powyższych kwestiach.

Mając na uwadze lokalizację i charakter zmian w realizacji planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że będzie ono realizowane w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd o numerach 62 i 73. Według charakterystyki jednolitej części wód podziemnych nr 62 ogólny stan ilościowy i chemiczny wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Według charakterystyki jednolitej części wód podziemnych nr 73 ogólny stan ilościowy został oceniony jako dobry, ogólny stan chemiczny wód został oceniony jako zły, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW600016185747 Kopel do Głuszynki o statusie „naturalna”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych, a także w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW600016185469 Moskawa do Wielkiej o statusie „naturalna”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę zmian w realizacji przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę zmian w realizacji przedsięwzięcia oraz zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni i postępowania z odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, a także klasę i kategorię analizowanej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając powyższe, w szczególności rodzaj przedsięwzięcia i zakres zmian w jego realizacji oraz planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne nie przewiduje się jego negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy o oś stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów, uwzględniając rodzaj zmian w jego realizacji stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z póź. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Średzkiej Strugi PLH300057, oddalony o 3,5 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny

PLH300038, oddalony o 11,7 km. Planowane zmiany w realizacji przedsięwzięcia nie będą związane ze zwiększeniem liczby drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz brak konieczności dodatkowej wycinki drzew lub krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że planowane zmiany w realizacji planowanego przedsięwzięcia nie pociągną za sobą zagrożeń dla środowiska i przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając powyższe, w szczególności rodzaj, zakres i charakter przewidywanych zmian stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
  
Grażyna Smolbrowska-Łruszka  
Naczelnik Wydziału  
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Do wiadomości:

1. Marek Kruszewski – pełnomocnik inwestora: Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań