

UCHWAŁA Nr XXXIII/249/2017
Rady Gminy Kleszczewo
z dnia 05 września 2017r.

w sprawie: porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Kleszczewo oraz Gminą Kostrzyn w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948, z 2017 r. poz. 730, 935, z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Kleszczewo uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań oraz z Gminą Kostrzyn porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kleszczewo.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Henryk Lesiński

**Załącznik do Uchwały Nr XXXIII/249/2017
Rady Gminy Kleszczewo
Z dnia 05 września 2017r.**

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR ...
z dnia ... r.**

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

.....

a

Gminą Kleszczewo, reprezentowaną przez:

.....

oraz

Gminą Kostrzyn, reprezentowaną przez:

.....

§ 1

Gmina Kleszczewo oraz Gmina Kostrzyn powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej nr 431 na trasie Poznań, Rondo Rataje – Tulce – Szewce – Gowarzewo – Trzek – Kleszczewo, w części dotyczącej Gminy Kleszczewo oraz Gminy Kostrzyn.

§ 2

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Kleszczewo oraz Gminy Kostrzyn, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości

opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1 należy do Rady Miasta Poznania.

2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji należy do Miasta Poznania.

§ 4

Miasto Poznań będzie realizować powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5

Przewóz osób autobusami na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6

1. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem pisemnej opinii Gminy Kleszczewo oraz Gminy Kostrzyn.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiega linia komunikacyjna uruchamiana w ramach zadania określonego w § 1.

§ 7

Strony wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Kleszczewo w zakresie bezpośredniego zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, z Zakładem Komunalnym w Kleszczewie Sp. z o.o., który jest podmiotem wewnętrznym Gminy Kleszczewo w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.UE.L. 07.315.1), i podlega kontroli tej Gminy.

§ 8

1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Kleszczewo oraz Gmina Kostrzyn zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 9

1. Gmina Kleszczewo oraz Gmina Kostrzyn zobowiązują się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej na terenie gminy Kleszczewo i gminy Kostrzyn oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Najpóźniej do 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust.1, dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
6. Dotacja w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Kleszczewo oraz Gminę Kostrzyn na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, według harmonogramu określonego w umowach.
7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
 - 1) Gmina Kleszczewo oraz Gmina Kostrzyn zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego

- rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
- 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Kleszczewo oraz Gminy Kostrzyn, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
 - 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora.
8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Kleszczewo oraz Gminie Kostrzyn zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
 9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora nadpłaconego wynagrodzenia.
 10. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku:
 - 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Kleszczewo oraz Gminie Kostrzyn zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
 - 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora części nadpłaconej rekompensaty.

§ 10

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 11

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 12

Porozumienie sporządzone zostało w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

§ 13

Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Gmina Kleszczewo

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Kostrzyn

.....

Przewodniczący Rady Gminy

Henryk Lesiński

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY Nr XXXIII/249/2017
RADY GMINY KLESZCZEWO

w sprawie **porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Kleszczewo oraz Gminą Kostrzyn w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.**

Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920, 1954, z 2017 r. poz. 60, 730), która zdefiniowała komunikację miejską jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta, albo miasta i gminy, albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Miasto Poznań, mając na uwadze ujednoczenie systemu publicznego transportu zbiorowego w obszarze aglomeracji poznańskiej, zaproponowało przejęcie od Gminy Kleszczewo oraz Gminy Kostrzyn zadań własnych tych gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego obejmującego linię autobusową nr 431 relacji Poznań, Rondo Rataje – Tulce – Szewce – Gowarzewo – Trzek – Kleszczewo, przy założeniu, że linia ta będzie obsługiwana przez Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o., który jest podmiotem wewnętrznym Gminy Kleszczewo. Wprowadzenie połączenia komunikacyjnego w taryfie ZTM z Gminy Kleszczewo i Gminy Kostrzyn do dworca autobusowego przy rondzie Rataje usprawni przepływ pasażerów z miejscowości Tulce, Szewce, Gowarzewo, Kleszczewo, Trzek z terenu gminy Kleszczewo i gminy Kostrzyn, którzy do tej pory korzystali z taryfy określonej przez Gminę Kleszczewo.

Takie rozwiązanie pozwoli na wprowadzenie wspólnego biletu obejmującego całą podróż, co spowoduje istotną poprawę atrakcyjności transportu zbiorowego dla mieszkańców gminy Kleszczewo i Gminy Kostrzyn dojeżdżających do Poznania oraz mieszkańców Poznania dojeżdżających do miejscowości na terenie gminy Kleszczewo i gminy Kostrzyn, dzięki niższym kosztom oraz większej wygodzie (brak konieczności kupowania osobnych biletów).

Przewodniczący Rady Gminy

Henryk Lesiński