



Kleszczewo, dn. 06.08.2018r.

OSP.271.1.2018

Dot.: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem do celów specjalnych”.

Działając w oparciu o art.38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity DZ. U. z 2017r. poz. 1579 ze zmianami) zwanej dalej Pzp, udzielamy odpowiedzi na poniżej zamieszczone pytania z dnia 06.08.2018r. (pismo wpłynęło mailem po godzinie 15:00 w dniu 03.08.2018r.)

Pytanie nr 1

Dot. zał. nr 1 punkt 3 oraz 4

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru pojazdu? Zgodnie z obowiązującymi przepisami jest to dokument niezbędny do wprowadzenia pojazdu do podziału bojowego tak więc wymagania go na etapie składania ofert niczemu nie służy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia pojazdu w dniu odbioru pojazdu.

Pytanie nr 2

Dot. zał. nr 1 punkt 10.2

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z zamykanym schowkiem jednak wyłącznie w części środkowej górnej? Fabryczne rozwiązanie nie przewiduje zamykanego schowka na całej szerokości kabiny (choćby ze względu na zwyczajowy montaż tachografu nad siedzeniem kierowcy) wobec czego spełnienie takiego wymagania nie jest możliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z zamykanym schowkiem wyłącznie w części środkowej górnej.

Pytanie nr 3

Dot. zał. nr 1 punkt 10.5

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z jednym dodatkowym gniazdem typu „zapalniczka” po stronie dowódcy, bez dodatkowego gniazda USB? Zwracamy uwagę, że fabrycznie nie są one dostępne w takiej ilości i miejscach w jakich życzyłyby sobie Zamawiający, a z racji ryzyka utraty gwarancji nie ma możliwości ingerencji w układ elektryczny.

Odpowiedź:



Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z jednym dodatkowym gniazdem typu zapalniczka po stronie dowódcy, bez dodatkowego gniazda USB.

Pytanie nr 4

Dot. zał. nr 1 punkt 10.5

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z półką na sprzęt podręczny montowaną na stałe bez możliwości płynnej regulacji położenia (wysokości półki)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z półką na sprzęt podręczny montowaną na stałe bez możliwości płynnej regulacji położenia.

Pytanie nr 5

Dot. zał. nr 1 punkt 10.22

Co Zamawiający miał na myśli pisząc prostowniki zamontowane na samochodzie skoro w punkcie 10.21 jest opisany układ prostowniczy?

Odpowiedź:

Punkt 10.22 należy rozpatrywać łącznie z punktem 10.21.

Pytanie nr 6

Dot. zał. nr 1 punkt 10.23

Czy Zamawiający dopuści montaż latarek w miejscu wspólnie ustalonym z wykonawcą z racji takiej, że oferowany przez nas pojazd nie posiada okna między drzwiami przednimi a tylnymi, wobec czego spełnienia wymagania opisanego w punkcie 10.23 nie byłoby możliwe?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści montaż latarek w miejscu ustalonym na etapie produkcji pojazdu.

Pytanie nr 7

Dot. zał. nr 1 punkt 10.25

Czy Zamawiający dopuści mikrofonogłośnik inny niż wskazany „KMC”, który wedle naszej wiedzy jest produktem marki Kenwood i nie będzie kompatybilny z radiotelefonem Motorola, który wymaga zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści mikrofonogłośnik inny niż KMC.

Pytanie nr 8

Dot. zał. nr 1 punkt 13

Czy Zamawiający dopuści montaż głośników w miejscu do tego przeznaczonym (nie na zderzaku) zapewniającym właściwe nagłośnienie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści montaż głośników w miejscu do tego przeznaczonym zapewniającym właściwe nagłośnienie.



Pytanie nr 9

Dot. zał. nr 1 punkt 13

Czy Zamawiający dopuści dostawę i montaż jednego urządzenia nagłaśniającego zamiast wymaganych dwóch, co jest rozwiązaniem powszechnie stosowanym? Wymóg montażu dwóch urządzeń jest dla nas kompletnie niezrozumiały.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostawę i montaż jednego urządzenia nagłaśniającego.

Pytanie nr 10

Dot. zał. nr 1 punkt 13

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z sygnałem pneumatycznym jednakże nie typu AIR-HORN/Martin Horn? Zgodnie z informacją uzyskaną od producenta urządzeń typu air-horn i z firmy Martin Horn czas oczekiwania przekracza 100 tygodni, tak więc nie ma możliwości jego dostawy w terminie wymaganym przez Zamawiającego co skutkowałoby brakiem możliwości złożenia oferty w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z sygnałem pneumatycznym jednak niekoniecznie typu AIR-HORN/ Martin Horn.

Pytanie nr 11

Dot. zał. nr 1 punkt 15.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu o wysokości całkowitej 3350mm? Wymóg wskazany aktualnie, w obliczu konieczności montażu różnego rodzaju drabin w tym 2-przędzowej 10 metrowej, jest nie do spełnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu o wysokości całkowitej 3320mm.

Pytanie nr 12

Dot. zał. nr 1 punkt 17.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z podestami o wytrzymałości min 90kg (jeśli jest on przewidziany dla 1 osoby), co jest zgodne z wymaganiami aktualnie obowiązującej normy PN-EN 1846-2?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia podestów przewidzianych dla dwóch ratowników i dopuszcza ich wytrzymałość powyżej 120 kg.

Pytanie nr 13

Dot. zał. nr 1 punkt 17.1.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez owiewki między kabiną a zabudową oraz bez wskaźników poziomu środków gaśniczych? Aktualny model podwozia ma tak małą szczelinę



pomiędzy kabiną a zabudową iż nie ma raczej możliwości montażu owiewki, tym bardziej mieszczącej dodatkowo lampy wskazujące poziom wody i piany.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez owiewki między kabiną a zabudową.

Pytanie nr 14

Dot. zał. nr 1 punkt 25.

Czy Zamawiający wyjaśni na czym polega i co należy wykonać aby zapewnić kompatybilność z systemem łączności KM PSP w Poznaniu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby zaprogramować częstotliwość kanału radiowego B031 oraz pozostałych kanałów ratowniczo gaśniczych Komendy Miejskiej PSP w Poznaniu.

Pytanie nr 15

Dot. zał. nr 1 punkt 40.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez stałego miejsca mocowania koła zapasowego w pojeździe?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez stałego miejsca mocowania koła zapasowego.

Pytanie nr 16

Dot. zał. nr 1 punkt 45

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z min. 1 skrzynią, której kształt i rozmiar zostanie dopasowany ostatecznie do ilości wolnej przestrzeni na dachu? Zwracamy uwagę na fakt, iż skrzynia dachowa na sprzęt podlega kontroli CNBOP pod kątem ergonomii i pozostawionej ilości miejsca na dachu w celu zapewnienia bezpiecznego przejścia, tak więc nie można dowolnie umieszczać skrzyń zgodnie z wolą użytkownika a jedynie takie, które zostały pozytywnie ocenione i ostatecznie dopuszczone na etapie certyfikacji pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z min. 1 skrzynią, której kształt i rozmiar zostanie dopasowany do ilości wolnej przestrzeni na dachu.

Pytanie nr 17

Dot. zał. nr 1 punkt 46.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z kabiną, której podłoga jest tak wykończona, że umożliwia umycie jednakże nie wodą pod ciśnieniem? Nie ma obecnie producenta, który zezwoliłby na mycie wnętrza kabiny pod ciśnieniem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z kabiną, której podłoga jest tak wykończona, że umożliwia umycie, niekoniecznie pod ciśnieniem.

Pytanie nr 18

Dot. zał. nr 1 punkt 49.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z min. 2 wysuwanymi szufladami na ciężki sprzęt (21 sztuka) oraz sprzęt burzący (1 sztuka), których kształt i rozmiar zostanie dopasowany



ostatecznie do ilości wolnej przestrzeni w skrytce? Zwracamy uwagę na fakt, iż wysuwane szuflady to rozwiązanie, które podlega kontroli CNBOP pod kątem ergonomii i zapewnienia bezpiecznego użytkownika, tak więc nie można dowolnie umieszczać ich na pojeździe zgodnie z wolą użytkownika a jedynie w taki sposób, który został pozytywnie oceniony i ostatecznie dopuszczony na etapie certyfikacji pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z min. 2 wysuwanymi szufladami na ciężki sprzęt oraz sprzęt burzący.

Pytanie nr 19

Dot. zał. nr 1 punkt 49.1.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze skrytkami, które mają rozwiązanie pozwalające na odprowadzenie wody, niekoniecznie zaś z zastosowaniem spadów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze skrytkami, które mają rozwiązanie pozwalające na odprowadzenie wody, niekoniecznie z zastosowaniem spadów.

Pytanie nr 20

Dot. zał. nr 1 punkt 51.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z tylną belką unoszoną ręcznie, nie zaś za pomocą siłowników?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z tylną belką unoszoną ręcznie.

Pytanie nr 21

Dot. zał. nr 1 punkt 65 i 66.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z nasadami umieszczonymi wewnątrz zabudowy? Z racji sprzecznych wymagań opisanych we wskazanych punktach prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie wątpliwej kwestii.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z nasadami umieszczonymi wewnątrz zabudowy.

Pytanie nr 22

Dot. zał. nr 1 punkt 70.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez manometru w kabinie a jedynie wskaźnikami ciśnienia, co jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem z uwagi na bezpieczeństwo?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez manometru w kabinie, a jedynie ze wskaźnikami ciśnienia.



Pytanie nr 23

Dot. zał. WZÓR UMOWY

Zamawiający w §4 ust.1 wzoru umowy określił odsetki za opóźnienie w terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,3% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień opóźnienia.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerwania związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory- oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy, które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty- najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035% jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05%. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziło do nieuzasadnionego wzbogacenia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie kar umownych.

Pytanie nr 23

Dot. zał. WZÓR UMOWY par. 5 ust.6

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu iż koszt serwisowania przedmiotu zakupu w okresie gwarancji ponosi Wykonawca? Trzeba podkreślić, iż przerzucenie tego obowiązku na producenta znacząco podniesie cenę zakupu a to, w przypadku ograniczonych środków na zakup (a nie utrzymanie), może stanowić istotny problem dla Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z zapisu, iż koszt serwisowania przedmiotu zakupu w okresie gwarancji ponosi Wykonawca.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA
mgr inż. Genowefa Przepióra
ZASTĘPCA WÓJTA