

Kleszczewo, dnia 30.08.2019 r.

Znak sprawy: ZP.271.12.2019

Dotyczy: Postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

Dostawa 9 niskoemisyjnych autobusów dla Gminy Kleszczewo

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz.1986 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej Pzp, Zamawiający publikuje **treść pytań Wykonawców wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

W postępowaniu wpłynęło pytania od Wykonawców:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę i dokona podziału przedmiotowego postępowania na dwie odrębne części, czyli „Część 1 – Dostawa **8 sztuk** fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku **klasy MAXI** o długości 11,8±12,2 m” i „Część 2 – Dostawa **1 sztuki** fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego, przyjaznego środowisku **klasy MIDI** o długości 9,5±10,6 m”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na podział postępowania na części.

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuści system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oparty o proszek gaśniczy, który posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oparty o proszek gaśniczy, który posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI nisko-wejściowy wyposażony w dwoje drzwi pasażerskich w układzie 1-2-0, z niską podłogą od drzwi przednich do drzwi środkowych, spełniający w tym obszarze wymagania wysokości wnętrza pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie autobusów nisko-wejściowych.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w silnik czterocylindrowy o pojemności skokowej 4,5 dm³, mocy 151 kW, spełniający

pozostałe wymagania w tym zakresie? Informujemy przy tym, że w autobusach MIDI i MAXI będą zainstalowane silniki tego samego producenta.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcy, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w silnik czterocylindrowy o pojemności skokowej 4,5 dm³, mocy 151 kW, spełniający pozostałe wymagania w tym zakresie.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w automatyczną skrzynię biegów ze zintegrowanym retarderem, nie posiadającą systemu pozwalającego na automatyczne przełączanie w bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w automatyczną skrzynię biegów ze zintegrowanym retarderem, nie posiadającą systemu pozwalającego na automatyczne przełączanie w bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w tarcze kół o wymiarach 6,75 x 19,5 i opony o wymiarach 265/70/R19,5?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcy, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w tarcze kół o wymiarach 6,75 x 19,5 i opony o wymiarach 265/70/R19,5.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy MIDI i MAXI, w których poszycia boczne wykonane będą z tworzyw sztucznych oraz z blachy o podwyższonej odporności na korozję (wg PN-EN 10346:2015), zabezpieczonej przeciw korozji w sposób gwarantujący co najmniej 10-cio letni okres eksploatacji autobusu, bez konieczności wykonania naprawy głównej, a szczególnie napraw blacharskich nadwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy MIDI i MAXI, w których poszycia boczne wykonane będą z tworzyw sztucznych oraz z blachy o podwyższonej odporności na korozję (wg PN-EN 10346:2015), zabezpieczonej przeciw korozji w sposób gwarantujący co najmniej 10-cio letni okres eksploatacji autobusu, bez konieczności wykonania naprawy głównej, a szczególnie napraw blacharskich nadwozia. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy MIDI i MAXI wyposażone w panoramiczną, jednoczęściową szybę czołową?

Odpowiedź:



Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy MIDI i MAXI wyposażone w panoramiczną, jednoczęściową szybę czołową. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy MIDI i MAXI wyposażone w okna boczne przesuwne w miejsce okien uchylnych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy MIDI i MAXI wyposażone w okna boczne przesuwne w miejsce okien uchylnych.

Pytanie 10 :

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy MAXI i MIDI wyposażone w drzwi pasażerskie otwierane do wewnątrz?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcy, który zaoferuje autobusy MAXI i MIDI wyposażone w drzwi pasażerskie otwierane do wewnątrz.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy MAXI i MIDI, w których pierwsze skrzydła drzwi przednich zamykane są na zamek innego typu niż kwadrat oraz mogą być zamykane/otwierane przy pomocy pilota zdalnego sterowania?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy MAXI i MIDI, w których pierwsze skrzydła drzwi przednich zamykane są na zamek innego typu niż kwadrat oraz mogą być zamykane/otwierane przy pomocy pilota zdalnego sterowania. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w klimatyzator i jeden wywietrznik dachowy operowany manualnie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w klimatyzator i jeden wywietrznik dachowy operowany manualnie. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w klimatyzator dachowy o mocy chłodzenia 19kW?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcy, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w klimatyzator dachowy o mocy chłodzenia 19kW. Zamawiający wymaga ażeby minimalna moc chłodzenia wynosiła 25kW.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy MAXI i MIDI, w których słupki międzyokienne oraz panele podokienne i panele nad oknami wykonane są z tworzyw sztucznych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy MAXI i MIDI, w których słupki międzyokienne oraz panele podokienne i panele nad oknami wykonane są z tworzyw sztucznych. Zamawiający modyfikuje SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 15 :

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w zbiornik płynu AdBlue o pojemności 19 dm³?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI wyposażony w zbiornik płynu AdBlue o pojemności 19 dm³ . Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusu MAXI i MIDI nie wyposażone w układ centralnego smarowania, w których niezastosowane są osie bezobsługowe?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu MAXI i MIDI nie wyposażone w układ centralnego smarowania, w których niezastosowane są osie bezobsługowe.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MAXI, w którym zbiornik na ciecz wyposażony jest w przezroczysty wziernik szklany?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MAXI, w którym zbiornik na ciecz wyposażony jest w przezroczysty wziernik szklany. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MAXI wyposażony w 36 miejsc siedzących, w tym cztery fotele rozkładane przymocowane do ściany bocznej dostępne z poziomu niskiej podłogi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcy, który zaoferuje autobus MAXI wyposażony w 36 miejsc siedzących, w tym cztery fotele rozkładane przymocowane do ściany bocznej dostępne z poziomu niskiej podłogi.

Pytanie 19:



Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MAXI wyposażony w okno kierowcy z szyba opuszczaną elektrycznie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MAXI wyposażony w okno kierowcy z szyba opuszczaną elektrycznie. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MAXI wyposażony w zbiornik płynu AdBlue o pojemności 48 dm³?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MAXI wyposażony w zbiornik płynu AdBlue o pojemności 48 dm³. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI oraz MAXI bez zamontowanych na amortyzatorach znaczników oraz czujników poziomowania?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI oraz MAXI bez zamontowanych na amortyzatorach znaczników oraz czujników poziomowania. Zamawiający modyfikuje SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus MIDI i MAXI z hamulcem przystankowym działającym jako blokada jazdy przy osiągnięciu prędkości w przedziale od 3 km/h do 5 km/h?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcy, który zaoferuje autobus MIDI i MAXI z hamulcem przystankowym działającym jako blokada jazdy przy osiągnięciu prędkości w przedziale od 3 km/h do 5 km/h. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 23

Prosimy określić jaki jest planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów?

Odpowiedź:

Planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów kształtuje się na poziomie do 90.000 km dla jednego pojazdu.

Pytanie 24

Zamawiający w SIWZ, rozdział XVI, ust.1, ad. 4 napisał:

„...Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150 000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych), kasowników biletów papierowych dostarczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Ponadto gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę. Wykaz części jest zbiorem zamkniętym i nie podlega rozszerzeniu.”

oraz we Wzorze Umowy, par. 6, ust. 4

„Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych (bądź też tarcz hamulcowych po 160.000km przebiegu), piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia (po przebiegu 150.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych) kasowników biletów papierowych dostarczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Ponadto gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę. Wykaz części jest zbiorem zamkniętymi nie podlega rozszerzeniu.”

24.1. Zamawiający wymienił materiały wyłączone z gwarancji jakości. Czy zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu takie jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)
- paski klinowe
- wibroizolatory zespołu chłodnic

Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie powyższej listy o następujące materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)
- paski klinowe
- wibroizolatory zespołu chłodnic/

Zamawiający modyfikuje treść paragrafu 6 ust. 4 Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ).

24.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,

-uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne;

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych awarii opisanych w dokumentacji naprawczej i obsługowej;

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie;

O ile wyżej wymienione uszkodzenia nie powstały z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy.

W związku z odpowiedzią na pytania 24.1 i 24.2 Zamawiający modyfikuje treść paragrafu 6 ust. 4 Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) w następujący sposób;

Było:

4. Wykonawca wyda Zamawiającemu, wraz z dostawą każdego z autobusów, dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji. Przy czym odpowiedzialność gwaranta z tytułu gwarancji jakości wynikająca z tego dokumentu, nie może kształtować się w sposób mniej korzystny dla Zamawiającego, niż ten wynikający z zapisów niniejszej umowy. Gwarancja winna obejmować zarówno wady powstałe z przyczyn tkwiących w autobusach w chwili dokonania ich odbioru przez Zamawiającego, jak i wszelkie inne wady fizyczne autobusów, powstałe z przyczyn, za które gwarant ponosi odpowiedzialność, pod warunkiem, że wady te ujawnią się w terminie obowiązywania gwarancji. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych (bądź też tarcz hamulcowych po 160.000km przebiegu), piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia (po przebiegu 150.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych) kasowników biletów papierowych dostarczonych przez



Zamawiającego, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Ponadto gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę. Wykaz części jest zbiorem zamkniętymi nie podlega rozszerzeniu.

Jest:

4. Wykonawca wyda Zamawiającemu, wraz z dostawą każdego z autobusów, dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji. Przy czym odpowiedzialność gwaranta z tytułu gwarancji jakości wynikająca z tego dokumentu, nie może kształtować się w sposób mniej korzystny dla Zamawiającego, niż ten wynikający z zapisów niniejszej umowy. Gwarancja winna obejmować zarówno wady powstałe z przyczyn tkwiących w autobusach w chwili dokonania ich odbioru przez Zamawiającego, jak i wszelkie inne wady fizyczne autobusów, powstałe z przyczyn, za które gwarant ponosi odpowiedzialność, pod warunkiem, że wady te ujawnią się w terminie obowiązywania gwarancji. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych (bądź też tarcz hamulcowych po 160.000km przebiegu), piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia (po przebiegu 150.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych) **amortyzatorów (poza wadami fabrycznymi), akumulatorów (poza wadami fabrycznymi), pasków klinowych, wibroizolatorów zespołu chłodnic.**

Ponadto gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę. Wykaz części jest zbiorem zamkniętymi nie podlega rozszerzeniu.

Wyłączone z gwarancji są także naprawy powstałe w wyniku uszkodzeń na skutek: działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne; uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych awarii opisanych w dokumentacji naprawczej i obsługowej; szkód wyrządzonych przez osoby trzecie; o ile wyżej wymienione uszkodzenia nie powstały z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy.

24.3. Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem żarówek, Zamawiający rozumie też źródła światła wykonane w technologii LED.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pod pojęciem żarówek rozumie też źródła światła wykonane w technologii LED.

Pytanie 25

Zamawiający w SIWZ, rozdział III, ust. 5 lit.a) napisał:

„a) przeprowadzenia szkolenia 4 (czterech) pracowników, w zakresie bieżącej obsługi i napraw autobusów (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich) będących przedmiotem zamówienia. Szkolenie



teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego, przy wykorzystaniu autobusów będących przedmiotem dostawy, materiałów multimedialnych i tradycyjnych w wymiarze nie mniejszym niż 64 godzin zegarowych. Dokładny termin szkolenia zostanie ustalony przez Strony. Szkolenie przeprowadza się wyłącznie w dni robocze w godzinach pracy pracowników Zamawiającego tj. 7.00 – 15.00. Szkolenie odbywać się będzie w języku polskim. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone na piśmie przez Wykonawcę oraz uczestników szkolenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności;”

25.1. Prosimy o potwierdzenie, że personel techniczny delegowany na szkolenia będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia branżowe, których pozyskanie nie jest uzależnione od przeprowadzenia szkoleń przez producenta pojazdu.

Odpowiedź:

Do szkolenia zostaną oddelegowani mechanicy samochodowi zatrudnieni w Zakładzie Komunalnym na umowę o pracę.

25.2. Prosimy o potwierdzenie, że zakres tych szkoleń ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji oraz z zakresem dokumentacji technicznej producenta.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zakres szkoleń ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji oraz z zakresem dokumentacji technicznej producenta.

Pytanie 26

Zamawiający w SIWZ, roz. III, ust. 5 lit. c) napisał

„c) dostarczenie wyposażenia elektrycznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, w tym oprzyrządowania, aparatury diagnostycznej (silnika, skrzyni biegów, instalacji CAN, układu pneumatycznego) narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonania obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusów, a także oprogramowanie (pełnych licencji) i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, według wymagań wynikających z Załącznika nr 3 do SIWZ, co najmniej przez okres trwania gwarancji oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez 10 lat;”

26.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna spełnienie warunku SIWZ jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie powyższe wymagania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza spełnienie warunku SIWZ jeśli wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie powyższe wymagania.

26.2. Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Pytanie 27



Zamawiający w zał. nr 3 do SIWZ, par. 1 oraz 2, ust. 2.1. napisał:

„...Do kontraktu na zakup autobusów standardowych należy dołączyć jedno kompletne urządzenie do obsługi silnika (program + interfejs), umożliwiające dokonywanie jego diagnozy, regulacji i pracy autobusu. Zamawiający wymaga aby aktualizacje oprogramowania były dostępne nieodpłatnie przez 10 lat...”

oraz w ust. 3.1. napisał:

„...Do kontraktu na zakup autobusów standardowych należy dołączyć jedno kompletne urządzenie do diagnozowania i programowania zaoferowanej skrzyni biegów...”

oraz w ust. 3.3. napisał:

„...Ze wspomaganie hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne...”

oraz w ust. 4.2.1. napisał:

„...Do kontraktu na zakup autobusów standardowych należy dołączyć jedno wyposażenie specjalistyczne do obsługi drzwi tj. oprogramowanie i oprzyrządowanie systemu otwierania i zamykania drzwi (program diagnostyczny z interfejsem).”

Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.

Pytanie 28

Zamawiający zał. nr 3 do SIWZ, par. 4, rozdział II, ust. 1 oraz 3 napisał:

„1. Wykonawca, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty zamówienia, będzie dostarczał nieodpłatnie do Zamawiającego części do napraw gwarancyjnych oraz odpłatnie do napraw po upływie okresu gwarancyjnego. Natomiast w terminie nie dłuższym niż 10 dni, licząc od daty złożenia zamówienia części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych objętych systemem okresowego planowania dostaw.

(...)

3. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o. złoży pisemnie lub w innej uzgodnionej formie, zapotrzebowanie na nowe części określając ich numer katalogowy.”

28.1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 10 dni dotyczy dni roboczych (tj. od poniedziałku od piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

Odpowiedź:

Termin 10 dni dotyczy dni kalendarzowych.

28.2. Ponieważ Zamawiający w większości przypadków może zaplanować zapotrzebowanie na części zamienne prosimy o potwierdzenie, że wymagany termin dotyczy zamówień części w trybie awaryjnym, natomiast części do planowych obsług oraz napraw nie wykluczających pojazdów z ruchu będą dostarczane w terminach ustalonych między stronami.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymagany termin dotyczy zamówień części w trybie awaryjnym, natomiast części do planowych obsług oraz napraw nie wykluczających pojazdów z ruchu będą dostarczane w terminach ustalonych między stronami.

28.3. Prosimy o potwierdzenie że zamówienia na części będą składane w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewnia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zamówienia na części będą składane w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewnia.

28.4. Czy Zamawiający potwierdza, iż pod pojęciem nieodpłatnego dostarczania części do napraw gwarancyjnych Zamawiający rozumie również, iż za części do napraw gwarancyjnych zostanie wystawiona faktura z wydłużonym okresem płatności, co pozwoli Zamawiającemu rozliczyć wnioski gwarancyjne i refakturować producenta autobusów. Procedura ta powoduje, iż Zamawiający nie jest obciążany kosztami części do napraw gwarancyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż pod pojęciem nieodpłatnego dostarczania części do napraw gwarancyjnych Zamawiający rozumie również, iż za części do napraw gwarancyjnych zostanie wystawiona faktura z wydłużonym okresem płatności, co pozwoli Zamawiającemu rozliczyć wnioski gwarancyjne i refakturować producenta autobusów.

28.5. Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe. **Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw?**

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw.

Pytanie 29

Zamawiający zał. nr 3 do SIWZ, par. 4, roz. II, ust. 8 napisał:



*„8. Koszty robocizny za wykonane naprawy i obsługi wyliczać będzie A.S.O. na podstawie katalogu norm czasowych i obowiązującej stawki dostarczonych przez Wykonawcę. Stawka godzinowa **nie może być niższa niż,0zł netto + VAT**. Rozliczenie nastąpi na podstawie wystawionej przez A.S.O. faktury Vat.”*

Brak stawki rozliczeniowej uniemożliwia poprawną kalkulację oferty, dlatego prosimy o podanie wysokości stawki rozliczeniowej stosowanej lub oczekiwanej przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Aktualnie stawka godzinowa wynosi 70,00zł netto +VAT. Zamawiający zastrzega sobie możliwość renowacji stawki raz w roku. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 30

Zamawiający we Wzorze Umowy, par. 6, ust. 6 napisał:

„6. W przypadku gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 21 dni kalendarzowych, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 48h, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, o parametrach nie gorszych niż naprawiany autobus lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.”

30.1. Czy Zamawiający zaakceptuje zastępcze autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro 5?

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje zastępcze autobusy spalinowe wyposażone w silnik spełniający min. normę Euro 5 i wyposażone w systemy informacji pasażerskiej i w systemy pobierania opłat wymagane przez ZTM w Poznaniu.

Zamawiający modyfikuje treść paragrafu 6 ust. 6 Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) w następujący sposób:

Było:

6.W przypadku gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 21 dni kalendarzowych, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 48h, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, o parametrach nie gorszych niż naprawiany autobus lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.

Jest:

6.W przypadku gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 21 dni kalendarzowych, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 48h, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, wyposażony w silnik spełniający min. normę Euro 5 i

wyposażony w systemy informacji pasażerskiej i w systemy pobierania opłat wymagane przez ZTM w Poznaniu lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.

30.2. Prosimy o potwierdzenie, że obowiązek dostarczenia pojazdu zastępczego dotyczy awarii wykluczających pojazd z ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że obowiązek dostarczenia pojazdu zastępczego dotyczy awarii wykluczających pojazd z ruchu.

30.3. Prosimy o potwierdzenie, że termin 48h dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku, z wykluczeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zmienia termin 48 h na 3 dni robocze, w związku z czym, paragraf 6 ust. 6 Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) przyjmuje treść:

6.W przypadku gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 21 dni kalendarzowych, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 3 dni roboczych, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, wyposażony w silnik spełniający min. normę Euro 5 i wyposażony w systemy informacji pasażerskiej i w systemy pobierania opłat wymagane przez ZTM w Poznaniu lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.

Pytanie 31

Zamawiający we Wzorze Umowy, par. 6, ust. 9 napisał:

„9.W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego, Strony zobowiązują się poddać tę kwestię polubownie poprzez zlecenie sporządzenia opinii biegłego z listy biegłych sądowych Sądu Okręgowego w Poznaniu, w branży/dziedzinie, której spór dotyczy, któremu wspólnie zlecają sporządzenie opinii i którego opinia będzie dla Stron wiążąca. Koszty sporządzenia opinii ponosi Wykonawca.”

Ww. zapis zamyka Wykonawcy drogę do kwestionowania zasadności roszczeń reklamacyjnych przed sądem oraz w każdym przypadku obciąża Wykonawcę kosztem sporządzenia opinii biegłego. Prosimy o zmianę zapisu:

9.W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego, Strony zobowiązują się poddać tę kwestię polubownie poprzez zlecenie sporządzenia opinii biegłego z listy biegłych sądowych Sądu Okręgowego w Poznaniu, w branży/dziedzinie, której spór dotyczy,



któremu wspólnie zleca sporządzenie opinii i którego opinia będzie dla Stron wiążąca. Koszty sporządzenia opinii ponosi ta strona, której twierdzeń nie potwierdził biegły.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść paragrafu 6 pkt. 9 Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ), w ten sposób, że zamiast zdania „Koszty sporządzenia opinii ponosi Wykonawca” **wprowadza zapis: „Koszty sporządzenia opinii ponosi ta strona, której twierdzeń nie potwierdził biegły”.**

Pytanie 32

Zamawiający we Wzorze Umowy, par. 8, ust. 1, lit. d) oraz e) napisał:

„d) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji wskazanej w § 2 ust. 1 lit. g Umowy lub urządzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej określonej w §2 ust. 1 lit.d Umowy, w terminach tam określonych, w wysokości 0,05% całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 7 Umowy,

e) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentu wskazanego w §2 ust. 3 Umowy, w terminie tam określonym, w wysokości 0,2% całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 7 Umowy,”

Wnosimy o zmianę Załącznika nr 8 do SIWZ „Wzór Umowy” w § 8 ust. 1 lit. d) dotyczącym sposobu kalkulacji kary umownej od wartości niedostarczonej dokumentacji, gdyż kara umowna w wysokości 0,05% wartości brutto zamówienia za dzień opóźnienia jest niewspółmierna do szkody jaką mógłby ponieść Zamawiający.

Ponadto wnosimy o zmianę Załącznika nr 8 do SIWZ „Wzór Umowy” w § 8 ust. 1 lit. e) dotyczącym sposobu kalkulacji kary umownej w wysokości 0,2% całkowitej wartości brutto zamówienia co również jest niewspółmierne do szkody jaką mógłby odnieść Zamawiający.

Kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Zdecydowanie, stanowi dodatkowe źródło zysku dla Zamawiającego kara umowna obliczana od wartości całego zamówienia, za przypadek niedostarczenia dokumentacji lub homologacji. **Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego.** W tym kontekście kary umowne powinny być określane w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony także w **Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych** (patrz: str. 55, *Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf*).



Projektodawca akcentuje tam konieczność równomiernego rozkładu ryzyka kontraktowego między zamawiającym a wykonawcą, podkreślając, iż: „Jednostronne kształtowanie postanowień umownych przez zamawiających ma niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych oraz konkurencyjność. Określanie przez zamawiających restrykcyjnych i często nieproporcjonalnych do wartości przedmiotu zamówienia kar umownych może powodować, że w postępowaniu złożona zostanie mała liczba ofert lub wykonawcy uwzględnią w cenie ofert wysokość kar umownych, co powoduje wzrost ceny. Podobnie jest w przypadku postanowień umownych, które przerzucają odpowiedzialność za większość ryzyk na wykonawców. Postanowienia umowne tego typu w założeniu mają doprowadzić do zabezpieczenia przed nienależytym wykonaniem zamówienia przez wykonawcę. W praktyce jednak prowadzą do podniesienia ceny realizowanego zamówienia, ponieważ racjonalni wykonawcy uwzględniają ryzyko zapłaty kary umownej oraz inne ryzyka w oferowanej cenie.”

W związku z powyższym wnosimy o zmianę § 8 ust. 1 lit. d wzoru umowy i nadanie mu następującego brzmienia:

d) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji wskazanej w § 2 ust. 1 lit. g Umowy lub urzędzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej określonej w § 2 ust. 1 lit. d Umowy, w terminach tam określonych, w wysokości 500 zł brutto.

Ponadto, wnosimy o zmianę § 8 ust. 1 lit. e wzoru umowy i nadanie mu następującego brzmienia:

e) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentu wskazanego w § 2 ust. 3 Umowy, w terminie tam określonym, w wysokości 500 zł brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu par. 8 ust. 1 lit d) wzoru umowy.

Zamawiający wykreśla treść paragrafu ust. 8 ust.1 lit.e) i w związku z czym dotychczasowy zapis lit. f) staje się zapisem lit. e). w następujący sposób:

Było:

e) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentu wskazanego w §2 ust. 3 Umowy, w terminie tam określonym, w wysokości 0,2% całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 7 Umowy,

Jest:

e) za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,05 % wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie.

Pytanie 33

Zamawiający we Wzorze Umowy, par. 8, ust. 1, lit. f) napisał:



„f) za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,05 % wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie.”

33.1. Prosimy o potwierdzenie, że kara ta dotyczy opóźnienia w dostawie części zamiennych oraz napraw gwarancyjnych wykluczających pojazd z eksploatacji w okresie gwarancji całopojazdowej. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zapis zawarty we wzorze Umowy, par. 8, ust. 1, lit. f) (uwaga po modyfikacji litera e) dotyczy zgodnie z jego brzmieniem naliczenia kary umownej: *za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,05 % wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie.*

Zgodnie z zapisami par. 6 ust. 1 i nast. umowy *Przedmiot Umowy objęty jest rękojmią za wady fizyczne i prawne, zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego oraz gwarancją jakości udzieloną przez Wykonawcę, zgodnie z Ofertą przetargową, z zastrzeżeniem postanowień niniejszego paragrafu.*

33.2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień roboczy (tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że kary zostaną naliczone za każdy dzień kalendarzowy.

33.3. Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do treści par. 8, z którego wprost wynika, w jakich sytuacjach Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne. Kary umowne nie sumują się, jednakże w sytuacji gdy spełnione są przesłanki dwóch lub więcej zdarzeń, wtedy Zamawiający naliczy jedną karę w wysokości takiej jak za zadanie, za które przewidziano karę wyższą.

Zamawiający modyfikuje treść paragrafu 8 Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) w następujący sposób, że dodaje się ust.5 o treści:

5.Kary umowne nie sumują się, ale w sytuacji gdy spełnione są przesłanki dwóch lub więcej zdarzeń, wtedy Zamawiający naliczy jedną karę w wysokości takiej jak za zdarzenie,za które przewidziano wyższą karę.

33.4. Ponadto, wnosimy o zmianę § 8 ust. 1 lit. f wzoru umowy i nadanie mu następującego brzmienia:

e) za każdy dzień roboczy opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 500zł brutto, którego dotyczy opóźnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu par. 8 ust. 1 lit f) wzoru umowy – uwaga po zmianie ust. 1 lit. e).

Pytanie 34

Zamawiający w SIWZ, rozdział III, ust. 5, lit. f) oraz zał. nr 8, par. 1, ust.1, lit. g) napisał:

„dostarczenia Zamawiającemu wraz z dostawą autobusów, pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim, nośników z oprogramowaniem oraz urządzeń niezbędnych do obsługi zakupionych autobusów, zgodnie z załącznikiem nr 3 do SIWZ, a także dokumentacji, która zgodnie z polskimi przepisami prawa, dopuszcza ich eksploatację i rejestrację na rynku polskim. Brak ww. dokumentacji spowoduje przesunięcie terminu odbiorów autobusów z winy Wykonawcy, co będzie jednoznaczne z nienależytym wykonaniem umowy dostawy przez Wykonawcę ;”

Ze względu prawnie chronione rozwiązania techniczne stosowane w tych autobusach przekazanie pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej może naruszać przepisy o zachowaniu tajemnicy przedsiębiorstwa. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy dokumentację wymaganą do prawidłowej eksploatacji autobusów, w tym dokumentację naprawczą i obsługową zgodną z zakresem udzielonej autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca dostarczy dokumentację wymaganą do prawidłowej eksploatacji autobusów, w tym dokumentację naprawczą i obsługową zgodną z zakresem udzielonej autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych.

Zamawiający modyfikuje treść rozdz. III SIWZ. Pkt. 5 lit. f) SIWZ w następujący sposób:

było:

f) dostarczenia Zamawiającemu wraz z dostawą autobusów, pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim, nośników z oprogramowaniem oraz urządzeń niezbędnych do obsługi zakupionych autobusów, zgodnie z załącznikiem nr 3 do SIWZ, a także dokumentacji, która zgodnie z polskimi przepisami prawa, dopuszcza ich eksploatację i rejestrację na rynku polskim. Brak ww. dokumentacji spowoduje przesunięcie terminu odbiorów autobusów z winy Wykonawcy, co będzie jednoznaczne z nienależytym wykonaniem umowy dostawy przez Wykonawcę;

jest:

f) dostarczenia Zamawiającemu wraz z dostawą autobusów dokumentacji wymaganej do prawidłowej eksploatacji autobusów, w tym naprawczej i obsługowej zgodnej z zakresem udzielonej autoryzacji na wykonanie usługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych w języku polskim, nośników z oprogramowaniem oraz urządzeń niezbędnych do obsługi zakupionych autobusów, zgodnie z załącznikiem nr 3 do SIWZ, a także dokumentacji, która zgodnie z polskimi przepisami prawa, dopuszcza ich eksploatację i rejestrację na rynku polskim. Brak ww. dokumentacji



spowoduje przesunięcie terminu odbiorów autobusów z winy Wykonawcy, co będzie jednoznaczne z nienależytym wykonaniem umowy dostawy przez Wykonawcę;

Zamawiający modyfikuje treść par. 2 ust.1 lit. g) Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) w następujący sposób:

Było:

g) dostarczenie Zamawiającemu wraz z dostawą autobusów, pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim, nośników z oprogramowaniem oraz urządzeń niezbędnych do obsługi zakupionych autobusów, zgodnie z załącznikiem nr 3 do SIWZ, a także dokumentacji, która zgodnie z polskimi przepisami prawa, dopuszcza ich eksploatację i rejestrację na rynku polskim. Brak ww. dokumentacji spowoduje przesunięcie terminu odbiorów autobusów z winy Wykonawcy, co będzie jednoznaczne z nienależytym wykonaniem umowy dostawy przez Wykonawcę

jest:

g) dostarczenia Zamawiającemu wraz z dostawą autobusów dokumentacji wymaganej do prawidłowej eksploatacji autobusów, w tym naprawczej i obsługowej zgodnej z zakresem udzielonej autoryzacji na wykonanie usługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych w języku polskim, nośników z oprogramowaniem oraz urządzeń niezbędnych do obsługi zakupionych autobusów, zgodnie z załącznikiem nr 3 do SIWZ, a także dokumentacji, która zgodnie z polskimi przepisami prawa, dopuszcza ich eksploatację i rejestrację na rynku polskim. Brak ww. dokumentacji spowoduje przesunięcie terminu odbiorów autobusów z winy Wykonawcy, co będzie jednoznaczne z nienależytym wykonaniem umowy dostawy przez Wykonawcę;

Pytanie 35

Zamawiający w zał. nr 8 do SIWZ, par. 5, ust. 2 napisał:

„2.Szczegółowy zakres udzielonej autoryzacji w zakresie napraw mechanicznych, elektrycznych i powypadkowych będzie określony w oddzielnej umowie serwisowej, uwzględniającej postanowienia zawarte w Załączniku nr 3 do SIWZ. Umowa serwisowa, o której powyżej zostanie podpisana w terminie 40 dni od daty zawarcia niniejszej umowy, przy czym Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu projekt zapisów umownych nie później niż w terminie 30 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy.”

35.1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność

naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

35.2. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, takich jak niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej oraz zespołów napędowych (silnik, skrzynia biegów, most napędowy) uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, takich jak niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej oraz zespołów napędowych (silnik, skrzynia biegów, most napędowy) uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 36

Zgodnie z zapisami Rozdz. XI pkt. 8 SIWZ Zamawiający wymaga aby stanowiąca wadium gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa była gwarancją bezwarunkową i nieodwołalną, płatną na każde wezwanie.

Zwracamy uwagę, że w przypadku zaistnienia jakichkolwiek przesłanek utraty wadium przez Wykonawcę określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp Zamawiający zatrzymuje wadium jednorazowo w pełnej kwocie.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że przedłożona gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa była gwarancją bezwarunkową i nieodwołalną, płatną na pierwsze żądanie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przedłożona gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa musi być płatna na pierwsze wezwanie. W związku z powyższym dokonuje modyfikacji treści rozdz. XI ust. 8 SIWZ w następujący sposób:

8. W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji bankowej bądź gwarancji ubezpieczeniowej, gwarancja ta musi być bezwarunkowa i nieodwołalna, płatna na pierwsze wezwanie oraz musi obejmować wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez wykonawcę, określone w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp, a także musi obejmować cały okres związania ofertą określony w SIWZ. W przypadku poręczeń muszą one gwarantować płatność na pierwsze wezwanie zamawiającego i oraz obejmować odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez wykonawcę. W przypadku, gdy nie będzie spełniony którykolwiek ze wskazanych powyżej wymogów, zamawiający uzna, że wadium nie zostało wniesione i wykluczy wykonawcę z udziału w postępowaniu.

Pytanie 37

Zamawiający w projekcie umowy par. 8 pkt. 1c pisze: „za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy autobusu w terminie określonym w § 3ust. 1, w wysokości 0,5% wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie.”



Czy Zamawiający zgodzi się zmienić w/w zapis na następujący: „za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy autobusu w terminie określonym w § 3 ust. 1, w wysokości 0,05% wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w par. 8 ust. 1 lit. c.

Pytanie 38

Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć karę umowną, o której mowa w projekcie umowy w §8 ust. 1a oraz 1b z rażąco wysokiej „10% całkowitej wartości brutto zamówienia”, na karę w wysokości „5% łącznej wartości brutto umowy”?

Kara w wysokości 10% całkowitej wartości brutto zamówienia może być podstawą zarzutu rażącego wygórowania kary umownej na gruncie art. 484 §2 KC. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów.

Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tej kary do poziomu powszechnie akceptowalnego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kary umownej określonej w par. 8 ust. 1 lit. a) oraz lit. b) .

Pytanie 39

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SIWZ jest mowa o rozwiązaniu zalecanym, Zamawiający ma na myśli rozwiązanie mile widziane a nie wymagane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ilekroć w SIWZ jest mowa o rozwiązaniu zalecanym, Zamawiający ma na myśli rozwiązanie mile widziane a nie wymagane.

Pytanie 40

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ (dla obu typów pojazdu) pisze:

„Dach z tworzywa sztucznego lub z blachy odpornej na korozję, klejony do nadwozia (w ofercie należy podać nr normy PN-EN).”

oraz

„*W ofercie oferent przedstawi schemat zabezpieczeń antykorozyjnych profili zamkniętych wraz z nazwą i rodzajem zastosowanego materiału antykorozyjnego.*”

Prosimy o potwierdzenie, że wyżej wymienione dane i dokumenty, składa tylko Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana w ramach niniejszego zamówienia. Powyższe dane i dokumenty należy podać w terminie do dnia podpisania umowy wraz ze szczegółową kompletacją autobusów (parametry techniczne oferowanych autobusów i ich wyposażenia).

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby wyżej wymienione dane i dokumenty złożył wybrany Wykonawca przed podpisaniem umowy. W związku z tym modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 41

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ (dla obu typów pojazdów) pisze:

Schówek z uchylnymi pokrywami zamykanymi na klucz typu „kwadrat”, przeznaczony na:

-apteczkę, (...);

Zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody na umieszczenie apteczki w kabinie kierowcy, za fotelem kierowcy. Jest to standard stosowany przez Wykonawcę. Apteczka znajduje się w miejscu niezamkniętym, łatwo i szybko dostępnym.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na umieszczenie apteczki w kabinie kierowcy za fotelem kierowcy. Zamawiający zmienia załącznik nr 3 SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 42

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ (dla obu typów pojazdów) pisze:

Reflektory – lampy halogenowe. Obsługa przez włącznik 3 zakresowy na pulpicie lub przez przetącznik na kolumnie kierownicy, lampy do jazdy dziennej.

Światło postojowe, pozycyjne i hamowania – lampy tylne, oprawy świetlne jedno lub wielokomorowe, migacze żółte, światła hamowania czerwone, światła pozycyjne czerwone, lampy konturowe z przodu białe z tyłu czerwone,

Lampy cofania – białe z tyłu pojazdu wraz z przerwanym ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym cofania.

Reflektory przeciwmgielne – 2 halogenowe reflektory przeciwmgielne,

Tylne światło przeciwmgielne – z żółtą kontrolką na tablicy rozdzielczej

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej – dla jednowierszowej tablicy z numerem na tylnej pokrywie lub zderzaku.

Prosimy o dopuszczenie zastosowania oświetlenia zewnętrznego w postaci lamp LED. Oświetlenie takie cechuje się energooszczędnością, co przekłada się na niższe koszty przy eksploatacji pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie oświetlenia zewnętrznego w postaci lamp LED. Zamawiający modyfikuje SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 43

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na miniportalu inna osoba niż Pełnomocnik upoważniony do reprezentowania w postępowaniu?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do zapisów SIWZ w rozdz. XIII ust. 5 i ust. 6.

Pytanie 44

Zamawiający w projekcie umowy, par. 7, pkt. 3. pisze:

„Zamawiający zapłaci wynagrodzenie w kwocie ustalonej w ust. 1 powyżej w częściach odpowiadających dostawom dokonany przez Wykonawcę, przelewem na następujący numer rachunku bankowego Wykonawcy: w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z postanowieniami Umowy faktury, potwierdzającej wykonanie przedmiotu zamówienia.”

Warunkiem koniecznym do rejestracji autobusów, jest m.in. wystawiona faktury na każdy pojedynczy autobus. Czy Zamawiający potwierdza że faktury będą wystawiane oddzielnie na każdy autobus?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż wskazany zapis dotyczy sposobu płatności wynagrodzenia w częściach odpowiadających dostawom dokonany przez Wykonawcę, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury, dotyczącej danej dostawy.

Pytanie 45

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ (dla obu typów pojazdów) pisze:

„Zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna (...)”

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zbiornika paliwa wykonanego z tworzywa sztucznego. Tworzywo sztuczne jest odporne na korozję i jednocześnie pozwala zmniejszyć masę pojazdu.

Odpowiedź:



Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zbiornika paliwa wykonanego z tworzywa sztucznego. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 46

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ (dla obu typów pojazdów) w pkt. 5.1. pisze:

„Zamontowanie nowoczesnego, ergonomicznego stanowiska kierowcy z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem LCD o wym. 150 mm x 150 mm (...)”

Obecny zapis ogranicza konkurencyjność postępowania, gdyż na rynku znany jest tylko jeden dostawca spełniający powyższe wymagania Zamawiającego. Zapis ten jest również sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 prawa zamówień publicznych. Szczególnie istotne jest to w zamówieniach publicznych finansowanych ze środków unijnych, gdyż może to narazić Zamawiającego na dotkliwą korektę poziomu dofinansowania. W związku z tym wnioskujemy o zmianę wymogu i dopuszczenie możliwości zamontowania nowoczesnego, ergonomicznego stanowiska kierowcy z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem LCD o przekątnej min 7 cala.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zamontowania nowoczesnego, ergonomicznego stanowiska kierowcy z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem LCD o przekątnej min 7 cala. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 47

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ (dla obu typów pojazdów) pisze:

„Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy.”

Prosimy o dopuszczenie umieszczenia przycisku na konsoli bocznej (po lewej stronie kierowcy).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza umieszczenia przycisku na konsoli bocznej (po lewej stronie kierowcy). Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 48

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ (dla obu typów pojazdów) pisze:

„Pokrywy zewnętrzne ścian bocznych wykonane z aluminium lub stali odpornej na korozję, nierdzewnej.”

Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania w poszyciu zewnętrznym ścian bocznych nowoczesnych tworzyw sztucznych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania w poszyciu zewnętrznym ścian bocznych nowoczesnych tworzyw sztucznych. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 49

Pytanie dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ (obu typów pojazdów) - pkt. 4.2.1.

Zamawiający wskazuje jedynie „drzwi drugie z możliwością otwarcia przez pasażera wsiadającego jak i wysiadającego.” Czy w związku z powyższym przewiduje zamykanie drzwi pierwszych tylko z pulpitu kierowcy (sterowanie ręczne), czy również automatycznie jak w przypadku drzwi drugich.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje zamykanie drzwi pierwszych tylko z pulpitu kierowcy (sterowanie ręczne)

Pytanie 50

Prosimy o informację, czy komputer pokładowy SRG5000/1 przekazywany przez Zamawiającego, posiada funkcję rejestrowania zużycia paliwa?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem SIWZ Rozdział III, pkt. 12.1 oraz załącznikiem nr 3 do SIWZ, Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć autobus w komputer pokładowy SRG5000/1. Komputer nie posiada funkcji rejestrowania zużycia paliwa. Zamawiający modyfikuje treść paragrafu 2 ust. 7 Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) w następujący sposób:

Było:

7. Zamawiający podkreśla, iż przedmiot zamówienia stanowi rozbudowę posiadanej przez Zamawiającego floty, w związku z tym, że autobusy są eksploatowane w ramach PEKA w ramach Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (zwanego dalej ZTM Poznań), dlatego też muszą być przygotowane do zainstalowania przez Wykonawcę, następujących urządzeń:
 - Komputer pokładowy, typ: SRG 5000/1
 - Kasownik typu: KRG – 7P
 - Kasownik biletów papierowych typu: KRG - 6KM
 - Kasa rejestrująca (fiskalna) typ: KF3000/1E

Zamawiający samodzielnie dostarczy Wykonawcy powyższe urządzenia na wskazany przez Wykonawcę adres, po pisemnym ustaleniu terminu, nie później jednak niż na 60 dni przed planowanym odbiorem pierwszej partii autobusów. Przekazanie odbędzie się na podstawie protokołów przekazania. Wykonawca będzie zobligowany do zamontowania ww. urządzeń w oferowanych autobusach w terminie do dnia odbioru pierwszej partii autobusów.

Jest:

7. Zamawiający podkreśla, iż przedmiot zamówienia stanowi rozbudowę posiadanej przez Zamawiającego floty, w związku z tym, że autobusy są eksploatowane w ramach PEKA w ramach Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (zwanego dalej ZTM Poznań). Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć autobusy w następujące urządzenia:
 - Komputer pokładowy, typ: SRG 5000/1 -1 szt.
 - Kasownik typu: KRG – 7P -3 szt.
 - Kasownik biletów papierowych typu: KRG - 6KM – 1 szt.

Autobusy muszą być również przygotowane do zainstalowania przez Wykonawcę kasy rejestrującej (fiskalnej) typ: KF3000/1E. Zamawiający samodzielnie dostarczy Wykonawcy kasy fiskalne na wskazany przez Wykonawcę adres, po pisemnym ustaleniu terminu, nie później jednak niż na 60 dni przed planowanym odbiorem pierwszej partii autobusów. Przekazanie odbędzie się na podstawie protokołów przekazania. Wykonawca będzie zobligowany do zamontowania ww. urządzeń w oferowanych autobusach w terminie do dnia odbioru pierwszej partii autobusów.

Pytanie 51

Pytanie dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ (obu typów pojazdów) - pkt. 5.8

Prosimy o dopuszczenie miejsca montażu obu gaśnic w okolicy kabiny kierowcy – w przedniej części pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza miejsce montażu obu gaśnic w okolicy kabiny kierowcy – w przedniej części pojazdu. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 52

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ (dla obu typów pojazdów) pisze:

„Miejsce montażu głośników muszą być tak dobrane, aby dźwięk był emitowany bezpośrednio na przestrzeń pasażerską (nie mogą być całkowicie przesłonięte obudową dachu lub podsufitki).”

Prosimy o dopuszczenie możliwości montażu głośników wewnętrznych pod klapami kanałów powietrza. Jest to rozwiązanie sprawdzone, zapewniające odpowiednie nagłośnienie jak i jakość przekazywanego dźwięku, a także powszechnie stosowane w produkowanych przez nas autobusach.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość montażu głośników wewnętrznych pod klapami kanałów powietrza. Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 53

Pytanie dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ (dla obu typów pojazdów) – pkt. 5.10.

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wraz z kasą fiskalną typu KF3000/1E dostarczy również podstawę do kasy, czy czynność ta leży po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dostarczy podstawy do kasy, czynność ta leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 54

Pytanie dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ – Wymagań technicznych dla systemu monitoringu.

Prosimy o dopuszczenie miejsca montażu monitora systemu monitoringu po lewej stronie kierowcy (pod szafką nad kierowcą). Jest to miejsce standardowo stosowane w produkowanych przez nas autobusach.

Odpowiedź:



Zamawiający dopuszcza miejsce montażu monitora systemu monitoringu po lewej stronie kierowcy (pod szafką nad kierowcą). Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3 do SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 55

W załączniku nr 3 do SIWZ w części I (MIDI) pkt. 4.1. Zamawiający pisze: „wlewów do zbiornika głównego i dodatkowego paliwa”,

natomiast w części II (MAXI) brak jest takiego wymogu.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zbiornika dodatkowego ogrzewania jedynie w pojazdach klasy MIDI.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zbiornika dodatkowego ogrzewania zarówno w pojazdach klasy MIDI jak i MAXI. Zamawiający uzupełnił zapis dot. autobusu MAXI w załączniku nr 3 do SIWZ.

Pytanie 56

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ (dla obu typów pojazdów) pisze:

„Zderzak przedni – z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, preferowany trzyczęściowy.”

Prosimy o dopuszczenie zderzaka przedniego wykonanego z tworzyw sztucznych wzmocnianych włóknem szklanym i/lub z kompozytów nie wzmocnianych włóknem szklanym, ale charakteryzujących się bardzo wysoką wytrzymałością na uderzenia, co ma znaczenie z eksploatacyjnego punktu widzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zderzaka przedniego wykonanego z tworzyw sztucznych wzmocnianych włóknem szklanym i/lub z kompozytów nie wzmocnianych włóknem szklanym. Zamawiający modyfikuje zapis w załączniku nr 3 do SIWZ.

Pytanie 57

Zamawiający w rozdziale XVI SIWZ pisze:

„Wartość zużycia paliwa zostanie ustalona na podstawie raportu technicznego drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 3, dla oferowanych typów autobusów, wykonanych wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną dla wykonania takiego testu.”

Prosimy o informację na jakim etapie składania ofert Wykonawcy są zobowiązani do złożenia protokołu SORT-3 potwierdzającego zadeklarowaną wartość zużycia paliwa. Czy dokument potwierdzający wartość zużycia paliwa należy złożyć wraz z ofertą składaną w dniu 22.08.2019r., czy na wezwanie Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 10 dni?

Odpowiedź:

Zgodnie z rozdz. XVI SIWZ, gdzie opisane zostały i sposób oceny tych kryteriów: „wartość zużycia paliwa zostanie ustalona na podstawie raportu technicznego drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 3, dla

oferowanych typów autobusów, wykonanych wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną dla wykonania takiego testu”. Protokół SORT-3 należy zatem złożyć wraz składaną ze składaną ofertą.

Pytanie 58

OPZ

4.2.2. jest zapis:

„Wykonawca dostarczy oprogramowanie i oprzyrządowanie systemu, umożliwiające przeprowadzenie analizy napełnienia autobusów w podziale na pojazd, nr linii komunikacyjnej, korytarz komunikacyjny, przystanek, rodzaj dnia, porę dnia itp.”

Czy oprogramowanie o którym mowa ma być dostarczone do zamawiającego? Jeśli tak to czy Zamawiający oczekuje na dostarczenie oprogramowania, o którym mowa w piśmie przygotowanym do Zamawiającego przez ZTM Poznań z dnia 31-08-2017 znak sprawy ZTM.TA.0716.48.2017 ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada pisma o którym mowa w pytaniu. Co do rodzaju i zakresu oprogramowania dostarczanego przez Wykonawcę, Zamawiający odsyła do zapisów SIWZ.

Pytanie 59

OPZ

5.10.

Punkt 3. Zewnętrzne elektroniczne tablice informacyjne.

„Dla tablicy numerowo-kierunkowej możliwość wprowadzenia dodatkowych elementów graficznych (piktogramów) wraz z oprogramowaniem”

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania tablic kierunkowych pracujących w trybie tekstowym? Rozwiązanie takie jest stosowane w PEKA i PEKA zapewnia ich automatyczną obsługę bez ingerencji osób fizycznych. W przypadku tablic pracujących w trybie graficznym będzie konieczność dostosowywania grafik do zmieniających się tras w rozkładzie jazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania tablic kierunkowych pracujących w trybie tekstowym.

Pytanie 60:

W związku z dodatkowym czasem, który jest potrzebny na precyzyjne oszacowanie przedmiotu zamówienia, na który składają się elementy składowe od wielu poddostawców producenta autobusów, dokonania przez nich odpowiednich analiz technicznych i produkcyjnych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego oraz trwającym okresem urlopowym i dniem wolnym od pracy w dniu 15 sierpnia 2019r. prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o min. 7 dni.



Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin składania ofert zgodnie z zapisem poniżej.

Modyfikacja SIWZ.

Informacja o zmianie treści ogłoszenia o zamówieniu

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy prawa zamówień publicznych, Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ i załączników, w następujący sposób:

1. Zamawiający zmienia treść rozdz. XVI Kryteria oceny ofert Ad. 4 Warunki gwarancji l.p. 1 Okres gwarancji na cały autobus:

Było:

Na cały autobus minimum 24 miesiące gwarancji.

Za udzielenie gwarancji na okres:

- od 24 m-cy do 29 m-cy - oferta otrzyma 0 pkt.
- min. 30 m-cy oferta otrzyma 3 pkt.
- 36 m-cy i powyżej oferta otrzyma 6 pkt.

Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150 000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych), kasowników biletów papierowych dostarczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Ponadto gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę. Wykaz części jest zbiorem zamkniętym i nie podlega rozszerzeniu.

Jest:

Na cały autobus minimum 24 miesiące gwarancji.

Za udzielenie gwarancji na okres:

- od 24 m-cy do 29 m-cy - oferta otrzyma 0 pkt.
- 30 m-cy do 35 m-cy oferta otrzyma 3 pkt.
- 36 m-cy i powyżej oferta otrzyma 6 pkt.

2. Zamawiający modyfikuje treść paragrafu 2 ust. 2 Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) w następujący sposób:

Przedmiot Umowy stanowi część projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz inwestycje w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kleszczewo” objętego wnioskiem o dofinansowanie o numerze RPWP.03.03.03-30-0034/17, w

ramach którego Zamawiający otrzyma dofinansowanie projektu z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

3. Zamawiający modyfikuje treść paragrafu 2 ust. 3 Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) w następujący sposób:

Było:

Wykonawca oświadcza i zapewnia, iż dostarczy przedmiot zamówienia fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż jeden rok przed dostawą– wg definicji z ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990), oraz posiadający aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 1475) oraz spełniać wymagania wynikające z normy emisji spalin EURO 6. Aktualne świadectwo homologacji zostanie dostarczone przez Wykonawcę, na 7 dni przed planowaną datą dostawy pierwszej partii autobusów.

Jest:

Wykonawca oświadcza i zapewnia, iż dostarczy przedmiot zamówienia fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż jeden rok przed dostawą– wg definicji z ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990), oraz posiadający aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 1475) oraz spełniać wymagania wynikające z normy emisji spalin EURO 6.

4. Zamawiający modyfikuje treść rozdz. XVII. Ust.3 SIWZ

było:

3.Przed zawarciem umowy Wykonawca powinien przedstawić:

- pełnomocnictwo do jej podpisania, jeżeli nie wynika ono z załączonych do oferty dokumentów;
- potwierdzenie wpłaty zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- szczegółowej kompletacji autobusów objętych zamówieniem (parametry techniczne oferowanych autobusów i ich wyposażenia) wraz z wykazem wyposażenia elektrycznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie.
- aktualną opłaconą polisę ubezpieczeniową, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na sumę gwarancyjną określoną w umowie dla zamówienia. Wykonawca zobowiązany będzie utrzymać wyżej wymieniony poziom ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej do dnia końcowego realizacji umowy (oryginał – do wglądu oraz kserokopię poświadczoną za zgodność z oryginałem);

jest:

3.Przed zawarciem umowy Wykonawca powinien przedstawić:



- pełnomocnictwo do jej podpisania, jeżeli nie wynika ono z załączonych do oferty dokumentów;
- potwierdzenie wpłaty zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- szczegółowej kompletacji autobusów objętych zamówieniem (parametry techniczne oferowanych autobusów i ich wyposażenia) wraz z wykazem wyposażenia elektrycznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie.
- Aktualne świadectwo homologacji o którym mowa w par.2 ust.3 umowy;
- schemat zabezpieczeń antykorozyjnych profili zamkniętych wraz z nazwą i rodzajem zastosowanego materiału antykorozyjnego;
- aktualną opłaconą polisę ubezpieczeniową, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na sumę gwarancyjną określoną w umowie dla zamówienia. Wykonawca zobowiązany będzie utrzymać wyżej wymieniony poziom ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej do dnia końcowego realizacji umowy (oryginał – do wglądu oraz kserokopię poświadczoną za zgodność z oryginałem);

5. Zamawiający modyfikuje treść rozdz. XIV. Ust. 1 i ust. 2 SIWZ było:

Pkt. XIV. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku dostępnego na e-PUAP i udostępnionego na miniPortal, **należy złożyć: do dnia 03.09.2019 do godz. 10:00,**
2. Jawne otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Urzędu Gminy Kleszczewo w pok. **Sala Konferencyjna – parter., w dniu 03.09.2019 o godz. 10:30**

Jest:

XIV. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

3. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku dostępnego na e-PUAP i udostępnionego na miniPortal, **należy złożyć: do dnia 16.09.2019 do godz. 10:00,**
4. Jawne otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Urzędu Gminy Kleszczewo w pok. **Sala Konferencyjna – parter., w dniu 16.09.2019 o godz. 10:30**

INFORMACJA O ZMIANIE OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU

Zamawiający informuje, iż w związku z dokonanymi zmianami treści SIWZ w dniu 30.08.2019 r. została przekazana zmiana ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej. Zamawiający zamieścił na swojej stronie SIWZ, wzór umowy oraz załącznik nr 3 z naniesionymi zmianami. Zamawiający zamieścił ogłoszenie o zmianach treści ogłoszenia na stronie internetowej Zamawiającego oraz w siedzibie Zamawiającego.