

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ugkleszczewo
NO_DOC_EXT:	2019-121626
SOFTWARE VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	urząd@kleszczewo.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Kleszczewo

ul. Poznańska 4

Kleszczewo

63-005

Polska

Osoba do kontaktów: Urząd Gminy Kleszczewo, ul.Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo

Tel.: +48 618176020

E-mail: urzad@kleszczewo.pl

Faks: +48 618176184

Kod NUTS: PL418

Adresy internetowe:

Główny adres: www.kleszczewo.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Dostawa 9 niskoemisyjnych autobusów dla Gminy Kleszczewo

Numer referencyjny: ZP.271.12.2019

II.1.2) **Główny kod CPV**

34121100

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Dostawy

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 9 fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku o długości 11,8±12,2 m klasy MAXI(8 szt.) oraz 9,5±10,6 m klasy MIDI (1 szt.).

Szczegółowy opis zamówienia zawarto w rozdz. III SIWZ oraz w załączniku nr 3 do SIWZ.Nr ref. zamówienia ZP.271.12.2019.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

30/08/2019

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: ugekleszczewo

Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-097350

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 134-329049

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 10/07/2019

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 9 fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku o długości 11,8±12,2 m klasy MAXI(8 szt.) oraz 9,5±10,6 m klasy MIDI (1 szt.).Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ.

W ramach ceny oferowanej Wykonawca zobowiązany będzie również do:

a)przeprowadzenia szkolenia 4 pracowników, w zakresie bieżącej obsługi i napraw autobusów. Szkolenie teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego, przy wykorzystaniu autobusów będących przedmiotem dostawy, materiałów multimedialnych i tradycyjnych w wymiarze nie mniejszym niż 64godzin zegarowych.

b)udzielenie Zamawiającemu autoryzacji serwisowej ASO na potrzeby wewnętrzne. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów na warunkach nie mniej korzystnych dla Zamawiającego niż te określone w załączniku nr 3 do SIWZ;

c) dostarczenie wyposażenia elektrycznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, w tym oprzyrządowania, aparatury diagnostycznej (silnika, skrzyni biegów, instalacji CAN, układu pneumatycznego) narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonania obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusów, a także oprogramowanie (pełnych licencji) i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, wg wymagań wynikających z Zał. nr 3 do SIWZ, co najmniej przez okres trwania gwarancji oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez 10 lat;

d) dostarczenie dedykowanego wyposażenia elektronicznego oraz systemów przygotowania i ładowania danych rozkładowych oraz zapowiedzi głosowych – według wymagań wynikających z Zał. nr 3 do SIWZ – umożliwiającego funkcjonowanie autobusu w ramach Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej, zwanej dalej PEKA w ramach Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu, wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją i oprogramowania (pełne licencje), o których mowa w pkt. 5 lit.c powyżej;

e)dostarczenia i montażu systemu monitoringu w ramach każdego z autobusów.

f)dostarczenia Zamawiającemu wraz z dostawą autobusów, pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej.

6. Wszystkie oferowane autobusy muszą być: wyprodukowane przez tego samego producenta, identyczne(w dwóch klasach długości), w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplectacji, wyposażenia oraz organizacji przestrzeni pasażerskiej, posiadać tę samą kolorystykę i stylizację z wyłączeniem różnic wynikających z wymagań komplectacyjnych SIWZ.

7. Oferowany autobus ma odpowiadać parametrom techniczno – eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia z dnia 31 grudnia 2002 r.(tj. Dz.U. z 2016 r. poz.2022).

8. Oferowane autobusy mają być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż jeden rok przed dostawą – wg definicji z ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990), posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475) oraz spełniać wymagania wynikające z normy emisji spalin EURO 6.

9. Zamawiający wymaga, aby oferowany typ autobusu nie był prototypem, tzn. aby znajdował się w ofercie sprzedaży Wykonawcy (obecnie lub w przeszłości), aby nie był autobusem testowym, oraz aby został wyprodukowany w liczbie co najmniej 3 sztuk dla klasy MAXI i 3 sztuk dla klasy MIDI.

Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki Wykonawcy wymienione we wzorze umowy.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w rozdziale III SIWZ oraz zał. nr 3 do SIWZ

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 9 fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku o długości 11,8±12,2 m klasy MAXI(8 szt.) oraz 9,5±10,6 m klasy MIDI (1 szt.). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ.

W ramach ceny oferowanej Wykonawca zobowiązany będzie również do:

a) przeprowadzenia szkolenia 4 pracowników, w zakresie bieżącej obsługi i napraw autobusów. Szkolenie teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego, przy wykorzystaniu autobusów będących przedmiotem dostawy, materiałów multimedialnych i tradycyjnych w wymiarze nie mniejszym niż 64 godzin zegarowych.

b) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji serwisowej ASO na potrzeby wewnętrzne. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów na warunkach nie mniej korzystnych dla Zamawiającego niż te określone w załączniku nr 3 do SIWZ;

c) dostarczenie wyposażenia elektrycznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, w tym oprzyrządowania, aparatury diagnostycznej (silnika, skrzyni biegów, instalacji CAN, układu pneumatycznego) narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonania obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusów, a także oprogramowanie (pełnych licencji) i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, wg wymagań wynikających z Zał. nr 3 do SIWZ, co najmniej przez okres trwania gwarancji oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez 10 lat;

d) dostarczenie dedykowanego wyposażenia elektronicznego oraz systemów przygotowania i ładowania danych rozkładowych oraz zapowiedzi głosowych – według wymagań wynikających z Zał. nr 3 do SIWZ – umożliwiającego funkcjonowanie autobusu w ramach Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej, w ramach ZTM w Poznaniu, wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją i oprogramowania (pełne licencje), o których mowa w pkt. 5 lit.c powyżej;

e) dostarczenia i montażu systemu monitoringu w ramach każdego z autobusów.

f) dostarczenia wraz z dostawą autobusów, dokumentacji wymaganej do prawidłowej eksploatacji, w tym naprawczej i obsługowej zgodnej z zakresem autoryzacji;

6. Wszystkie oferowane autobusy muszą być: wyprodukowane przez tego samego producenta, identyczne (w dwóch klasach długości), w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplectacji, wyposażenia oraz organizacji przestrzeni pasażerskiej, posiadać tę samą kolorystykę i stylizację z wyłączeniem różnic wynikających z wymagań komplectacyjnych SIWZ.

7.Oferowany autobus ma odpowiadać parametrom techniczno – eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia z dnia 31 grudnia 2002 r.(tj. Dz.U. z 2016 r. poz.2022).

8Oferowane autobusy mają być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż jeden rok przed dostawą – wg definicji z ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990),posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475) oraz spełniać wymagania wynikające z normy emisji spalin EURO 6.

9.Zamawiający wymaga, aby oferowany typ autobusu nie był prototypem, tzn. aby znajdował się w ofercie sprzedaży Wykonawcy (obecnie lub w przeszłości), aby nie był autobusem testowym, oraz aby został wyprodukowany w liczbie co najmniej 3 sztuk dla kasy MAXI i 3 sztuk dla klasy MIDI.

Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki Wykonawcy wymienione we wzorze umowy.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w rozdziale III SIWZ oraz zał.3 do SIWZ

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie udziału

Zamiast:

Data: 03/09/2019

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 16/09/2019

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 03/09/2019

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 16/09/2019

Czas lokalny: 10:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**