



Kleszczewo, dnia 11.10.2019 r.

Znak sprawy: ZP.271.16.2019

Dotyczy: Postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

Dostawa 9 niskoemisyjnych autobusów dla Gminy Kleszczewo

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej Pzp, Zamawiający publikuje **treść pytań Wykonawców wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

W postępowaniu wpłynęły pytania od Wykonawców:

Pytanie 1:

Prosimy określić jaki jest planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów?

Odpowiedź:

Planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów kształtuje się na poziomie do 90.000 km dla jednego pojazdu.

Pytanie 2:

Zamawiający w SIWZ, rozdział III, ust. 5 lit. a) napisał:

*„a) przeprowadzenia szkolenia **4 (czterech) pracowników**, w zakresie bieżącej obsługi i napraw autobusów (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich) będących przedmiotem zamówienia. Szkolenie teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego, przy wykorzystaniu autobusów będących przedmiotem dostawy, materiałów multimedialnych i tradycyjnych w wymiarze nie mniejszym niż 64 godzin zegarowych. Dokładny termin szkolenia zostanie ustalony przez Strony. Szkolenie przeprowadza się wyłącznie w dni robocze w godzinach pracy pracowników Zamawiającego tj. 7.00 – 15.00. Szkolenie odbywać się będzie w języku polskim. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone na piśmie przez Wykonawcę oraz uczestników szkolenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności;”*

2.1. Prosimy o potwierdzenie, że personel techniczny delegowany na szkolenia będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia branżowe, których pozyskanie nie jest uzależnione od przeprowadzenia szkoleń przez producenta pojazdu.

Odpowiedź:

Do szkolenia zostaną oddelegowani mechanicy samochodowi zatrudnieni w Zakładzie Komunalnym na umowę o pracę.

2.2. Prosimy o potwierdzenie, że zakres tych szkoleń ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji oraz z zakresem dokumentacji technicznej producenta.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zakres szkoleń ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji oraz z zakresem dokumentacji technicznej producenta.



Pytanie 3:

Zamawiający w SIWZ, roz. III, ust. 5 lit. c) napisał

*„c) dostarczenie wyposażenia elektrycznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, w tym oprzyrządowania, aparatury diagnostycznej (silnika, skrzyni biegów, instalacji CAN, układu pneumatycznego) narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonania obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusów, a także oprogramowanie (pełnych licencji) i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, według wymagań wynikających z **Załącznika nr 3 do SIWZ**, co najmniej przez okres trwania gwarancji oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez 10 lat;”*

3.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna spełnienie warunku SIWZ jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie powyższe wymagania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza spełnienie warunku SIWZ jeśli wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie powyższe wymagania.

3.2. Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

3.3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aktualizacji oprogramowania przez okres 10 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wymaga aktualizacji oprogramowania przez okres 10 lat.

Pytanie 4:

Zamawiający w zał. nr 3 do SIWZ MIDI oraz MAXI, par. 1 oraz 2, ust. 2.1. napisał:

„...Do kontraktu na zakup autobusów standardowych należy dołączyć jedno kompletne urządzenie do obsługi silnika (program + interfejs), umożliwiające dokonywanie jego diagnozy, regulacji i pracy autobusu. Zamawiający wymaga aby aktualizacje oprogramowania były dostępne nieodpłatnie przez 10 lat...”

oraz w ust. 3.1. napisał:

„...Do kontraktu na zakup autobusów standardowych należy dołączyć jedno kompletne urządzenie do diagnozowania i programowania zaoferowanej skrzyni biegów...”

oraz w ust. 3.3. napisał:

„...Ze wspomaganie hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne...”

oraz w ust. 4.2.1. napisał:

„...Do kontraktu na zakup autobusów standardowych należy dołączyć jedno wyposażenie specjalistyczne do obsługi drzwi tj. oprogramowanie i oprzyrządowanie systemu otwierania i zamykania drzwi (program diagnostyczny z interfejsem).”

Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.



Odpowiedź:

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.

Pytanie 5:

Zamawiający zał. nr 3 do SIWZ, par. 4, roz. II, ust. 1 oraz 3 napisał:

„1. Wykonawca, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty zamówienia, będzie dostarczał nieodpłatnie do Zamawiającego części do napraw gwarancyjnych oraz odpłatnie do napraw po upływie okresu gwarancyjnego. Natomiast w terminie nie dłuższym niż 10 dni, licząc od daty złożenia zamówienia części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych objętych systemem okresowego planowania dostaw.

(...)

3. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o. złoży pismem lub w innej uzgodnionej formie, zapotrzebowanie na nowe części określając ich numer katalogowy.”

5.1. Ponieważ Zamawiający w większości przypadków może zaplanować zapotrzebowanie na części zamienne prosimy o potwierdzenie, że wymagany termin dotyczy zamówień części w trybie awaryjnym, natomiast części do planowych obsług oraz napraw nie wykluczających pojazdów z ruchu będą dostarczane w terminach ustalonych między stronami.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymagany termin dotyczy zamówień części w trybie awaryjnym, natomiast części do planowych obsług oraz napraw nie wykluczających pojazdów z ruchu będą dostarczane w terminach ustalonych między stronami.

5.2. Prosimy o potwierdzenie że zamówienia na części będą składane w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewnia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zamówienia na części będą składane w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewnia.

5.3. Czy Zamawiający potwierdza, iż pod pojęciem nieodpłatnego dostarczania części do napraw gwarancyjnych Zamawiający rozumie również, iż za części do napraw gwarancyjnych zostanie wystawiona **faktura z wydłużonym okresem płatności**, co pozwoli Zamawiającemu rozliczyć wnioski gwarancyjne i refakturować producenta autobusów. Procedura ta powoduje iż Zamawiający nie jest obciążany kosztami części do napraw gwarancyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż pod pojęciem nieodpłatnego dostarczania części do napraw gwarancyjnych Zamawiający rozumie również, iż za części do napraw gwarancyjnych zostanie wystawiona faktura z wydłużonym okresem płatności, co pozwoli Zamawiającemu rozliczyć wnioski gwarancyjne i refakturować producenta autobusów.

Pytanie 6:

Zamawiający we Wzorze Umowy, par. 6, ust. 6 napisał:



„6. W przypadku gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 21 dni kalendarzowych, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 48h, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, o parametrach nie gorszych niż naprawiany autobus lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.”

Prosimy o wydłużenie terminu dostarczenia autobusu zastępczego do 3 dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku, z wykluczeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zmienia termin 48 h na 72h robocze. Zamawiający modyfikuje treść paragrafu 6 ust. 6 Wzoru Umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) w następujący sposób:

było:

W przypadku gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 7 dni kalendarzowych, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 48h od zgłoszenia awarii, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, wyposażony w silnik spełniający min. normę Euro 5 i wyposażony w systemy informacji pasażerskiej i w systemy pobierania opłat wymagane przez ZTM w Poznaniu lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.

jest:

W przypadku gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 7 dni kalendarzowych, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 72h od zgłoszenia awarii, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, wyposażony w silnik spełniający min. normę Euro 5 i wyposażony w systemy informacji pasażerskiej i w systemy pobierania opłat wymagane przez ZTM w Poznaniu lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.

Pytanie 7:

Zamawiający we Wzorze Umowy, par. 8, ust. 1, lit. e) napisał:

„e) za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,05 % wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie.”

7.1. Prosimy o potwierdzenie, że kara ta dotyczy opóźnienia w dostawie części zamiennych oraz napraw gwarancyjnych wykluczających pojazd z eksploatacji w okresie gwarancji całopojazdowej. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zapis zawarty we wzorze Umowy, par. 8, ust. 1, lit. e) dotyczy zgodnie z jego brzmieniem naliczenia kary umownej: *za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,05 % wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie.*

Zgodnie z zapisami par. 6 ust. 1 i nast. umowy *Przedmiot Umowy objęty jest rękojmią za wady fizyczne i prawne, zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego oraz gwarancją jakości udzieloną przez Wykonawcę, zgodnie z Ofertą przetargową, z zastrzeżeniem postanowień niniejszego paragrafu.*

7.2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień roboczy (tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że kary zostaną naliczone za każdy dzień kalendarzowy.

Pytanie 8

Zamawiający w zał. nr 8 do SIWZ, par. 5, ust. 2 napisał:

„2.Szczegółowy zakres udzielonej autoryzacji w zakresie napraw mechanicznych, elektrycznych i powypadkowych będzie określony w oddzielnej umowie serwisowej, uwzględniającej postanowienia zawarte w Załączniku nr 3 do SIWZ. Umowa serwisowa, o której powyżej zostanie podpisana w terminie 40 dni od daty zawarcia niniejszej umowy, przy czym Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu projekt zapisów umownych nie później niż w terminie 30 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy.”

Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że prawa i obowiązki wynikające z umowy serwisowej, szkoleń, dokumentacji będą realizowane między Zakładem Komunalnym w Kleszczewie, a Wykonawcą.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że prawa i obowiązki wynikające z umowy serwisowej, szkoleń, dokumentacji będą realizowane między Zakładem Komunalnym w Kleszczewie, a Wykonawcą.

Pytanie 10

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Formularz oferty – pisze: „Oświadczamy, iż informacje i dokumenty zawarte w ofercie na stronach nr od ___ do ___ stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (...).”

Ze względu na fakt, iż oferta składana będzie w formie elektronicznej, nie będzie możliwości jej ponumerowania. Prosimy o usunięcie/modyfikację w/w zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa zapis w załączniku nr 1 wzór formularza oferty i jednocześnie odsyła do zapisów dotyczących tajemnicy przedsiębiorstwa zawartych w rozdz. XIII pkt.10 SIWZ.

Pytanie 11

Zamawiający w projekcie umowy par. 8 pkt. 1c pisze: „za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy autobusu w terminie określonym w § 3ust. 1, w wysokości 0,5% wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie.”



Czy Zamawiający zgodzi się zmienić w/w zapis na następujący: „za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy autobusu w terminie określonym w § 3 ust. 1, w wysokości 0,05% wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu par. 8 pkt. 1c wzoru umowy.

Pytanie 12

Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć karę umowną, o której mowa w projekcie umowy w §8 ust. 1a oraz 1b z rażąco wysokiej „10% całkowitej wartości brutto zamówienia”, na karę w wysokości „5% łącznej wartości brutto umowy”?

Kara w wysokości 10% całkowitej wartości brutto zamówienia może być podstawą zarzutu rażącego wygórowania kary umownej na gruncie art. 484 §2 KC. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów.

Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tej kary do poziomu powszechnie akceptowalnego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kary umownej określonej w par. 8 ust. 1 lit. a) oraz lit. b) .

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SIWZ jest mowa o rozwiązaniu zalecanym, Zamawiający ma na myśli rozwiązanie mile widziane a nie wymagane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ilekroć w SIWZ jest mowa o rozwiązaniu zalecanym, Zamawiający ma na myśli rozwiązanie mile widziane a nie wymagane.

Pytanie 14

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na miniportalu inna osoba niż Pełnomocnik upoważniony do reprezentowania w postępowaniu?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do zapisów SIWZ w rozdz. XIII ust. 5 i ust. 6.

Pytanie 15

Zamawiający w projekcie umowy, par. 7, pkt. 3. pisze:

„Zamawiający zapłaci wynagrodzenie w kwocie ustalonej w ust. 1 powyżej w częściach odpowiadających dostawom dokonany przez Wykonawcę, przelewem na następujący numer rachunku bankowego Wykonawcy:



..... w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z postanowieniami Umowy faktury, potwierdzającej wykonanie przedmiotu zamówienia.”

Warunkiem koniecznym do rejestracji autobusów, jest m.in. wystawiona faktury na każdy pojedynczy autobus. Czy Zamawiający potwierdza że faktury będą wystawiane oddzielnie na każdy autobus?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż wskazany zapis dotyczy sposobu płatności wynagrodzenia w częściach odpowiadających dostawom dokonanych przez Wykonawcę, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury, dotyczącej danej dostawy.

Pytanie 16

Zamawiający w rozdziale XVI SIWZ pisze:

„Wartość zużycia paliwa zostanie ustalona na podstawie raportu technicznego drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 3, dla oferowanych typów autobusów, wykonanych wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną dla wykonania takiego testu.”

Prosimy o informację na jakim etapie składania ofert Wykonawcy są zobowiązani do złożenia protokołu SORT-3 potwierdzającego zadeklarowaną wartość zużycia paliwa. Czy dokument potwierdzający wartość zużycia paliwa należy złożyć wraz z ofertą składaną w dniu 22.08.2019r., czy na wezwanie Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 10 dni?

Odpowiedź:

Zgodnie z rozdz. XVI SIWZ, gdzie opisane zostały i sposób oceny tych kryteriów: „wartość zużycia paliwa zostanie ustalona na podstawie raportu technicznego drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 3, dla oferowanych typów autobusów, wykonanych wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną dla wykonania takiego testu”. Protokół SORT-3 należy zatem złożyć wraz składaną ze składaną ofertą.

Pytanie 17

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z systemem zliczania pasażerów oprogramowania do jego obsługi wraz ze stacją roboczą.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga dostarczenia wraz z systemem zliczania pasażerów oprogramowania do jego obsługi wraz ze stacją roboczą.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – Autobus MIDI pkt. 2.1. pisze: *„Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 9.792.000 [MJ] w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady ministrów z dnia 10 maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych Dz. U. z 2011 r. nr 96 poz. 559)”*.

oraz w pkt. 2.1. dla autobusu MAXI pisze: *„Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 10.656.000 [MJ] w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu (liczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady ministrów z dnia 10 maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych Dz. U. z 2011 r. nr 96 poz. 559)”*.



Prosimy o potwierdzenie, że zużycie energii pojazdu będzie obliczane na podstawie zużycia paliwa wg. testu SORT-3, czyli takiego samego jaki jest punktowany.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zużycie energii pojazdu będzie obliczane na podstawie zużycia paliwa wg. testu SORT-3.

Pytanie 19

Dotyczy Zał. nr 3 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, 3. Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, pkt. 4 Monitor, jest zapisane „Kolorowy o przekątnej 8” i obrazie w proporcji 4:3 lub 16:9 przystosowany do współpracy z oferowanym rejestratorem”.

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania standardowy monitor LCD o przekątnej 8” bez interfejsu dotykowego, który będzie współpracował z rejestratorem systemu monitoringu? Obsługa związana z wyświetlaniem żądanych kamer byłaby realizowana dowolnym przyciskiem umieszczony w wygodnym miejscu na pulpicie kierowcy. Rozwiązanie takie nie generuje zabrudzenia monitora i zniekształcenia obrazu wynikającego z użytkowania dotykowego panelu co ma szczególne znaczenia podczas użytkowania kamery cofania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do zastosowania standardowy monitor LCD o przekątnej 8” bez interfejsu dotykowego, który będzie współpracował z rejestratorem systemu monitoringu. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie załącznik nr 3 do SIWZ.

Pytanie 20

Dotyczy Zał. nr 3 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, 3. Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, pkt. 5 Wymagania dodatkowe, jest zapisane, „4. Minimalny zakres wartości granicznych napięcia zasilania: 18 - 36V DC”. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania video-rejestrator, który posiada napięcie zasilania w zakresie przynajmniej 9-32V. Uzasadniamy tym, że proponowany zakres napięcia wejściowego jest bezpieczny dla napięcia w instalacji autobusowej o nominalnym napięciu 24V i nie przekroczy wartości 32V. Urządzenia posiadają zabezpieczenia przeciw przepięciom.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do zastosowania video-rejestrator, który posiada napięcie zasilania w zakresie 9-32V. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie załącznik nr 3 do SIWZ.

Pytanie 21

Dotyczy Zał. nr 3 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, 3. Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, pkt. 2 Kamery, jest zapisane:

„Kamery IP monitorujące wewnątrz autobusu:

1. Przetwornik CMOS 1/3” – kolor;
2. Rozdzielczość min. 1280 x 960 pikseli;
3. Czułość nie gorsza niż 0,5 lx przy F=2,8;
4. Kąt widzenia obiektywu 90° do 110° (z możliwością wymiany),
5. Sprzętowo przystosowane do współpracy z dostarczonym rejestratorem;
6. Obudowa wandaloodporna (kopułowa) w odcieniu bieli, o zewnętrznej średnicy podstawy max. 115 mm i całkowitej wysokości obudowy max. 65 mm;”



Czy Zamawiający dopuści kamerę IP z przetwornikiem obrazu CMOS o wielkości 1/2,8". Przetwornik taki jest większy niż 1/3" co zapewnia lepszą jakość generowanego obrazu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do kamerę IP z przetwornikiem obrazu CMOS o wielkości 1/2,8". Zamawiający modyfikuje w tym zakresie załącznik nr 3 do SIWZ.

Zamawiający zamieścił na swojej stronie załącznik nr 1 i 3 do SIWZ z naniesionymi zmianami.


WÓT
mgr inż. Bogdan Kemnitz

