

**UCHWAŁA NR LIV/454/2023
RADY GMINY KLESZCZEWO**

z dnia 31 maja 2023 r.

w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Kleszczewo oraz Gminą Kostrzyn w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań oraz Gminą Kostrzyn porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kleszczewo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Maciejewski

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR
z dnia r.

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

..... – **Prezydenta Miasta Poznania,**

a

Gminą Kleszczewo, reprezentowaną przez:

..... – **Wójta Gminy Kleszczewo,**

oraz

Gminą Kostrzyn, reprezentowaną przez:

..... – **Burmistrza Gminy Kostrzyn,**

łącznie zwanymi dalej **Stronami.**

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572) oraz uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia r., uchwały Nr ... Rady Gminy Kleszczewo z dnia r. i uchwały Nr ... Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn, Strony zawierają porozumienie, zwane w dalszej części **Porozumieniem**, o następującej treści:

§ 1

1. Gmina Kleszczewo powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:
 - 1) nr **432** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Tulce – Szewce – Gowarzewo – Tanibórz – Komorniki – Bylin – Nagradowice – Kleszczewo;
 - 2) nr **435** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Tulce;w części dotyczącej Gminy Kleszczewo.
2. Gmina Kleszczewo oraz Gmina Kostrzyn powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **431** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Tulce – Szewce – Gowarzewo – Trzek – Kleszczewo, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Kleszczewo oraz Gminy Kostrzyn.

§ 2

1. Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Kleszczewo oraz Gminy Kostrzyn związane z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia.
2. Miasto Poznań podczas wykonywania Porozumienia – w odniesieniu do zadań własnych przyjętych od pozostałych Stron – przyjmuje rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie określonym w § 1 Porozumienia, wobec czego zobowiązane jest w szczególności do dokonania jako zamawiający wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego i zawarcia z wybranym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Gmina Kleszczewo oraz Gmina Kostrzyn – jako zamawiający uczestniczący po stronie zamawiającego Miasta Poznań w odniesieniu do udzielenia zamówienia na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) – zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadań powierzonych przez nie Miastu Poznań, realizowanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z Porozumienia.

§ 3

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a także wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia należy do Miasta Poznań.
2. Ustanowienie regulaminu przewozów lub innych regulacji, w związku z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia, należy do Miasta Poznań.

§ 4

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadania określone w § 1 Porozumienia przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5

Przewóz osób autobusami na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadań określonych w § 1 Porozumienia będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróży oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2 Porozumienia.

§ 6

1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadań i w zakresach określonych w § 1 Porozumienia ustala Zarząd Transportu Miejskiego

w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii gmin, przez które przebiegają linie wymienione w § 1 Porozumienia.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchomione w ramach zadań określonych w § 1 Porozumienia.

§ 7

1. Strony, z zastrzeżeniem ust. 2-3, wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Kleszczewo – w zakresie zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonych zadań, o których mowa w § 1 Porozumienia – z Zakładem Komunalnym w Kleszczewie Sp. z o.o. jako operatorem publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami).
2. Dla zapewnienia spełnienia warunków wynikających z art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), w tym sprawowania – przez Miasto Poznań jako zamawiającego wspólnie z Gminą Kleszczewo oraz Gminą Kostrzyn jako uczestniczących zamawiających – nad Zakładem Komunalnym w Kleszczewie Sp. z o.o. wspólnej kontroli w rozumieniu art. 214 ust. 1 pkt 13 lit. a ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) oraz posiadania przez Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o. statusu podmiotu wewnętrznego Stron w rozumieniu art. 2 lit. j rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.U.E.L.2007.315.1), Gmina Kleszczewo, jako wspólnik posiadający 100% kapitału zakładowego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o. zobowiązuje się w okresie obowiązywania Porozumienia do:
 - 1) zapewnienia uczestnictwa w Radzie Nadzorczej Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o. przedstawiciela uzgodnionego w trybie pisemnym przez Gminę Kleszczewo z Miastem Poznań oraz Gminą Kostrzyn wskazanego jako wspólny przedstawiciel Gminy Kleszczewo oraz Miasta Poznań oraz Gminy Kostrzyn. Na podstawie wyników uzgodnienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zgromadzenie Wspólników Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o. powołuje ww. wspólnego przedstawiciela Gminy Kleszczewo oraz Miasta Poznań i Gminy Kostrzyn do Rady Nadzorczej Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o.;
 - 2) wykonywania na Zgromadzeniu Wspólników Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o. prawa głosu co do podjęcia uchwał w przedmiocie celów strategicznych oraz w sprawach dotyczących istotnych decyzji mogących mieć zasadniczy wpływ na działalność Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o. wyłącznie pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Miasta Poznań i Gminy Kostrzyn

w odniesieniu do przedmiotu uchwały. Powyższe uzgodnienie jest w takiej sprawie wiążące dla Zgromadzenia Wspólników Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o.;

- 3) zapewnienia w treści aktu założycielskiego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o. postanowień gwarantujących wywieranie przez Miasto Poznań wspólnie z Gminą Kleszczewo i Gminą Kostrzyn nad Zakładem Komunalnym w Kleszczewie Sp. z o.o. dominującego wpływu na cele strategiczne oraz istotne decyzje Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o.;
 - 4) zapewnienia, że Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o. nie będzie działać w interesie sprzecznym z interesami Gminy Kleszczewo, Miasta Poznań i Gminy Kostrzyn;
 - 5) zapewnienia, że ponad 90% działalności Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o. dotyczyć będzie wykonywania zadań powierzonych jej przez Gminę Kleszczewo, Miasto Poznań i Gminę Kostrzyn lub przez inne osoby prawne przez nie kontrolowane oraz
 - 6) zapewnienia, że w Zakładzie Komunalnym w Kleszczewie Sp. z o.o. nie będzie bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.
3. Odwołanie wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, ze składu Rady Nadzorczej Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o. bez uprzedniego uzyskania w tym zakresie zgody Miasta Poznań wydanej w uzgodnieniu z Gminą Kleszczewo i Gminą Kostrzyn w przedmiocie takiego odwołania oraz wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, lub wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołanie w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w ust. 2 w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące, jak również naruszenie pozostałych warunków wskazanych w ust. 2, które Gmina Kleszczewo jest zobowiązana zapewnić na mocy Porozumienia, stanowić będzie podstawę do wypowiedzenia Porozumienia przez Miasto Poznań, jako przejmującego powierzone przez pozostałe Strony zadania określone w § 1, na zasadach wymienionych w § 10 ust. 3 Porozumienia.
4. Do obliczania procentu działalności, o której mowa w ust. 2 pkt 5, uwzględnia się, zgodnie z art. 214 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), średni przychód osiągnięty przez Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o. w odniesieniu do usług, dostaw lub robót budowlanych za 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia.

§ 8

1. Gmina Kleszczewo oraz Gmina Kostrzyn zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków oraz konserwacji wiat przystankowych na swoim terenie administracyjnym, a także odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie zarządzanych przez siebie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi publicznego transportu zbiorowego, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także

opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona określi dla swojego obszaru administracyjnego.

3. Operator, o którym mowa w § 7, uzgadnia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi, z wyłączeniem przystanków i dworców zarządzanych przez Strony.
4. Bez względu na postanowienie w ust. 3 ponoszenie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców operator zobowiązuje się uregulować bezpośrednio z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 9

1. Gmina Kleszczewo oraz Gmina Kostrzyn zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadań określonych w § 1 Porozumienia w zakresie wynikającym z Porozumienia.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Kleszczewo oraz Gminy Kostrzyn, które zostaną określone w umowie o udzielenie dotacji celowej, o której mowa w ust. 4, oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1 Porozumienia, dokonywanych w ciągu roku i skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
6. Dotacja w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Kleszczewo oraz Gminę Kostrzyn na rachunek bankowy Miasta Poznań o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z harmonogramem określonym w umowach.
7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadań określonych w § 1 Porozumienia za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
 - 1) Gmina Kleszczewo oraz Gmina Kostrzyn zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznań części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;
 - 2) po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty Miasto Poznań zobowiązuje się do jej zwrotu na rzecz Gminy Kleszczewo oraz Gminy Kostrzyn, proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;

- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznań przez niezależnego audytora.
8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Kleszczewo oraz Gminie Kostrzyn zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego nadpłaconego wynagrodzenia.
10. Jeśli Strona musiała zmienić uchwałę budżetową przed zapłatą należności, o której mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie pozostałe Strony Porozumienia. W takim wypadku:
 - 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Kleszczewo oraz Gminie Kostrzyn zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
 - 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty.

§ 10

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2024 r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Miasto Poznań, jako przejmujący powierzone zadanie określone w § 1, uprawnione będzie do rozwiązania Porozumienia za 3-miesięcznym wypowiedzeniem w przypadku:
 - 1) odwołania wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w § 7 ust. 2 Porozumienia, lub wygaśnięcia jego mandatu z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołania w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w § 7 ust. 2 Porozumienia w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące lub
 - 2) naruszenia pozostałych warunków wskazanych w § 7 ust. 2 Porozumienia, które Gmina Kleszczewo jest zobowiązana zapewnić na mocy Porozumienia,

§ 11

Z dniem rozpoczęcia obowiązywania Porozumienia tracą moc porozumienia międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego:

- 1) porozumienie nr ZTM.TA.0717.43.2017 z dnia 30 października 2017 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Kleszczewo;
- 2) porozumienie nr ZTM.TA.0717.44.2017 z dnia 30 października 2017 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Kleszczewo i Gminą Kostrzyn.

§ 12

Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 13

Porozumienie sporządzone zostało w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 14

Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

Gmina Kleszczewo

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Kostrzyn

Uzasadnienie
do uchwały nr LIV/454/2023
Rady Gminy Kleszczewo
z dnia 31 maja 2023 r.

W związku z upływającym okresem obowiązywania aktualnych umów o świadczenie usług publicznych zawartych przez Miasto Poznań jako organizatora publicznego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) dla Gminy Kleszczewo, na podstawie których został zorganizowany system publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej, konieczne jest zawarcie nowych umów z operatorami publicznego transportu zbiorowego. Z uwagi na wolę Gminy Kleszczewo na dalsze powierzanie Miastu Poznań zadania własnego w zakresie planowania i organizowania publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzania nim, a także biorąc pod uwagę uwarunkowania prawne – obowiązujące przepisy prawa Unii Europejskiej oraz prawa krajowego, jak również obowiązującą linię orzecznictwa Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej – w celu zachowania dotychczasowej organizacji i struktury systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej należy zmienić sposób powierzania realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przez podmioty wewnętrzne w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.U.E.L.2007.315.1) oraz zawierania umów przewozowych z takimi podmiotami.

Zgodnie z art. 22 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego stosuje się art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady. Natomiast przepis ten nie ma zastosowania do bezpośredniego udzielenia zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu autobusowego, które nie mają formy umów koncesji w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE (Dz.U.U.E.L.2014.94.65).

Wobec powyższego, o ile realizacja zamówień bezpośrednich nie opiera się na procedurach zawierania umów w trybie przyznania koncesji, udzielenie zamówienia powinno nastąpić w trybie zamówień publicznych realizowanych zgodnie z dyrektywami zamówieniowymi. Zgodnie z art. 28 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/25/UE wyłączony został obowiązek stosowania dyrektywy do zamówień pomiędzy instytucjami zamawiającymi (zamówień „wewnętrznych”) udzielanych przez instytucje zamawiające osobom prawnym, nad którymi instytucje zamawiające wspólnie z innymi zamawiającymi sprawują kontrolę podobną do kontroli, jaką sprawują nad własnymi jednostkami – niezbędną do udzielenia zamówienia przez instytucję zamawiającą kontrolowanej osobie prawnej. Przepis ten został implementowany do polskiego porządku prawnego i znalazł odzwierciedlenie w art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami).

Na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy Prawo zamówień publicznych zamówienie udzielane jest przez zamawiającego, o którym mowa w art. 4 i art. 5 ust. 1 pkt 1, osobie prawnej, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

a) zamawiający wspólnie z innymi zamawiającymi, o których mowa w art. 4 i art. 5 ust. 1 pkt 1, sprawuje nad daną osobą prawną kontrolę, która odpowiada kontroli sprawowanej przez nich nad własnymi jednostkami, przy czym wspólne sprawowanie kontroli ma miejsce, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

– w skład organów decyzyjnych kontrolowanej osoby prawnej wchodzi przedstawiciele wszystkich uczestniczących zamawiających, z zastrzeżeniem, że poszczególny przedstawiciel może reprezentować więcej niż jednego zamawiającego,

– uczestniczący zamawiający mogą wspólnie wywierać dominujący wpływ na cele strategiczne oraz istotne decyzje kontrolowanej osoby prawnej,

– kontrolowana osoba prawna nie działa w interesie sprzecznym z interesami zamawiających sprawujących nad nią kontrolę,

b) ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zamawiających sprawujących nad nią kontrolę lub przez inne osoby prawne kontrolowane przez tych zamawiających,

c) w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.

W celu utrzymania ujednoliconego, obowiązującego dotychczas systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej realizowanego przez Miasto Poznań, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, któremu gminy objęte systemem powierzyły swoje zadania w tym zakresie – konieczne jest zapewnienie spełnienia warunków wynikających z art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy Prawo zamówień publicznych, w tym sprawowania – przez Miasto Poznań wspólnie z gminami będącymi stronami porozumień międzygminnych jako zamawiającymi nad operatorem, z którym zawarta zostanie umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego – kontroli w rozumieniu art. 214 ust. 1 pkt 13 lit. a ustawy Prawo zamówień publicznych.

Tym samym konieczne i uzasadnione jest podjęcie przez Radę Gminy Kleszczewo, na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przedmiotowej uchwały oraz zawarcie porozumienia międzygminnego na warunkach określonych w załączniku do uchwały, które pozwoli na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w trybie określonym w art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Maciejewski