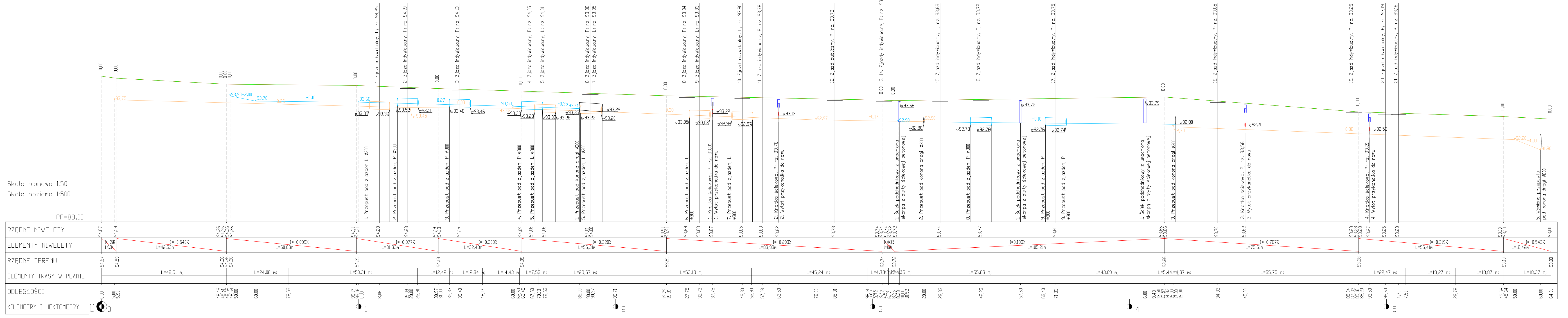
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
PP=89,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
1. Zjazd indywidualny, L; rz. 94,25
2. Zjazd indywidualny, P; rz. 94,19
3. Zjazd indywidualny, P; rz. 94,13
4. Zjazd indywidualny, P; rz. 94,05
5. Zjazd indywidualny, L; rz. 94,01
6. Zjazd indywidualny, P; rz. 93,96
7. Zjazd indywidualny, L; rz. 93,95
8. Zjazd indywidualny, P; rz. 93,84
9. Zjazd indywidualny, L; rz. 93,83
10. Zjazd indywidualny, L; rz. 93,80
11. Zjazd indywidualny, P; rz. 93,78
12. Zjazd publiczny, P; rz. 93,73
13. 14. Zjazdy indywidualne, P; rz. 93,69
15. Zjazd indywidualny, L; rz. 93,69
16. Zjazd indywidualny, P; rz. 93,72
17. Zjazd indywidualny, P; rz. 93,75
18. Zjazd indywidualny, P; rz. 93,65
19. Zjazd indywidualny, P; rz. 93,25
20. Zjazd indywidualny, P; rz. 93,19
21. Zjazd indywidualny, P; rz. 93,18
1. Przepust pod zjazdem L ø300
2. Przepust pod zjazdem, P ø300
3. Przepust pod zjazdem, P ø300
4. Przepust pod zjazdem, P ø300
5. Przepust pod zjazdem, L ø300
1. Przepust pod koroną drogi ø300
5. Przepust pod zjazdem, L ø300
6. Przepust pod zjazdem, L ø300
1. Kratka ściekowa, P; rz. 93,81
1. Wylot przykanalika do rowu
7. Przepust pod zjazdem, L ø300
2. Kratka ściekowa, P; rz. 93,76
2. Wylot przykanalika do rowu
1. Ściek podchodnikowy z umocnioną skarpą z płyty ściekowej betonowej
2. Przepust pod koroną drogi ø300
8. Przepust pod zjazdem, P ø300
9. Przepust pod zjazdem, P ø300
3. Przepust pod koroną drogi ø300
3. Kratka ściekowa, P; rz. 93,56
3. Wylot przykanalika do rowu
4. Kratka ściekowa, P; rz. 93,21
4. Wylot przykanalika do rowu
5. Wymiana przepustu pod koroną drogi ø600
I=-1,354% L=5,91m
I=-0,540% L=42,63m
I=-0,099% L=50,63m
I=-0,377% L=31,83m
I=-0,308% L=32,48m
I=-0,320% L=56,31m
I=-0,203% L=83,93m
I=-0,431% L=4,64m
I=0,133% L=105,21m
I=-0,767% L=75,61m
I=-0,319% L=56,41m
I=-0,543% L=18,42m
L=48,51 m;
L=24,08 m;
L=50,31 m;
L=12,42 m;
L=12,84 m;
L=14,43 m;
L=7,53 m;
L=29,57 m;
L=53,19 m;
L=45,24 m;
L=55,88 m;
L=43,09 m;
L=65,75 m;
L=22,47 m;
L=19,27 m;
L=18,87 m;
L=18,37 m;
0
1
2
3
4
5

LEGENDA:

- – istniejąca niweleta drogi gminnej
- – dno rowu, strona prawa
- – dno rowu, strona lewa
- ▭ – istniejące przepusty pod zjazdami do wymiany, strona prawa
- ▭ – istniejące przepusty pod zjazdami do wymiany, strona lewa
- ▭ – projektowane przepusty pod koroną drogi gminnej
- – projektowana kratka ściekowa
- – projektowany wylot przykanalika do rowu
- – projektowany ściek podchodnikowy z umocnioną skarpą

| | | |
|---|---|---|
| jednostka projektowa | BIURO PROJEKTÓW AC DROGA | WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI<br>ADRES: RÓŻA 27A 62–400 SŁUPCA<br>TEL/FAX: +48 63 241 01 74<br>KOM: +48 506 713 806<br>E–MAIL: biuro@acdroga.pl<br>WWW: www.acdroga.pl |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

| | | |
|---|---|---|
| zadanie | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ZABUDOWĄ ROWU PRZYDROŻNEGO W DRODZE GMINNEJ NR 329013P W MIEJSCOWOŚCI POKLATKI | |
| obiekt | Chodnik | |
| inwestor | Gmina Kleszczewo<br>ul. Poznańska 4<br>63 – 005 Kleszczewo | |
| rysunek | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY | |
| projektant | inż. Adam Chmielewski<br>WKP/0231/POOD/06 | podpis |
| opracował | inż. Mateusz Antkowiak | podpis |
| opracował | Tomasz Zywert | podpis |

| stadium | branża | skala | data | nr rysunku |
|---|---|---|---|---|
| Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy – Projekt techniczny | Drogowa | 1:50/500 | 06.2013 | 4.0 |