

MICHAŁ BARTOSIK

PRACOWNIA AMB



UL. WIERZBICICE 17/10,  
61-886 POZNAŃ tel:+48 502 752 090 pracownia\_amb@wp.pl

Zamawiający:		
Gmina Kleszczewo Ul. Poznańska 63 - 005 Kleszczewo		
Nazwa inwestycji:		
<b>PROJEKT PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 32242 ODC. DŁ. 0,3 KM W M. MARKOWICE, GMINA KLESZCZEWO</b>		
Województwo: Wielkopolskie	Powiat: poznański	Gmina: Kleszczewo
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Kategoria obiektu budowlanego:		
<b>XXV - DROGI</b>		
Lokalizacja:		
Gmina Kleszczewo, obręb: Markowice, arkusz: 8, dz. nr ewid.: 12, 52/2		

Data wykonania: 09.2017 r.

EGZ. NR 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	specjalność	Podpis
Projektant:	inż. M. Bartosik	WKP/0087/POOD/07	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. B. Rajch	7131/7/P/2002	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

OPIS TECHNICZNY DLA ZADANIA PN.:  
PROJEKT PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO  
DROGI GMINNEJ NR 32242 ODC. 0,3 KM  
W M. MARKOWICE, GMINA KLESZCZEWO.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa		
1. Wstęp.....		2
2. Stan istniejący .....		3
3. Elementy projektowane.....		3
4. Technologia robót nawierzchniowych .....		5
5. Technologia robót ziemnych .....		5
II. Część rysunkowa		
Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
Plan sytuacyjny	rys. nr 2	skala 1:500
Ewidencja gruntów	rys. nr 3	skala 1:1 000
Przekroje normalne	rys. nr 4.1	skala 1:50
Szczegóły konstrukcyjne	rys. nr 4.2	skala 1:50
Profil podłużny	rys. nr 5	skala 1:50/500
Przekroje poprzeczne	rys. nr 6	skala 1:100

**Opis techniczny do projektu wykonawczego  
dla zadania:  
Projekt przebudowy pasa drogowego drogi gminnej  
nr 32242 odc. 0,3 km  
w m. Markowice, gmina Kleszczewo.**

## **1. Wstęp**

### *1.1. Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego w ramach zadania pn.: „Projekt przebudowy pasa drogowego drogi gminnej nr 32242 odc. 0,3 km w m. Markowice, gmina Kleszczewo”.

### *1.2. Inwestor / Zamawiający*

Gmina Kleszczewo  
Ul. Poznańska  
63 - 005 Kleszczewo

### *1.3. Lokalizacja inwestycji*

Inwestycja zlokalizowana jest na drodze gminnej nr 32242 w miejscowości Markowice, gmina Kleszczewo, w powiecie poznańskim na działkach o numerach ewidencyjnych: 52/2 i 12, arkusz 8, obręb: Kleszczewo.

### *1.4. Cel opracowania*

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji, która pozwoli na przebudowę omawianego odcinka drogi gminnej nr 32242 co przyczyni się do poprawy użytkowania i bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

### *1.5. Podstawa opracowania*

#### 1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 2001 r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 5226)
- Ustawa z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.11.1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 140, poz. 906

#### 1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1: 500
- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym
- własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

## 2. Stan istniejący

Obecnie droga gminna nr 32242 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3,30 do 4,90m o nieregularnym przebiegu krawędzi.

Ślad drogi gminnej obecnie przebiega w części w pasie drogowym a w części w gruntach prywatnych.

Na przedmiotowym odcinku znajdują się dwa gospodarstwa skomunikowane z drogą gminną zjazdami gruntowymi.

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi w przyległy teren.

W granicach pasa drogowego drogi gminnej znajdują się następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,

Rzędne terenu w rejonie projektowanej drogi kształtują się w granicach rzędnych 96,42 – 99,01 m n.p.m.

## 3. Elementy projektowane

### 3.1. Charakterystyczne parametry techniczne:

- klasa drogi: - L (lokalna)
- przekrój poprzeczny - 1x2
- rodzaj terenu - zabudowany
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość pobocza - 0,75
- kategoria ruchu - KR 1,
- nośność nawierzchni - 100 kN,

### 3.2. Droga w planie

Oś istniejącej drogi gminnej nr 32242 zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz zminimalizowania robót ziemnych.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiadać będzie następującą geometrię w planie.

DROGA GMINNA NR 32242						
KM/W	KM	R	T	$\alpha$	L	B
PT	0+000,00					
PŁK	0+234,00					
W1		750,00	8,783	1,491g	17,565	0,051
KŁK	0+251,57					
KT	0+307,75					

### **3.3. Droga w przekroju podłużnym**

Profil podłużny drogi gminnej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni z kruszywa przy założeniu minimalnych wyrównań poprzecznych, istniejących zjazdów do posesji, zachowania płynności niwelety oraz możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni w przyległy teren.

### **3.4. Droga w przekroju poprzecznym**

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym zaprojektowano dla drogi gminnej przekrój drogowy z jezdnią o szerokości 5,00m i pochyleniu obustronnym i poboczem o szerokości 0,75 o pochyleniu poprzecznym w kierunku przyległego terenu.

### **3.5. Odwodnienie**

Wody opadowe z drogi gminnej skierowane zostaną spadkami podłużnymi i poprzecznymi w przyległy teren bez zmian do stanu istniejącego.

### **3.6. Zjazdy**

Na przedmiotowym odcinku znajdują się cztery zjazdy. Szerokości zjazdów na całym odcinku przebudowywanej drogi zostaną dostosowane do szerokości istniejących zjazdów.

### **3.7. Oznakowanie**

#### **3.7.1. Oznakowanie pionowe**

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 32242 z drogą gminną – dz. nr ewid. 12 oznakowano na wlocie podporządkowanym znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” natomiast w ciągu drogi gminnej nr 32242 znakami D-1 „droga z pierwszeństwem”

Należy zastosować znaki:

z grupy znaków małych o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze - długość boku 750 mm,
- znaki zakazu i nakazu - o średnicy 800 mm,

#### **3.7.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie pionowe uzupełniono liniami poziomymi. Na wlocie podporządkowanym wprowadzono linie P-13 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” oraz linię P-4 „linia podwójna ciągła”. W ciągu drogi z pierwszeństwem przejazdu zaprojektowano na skrzyżowaniu linię P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” oraz przed i za skrzyżowaniem linię P-4 „linia podwójna ciągła”.

W ramach inwestycji należy wykonać na skrzyżowaniu oznakowanie cienkowarstwowe stosując farby rozpuszczalnikowe

## 4. Technologia robót nawierzchniowych

### 4.1. Kategoria ruchu

Dla drogi gminnej z uwagi na małe natężenie ruchu przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1. Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zinwentaryzować istniejący przebieg krawędzi nawierzchni z kruszywa. Krawędź nawierzchni z kruszywa na szerokości 0,5, która prawdopodobnie w okresie eksploatacji przemieszała się z gruntem należy rozebrać. W celu oczyszczenia wierzchniej warstwy kruszywa należy oczyścić ją z części organicznych.

### 4.2. Wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni

W uzgodnieniu z Zamawiającym dla istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 32242 zaprojektowano następujące wzmocnienie konstrukcji nawierzchni:

– warstwa ścieralna z AC11S 50/70	4 cm
– warstwa wiążąca z AC 11S 50/70	4 cm
– warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	śr. 8 cm

### 4.3. Poszerzenie jezdni, zjazdu

Dla KR1 w uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto następującą konstrukcję poszerzeń nawierzchni i zjazdów:

– warstwa ścieralna z AC11S 50/70	4 cm
– warstwa wiążąca z AC 11S 50/70	4 cm
– warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	20 cm
– warstwa odcinająca – kruszywo stab. cementem C3/4	15 cm

Razem: 43 cm

### 4.4. Pobocza

Na całej długości realizowanego odcinka drogi gminnej zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m z pospółki gliniastej gr. 15 cm

## 5. Technologia robót ziemnych

Wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w górnej strefie podłoża nasypu tj. do 0,20m powinien wynosić  $I_s=1,00$  natomiast na głębokości 0,20 do 0,50 od powierzchni robót ziemnych  $I_s=0,97$  oraz wtórny moduł odkształcenia:

- Dla gruntów spoistych  $E_2=30$  MPa.
- Dla gruntów niespoistych  $E_2=60$  MPa.

Stosunek modułu wtórnego do pierwotnego dla gruntów sypkich  $E_2/E_1 \leq 2,2$ , dla gruntów spoistych  $E_2/E_1 \leq 2,0$ .

Nasypy pod projektowane nawierzchnie dróg, chodników i nawierzchni sportowych należy wznosić przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego.

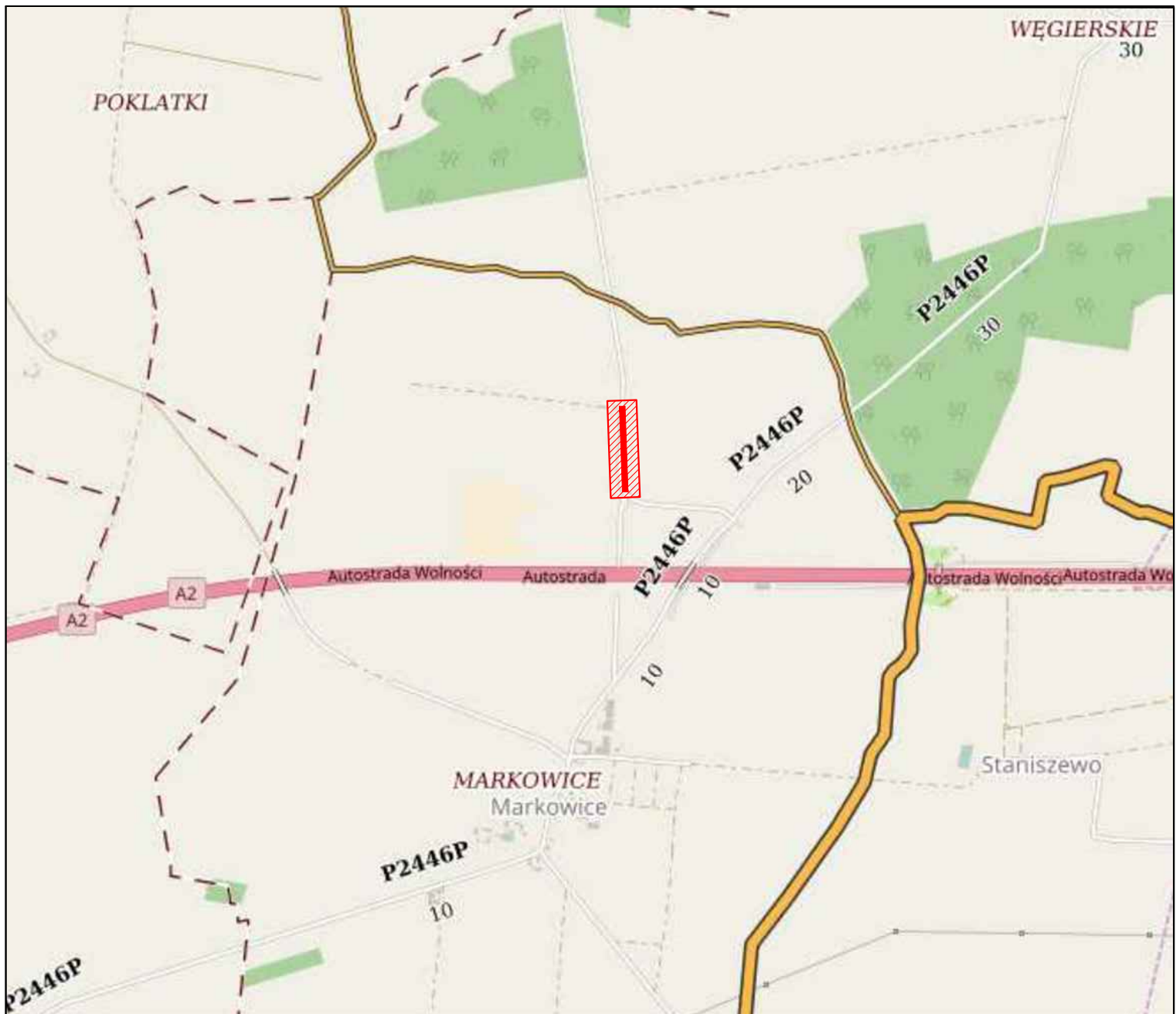
Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach, określony według normy BN-77/8931-12, powinien na całej szerokości korpusu spełniać następujące kryteria:


- górna warstwa nasypu o grubości 0,20m -  $I_s=1,00$
- warstwy leżące niżej do głębokości 1,20m -  $I_s=0,97$
- warstwy leżące poniżej 1,20m -  $I_s=0,95$

W nasypach stosunek modułu wtórnego do pierwotnego dla gruntów sypkich  $E2/E1 \leq 2,2$ , dla gruntów spoistych  $E2/E1 \leq 2,0$ .

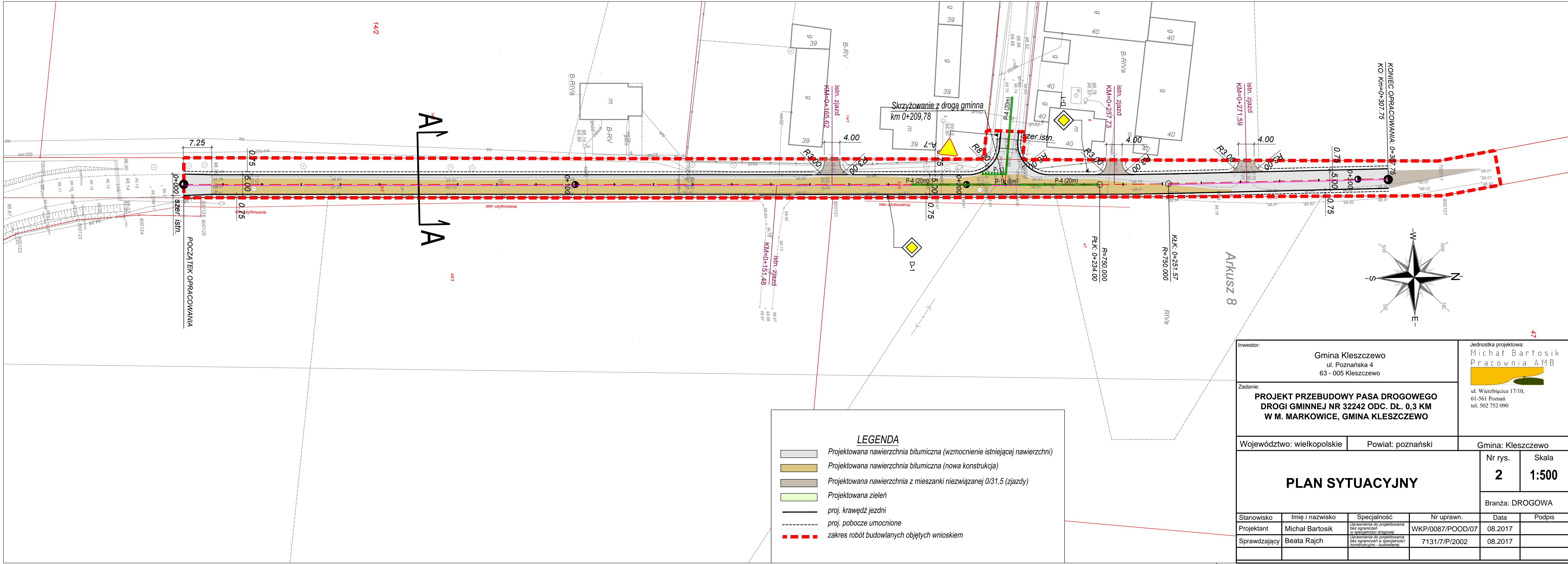
Opracował:

inż. Michał Bartosik



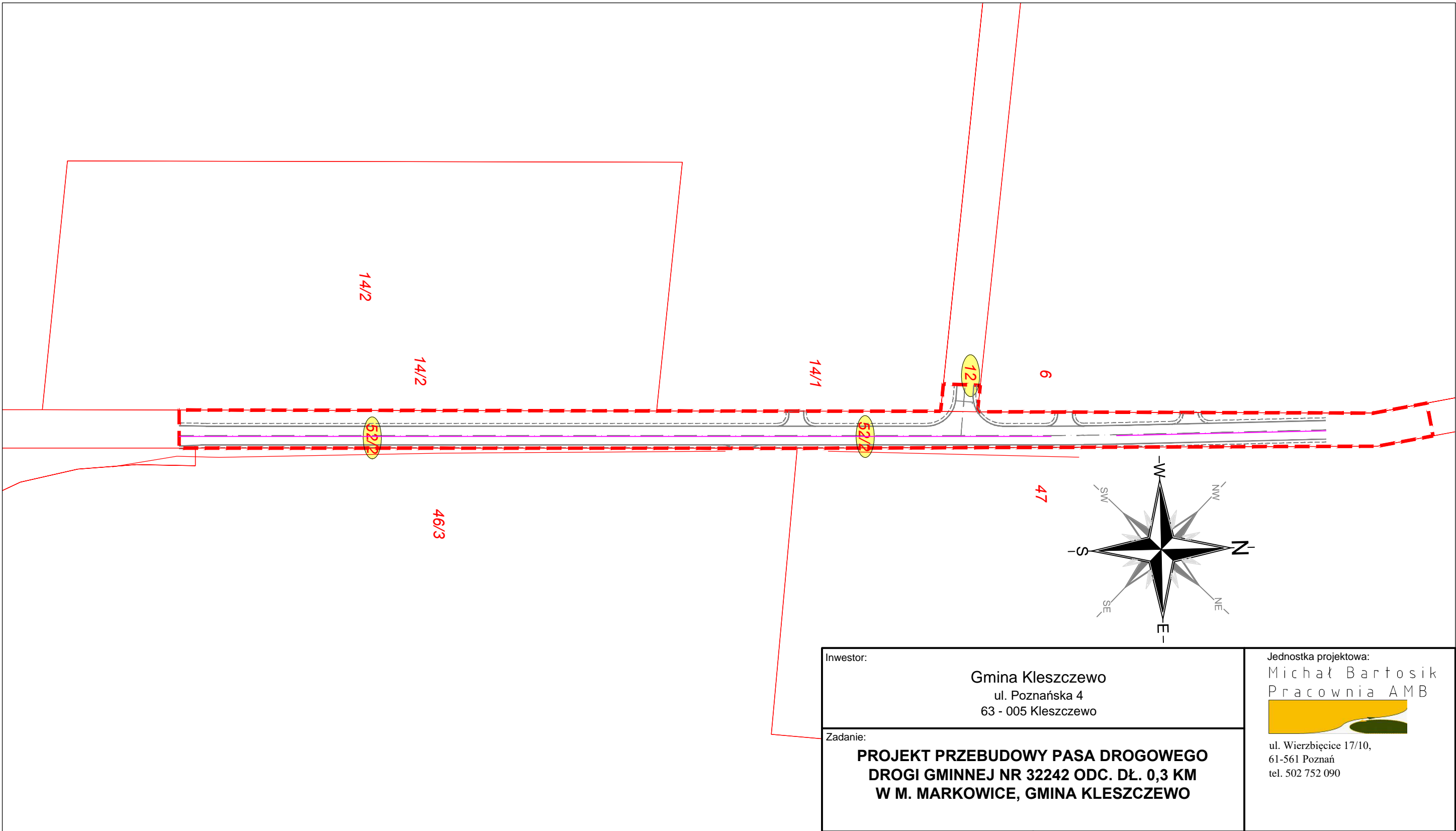
Inwestor: Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63 - 005 Kleszczewo				Jednostka projektowa: Michał Bartosik Pracownia AMB  ul. Wierzbicice 17/10 61-561 Poznań tel. 502 752 090	
Zadanie: <b>PROJEKT PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO          DROGI GMINNEJ NR 32242 ODC. DŁ. 0,3 KM          W M. MARKOWICE, GMINA KLESZCZEWO</b>					
Województwo: wielkopolskie		Powiat: poznański		Gmina: Kleszczewo	
<b>Plan orientacyjny</b>				Nr rys. <b>1</b>	Skala <b>1:20 000</b>
				Branża: DROGOWA	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawn.	Data	Podpis
Projektant	Michał Bartosik	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0087/POOD/07	09.2017.	
Sprawdzający	Beata Rajch	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	7131/7/P/2002	09.2017.	






LEGENDA	
<div></div>	Projektowana nawierzchnia bitumiczna (wzmocnienie istniejącej nawierzchni)
<div></div>	Projektowana nawierzchnia bitumiczna (nowa konstrukcja)
<div></div>	Projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (zjazd)
<div></div>	Projektowana zieleń
<div></div>	proj. krawężń jezdni
<div></div>	proj. pobocze umocnione
<div></div>	zakres robót budowlanych objętych wnioskiem

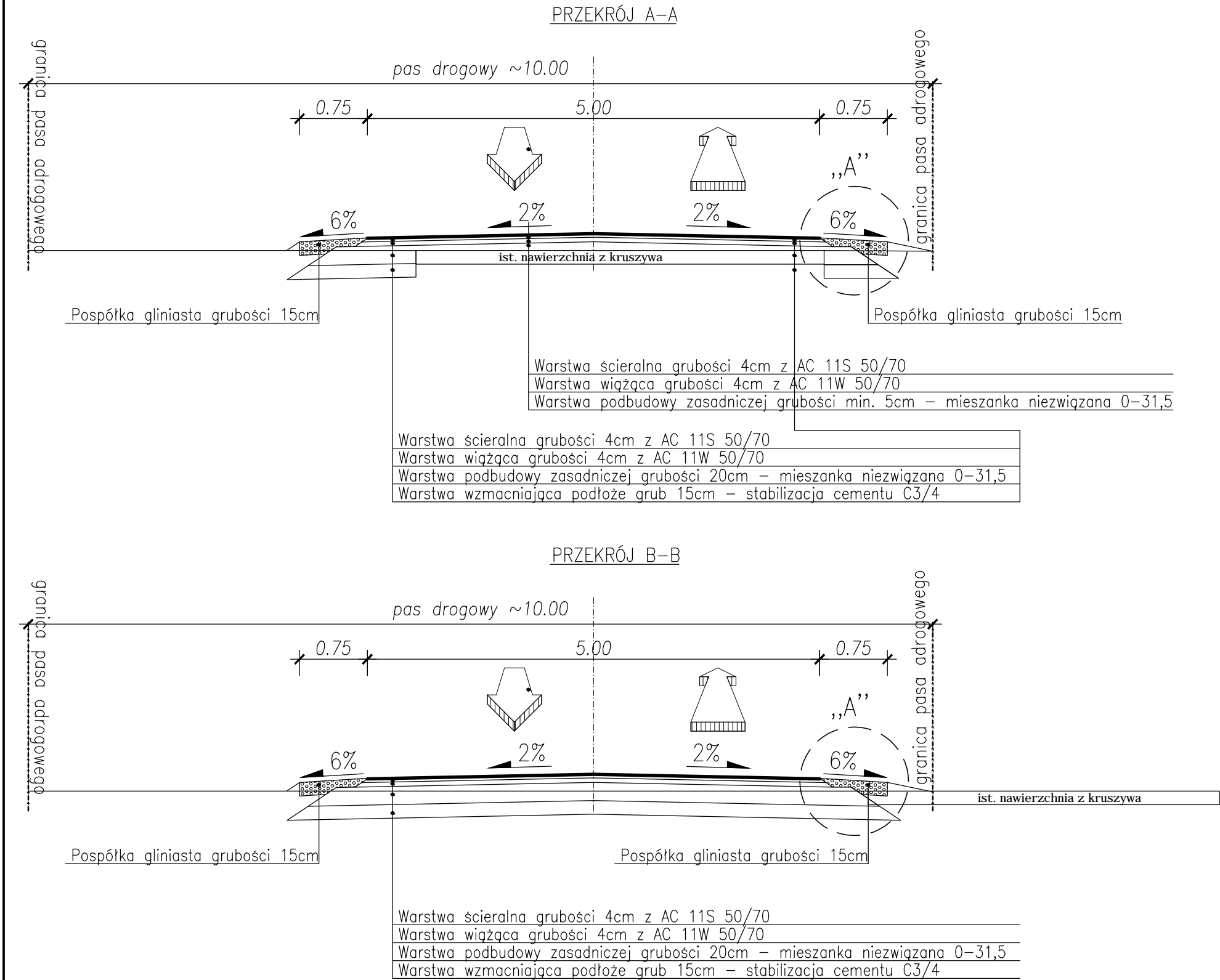
Inwestor:		Jednostka projektowa:			
Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63 - 005 Kleszczewo		Michał Bartosik Pracownia AMB 			
Zadanie:		ul. Wierzbicice 17/10, 61-561 Poznań tel. 502 752 090			
PROJEKT PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 32242 ODC. DŁ. 0,3 KM W M. MARKOWICE, GMINA KLESZCZEWÓ					
Województwo: wielkopolskie		Powiat: poznański	Gmina: Kleszczewo		
PLAN SYTUACYJNY			Nr rys.	Skala	
			2	1:500	
			Branża: DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawn.	Data	Podpis
Projektant	Michał Bartosik	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0087/POOD/07	08.2017	
Sprawdzający	Beata Rajch	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	71317/P/2002	08.2017	




LEGENDA

- pas drogowy drogi gminnej
- 52/2 numer działki na której zlokalizowana będzie inwestycja

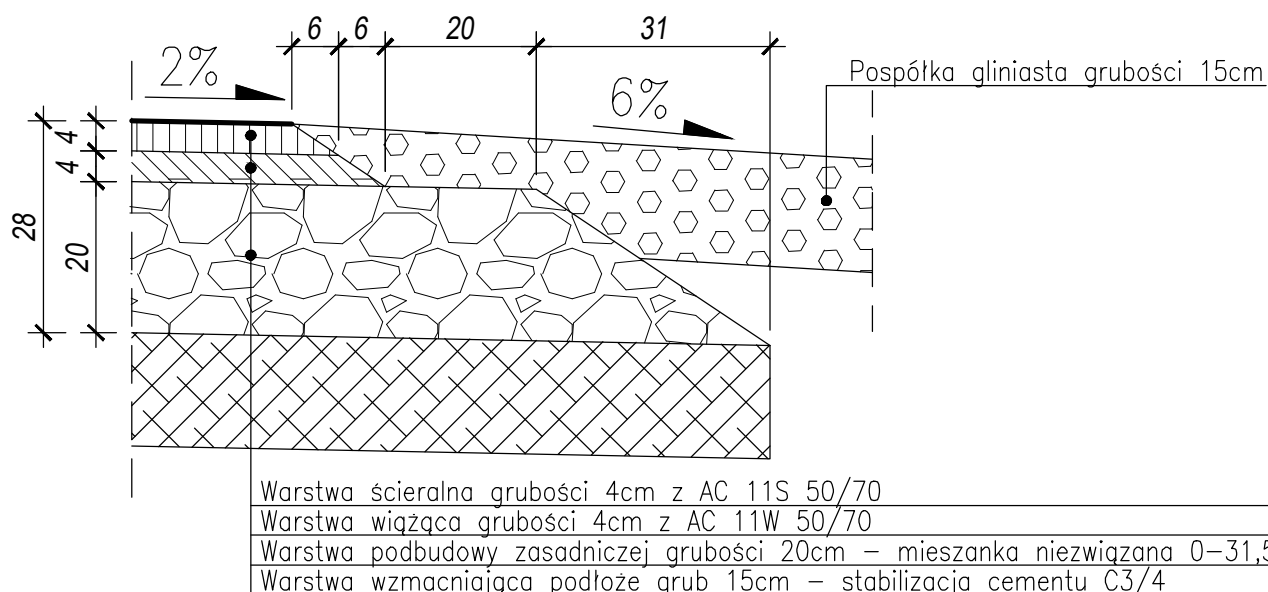
Inwestor:  Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63 - 005 Kleszczewo				Jednostka projektowa: Michał Bartosik Pracownia AMB  ul. Wierzbicice 17/10, 61-561 Poznań tel. 502 752 090	
Zadanie: <b>PROJEKT PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 32242 ODC. DŁ. 0,3 KM W M. MARKOWICE, GMINA KLESZCZEWO</b>					
Województwo: wielkopolskie		Powiat: poznański		Gmina: Kleszczewo	
<b>EWIDENCJA GRUNTÓW</b>				Nr rys. <b>3</b>	Skala <b>1:1 000</b>
				Branża: DROGOWA	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawn.	Data	Podpis
Projektant	Michał Bartosik	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0087/POOD/07	09.2017	
Sprawdzający	Beata Rajch	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	7131/7/P/2002	09.2017	



Inwestor:	Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63 - 005 Kleszczewo	Jednostka projektowa:	Michał Bartosik Pracownia AMB 
Zadanie:	PROJEKT PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 32242 ODC. DŁ. 0,3 KM W M. MARKOWICE, GMINA KLESZCZEWÓ		
			ul. Wierzbicęce 17/10 61-561 Poznań tel. 502 752 090

Województwo: wielkopolskie		Gmina: Kleszczewo	
Imię i nazwisko		Nr rys.	
Projektant		4	
Sprawdzający		Skala	
		1:50	
		1:10	
		Branża: DROGOWA	
		Data	
		09.2017.	
		Podpis	
		09.2017.	

## Szczegół „A”



Inwestor:

Gmina Kleszczewo  
 ul. Poznańska 4  
 63 - 005 Kleszczewo

Jednostka projektowa:

Michał Bartosik  
 Pracownia AMB



ul. Wierzbicice 17/10  
 61-561 Poznań  
 tel. 502 752 090

Zadanie:

**PROJEKT PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO  
 DROGI GMINNEJ NR 32242 ODC. DŁ. 0,3 KM  
 W M. MARKOWICE, GMINA KLESZCZEWO**

Województwo: wielkopolskie

Powiat: poznański

Gmina: Kleszczewo

## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Nr rys.

**4.2**

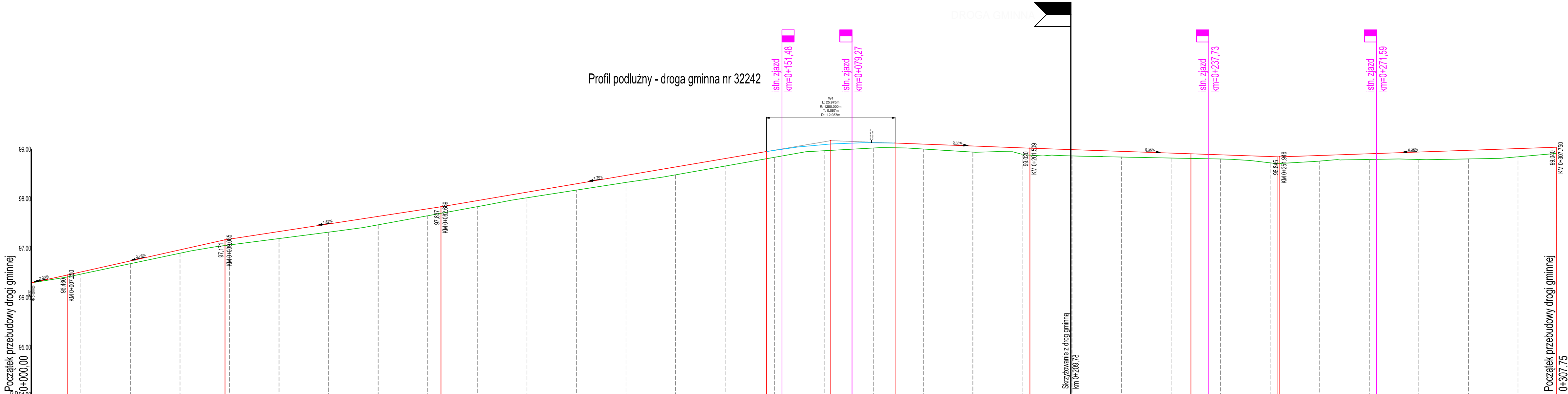
Skala


**1:10**

Branża: DROGOWA

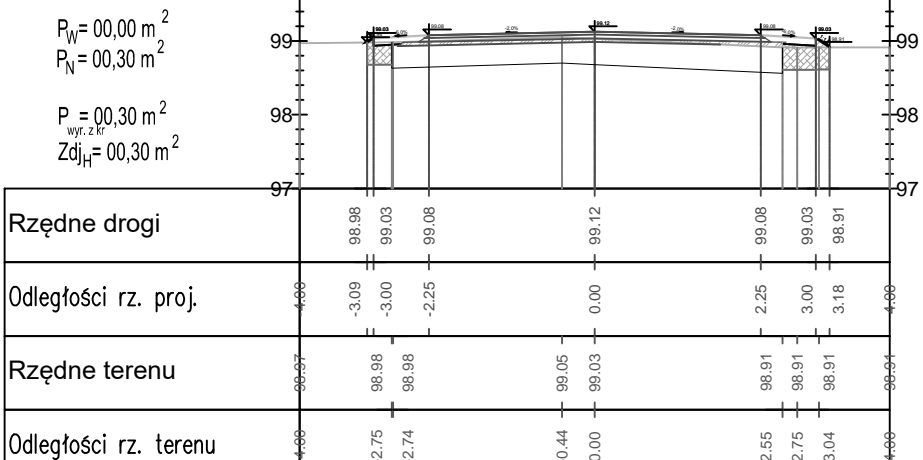
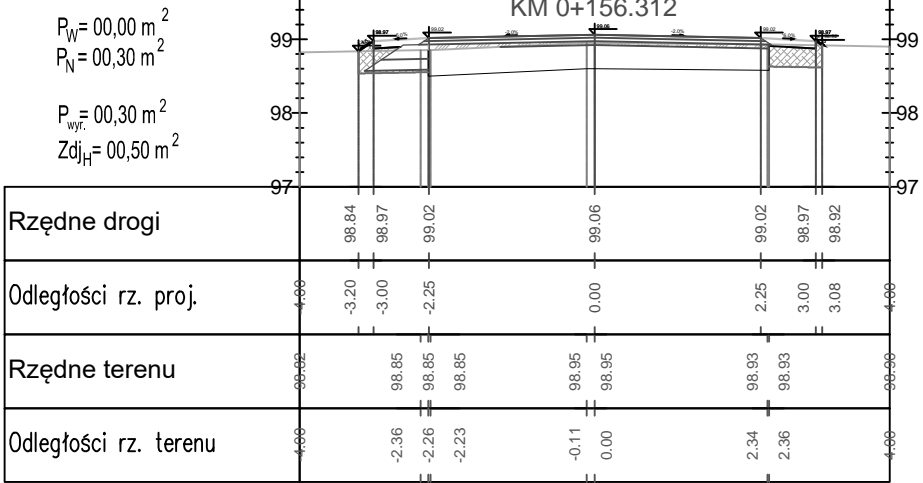
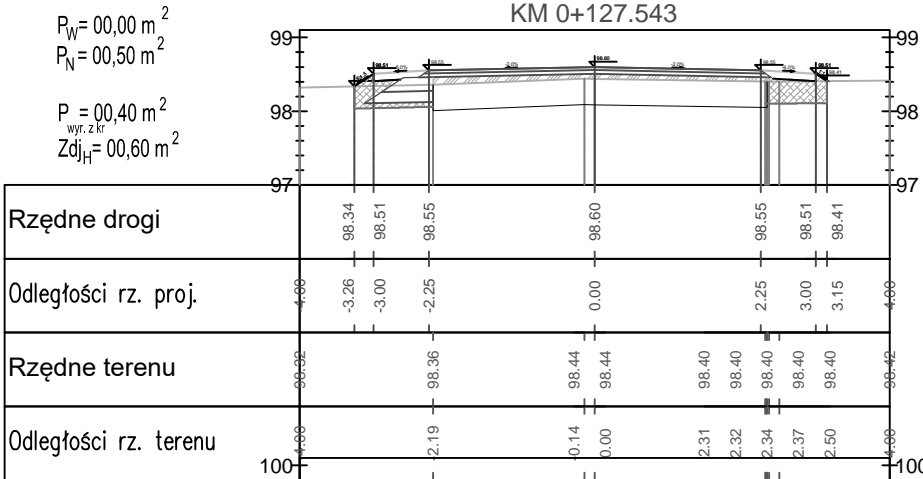
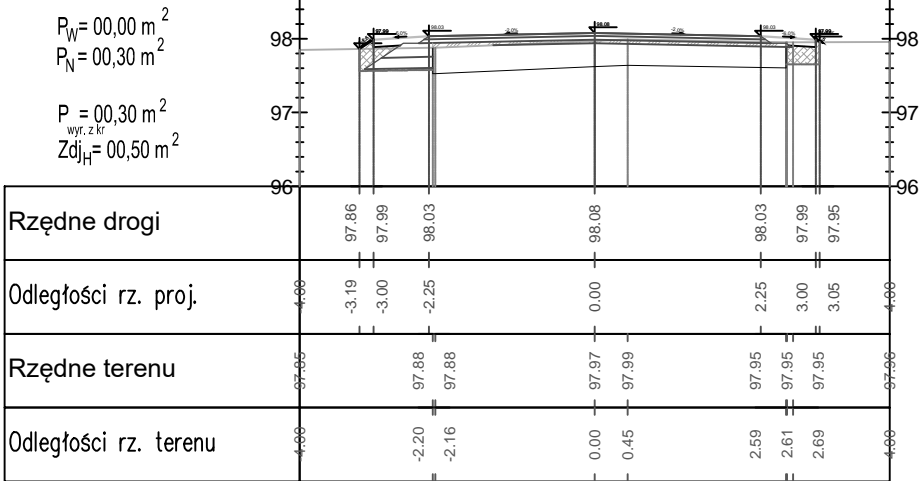
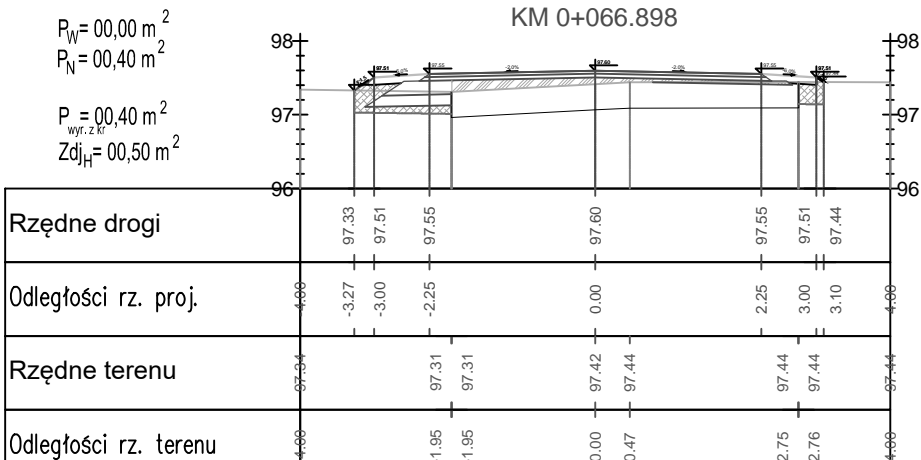
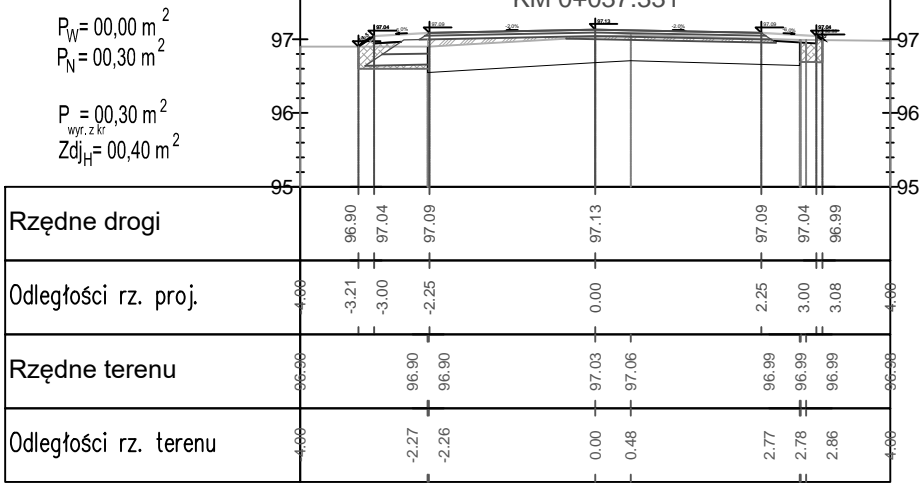
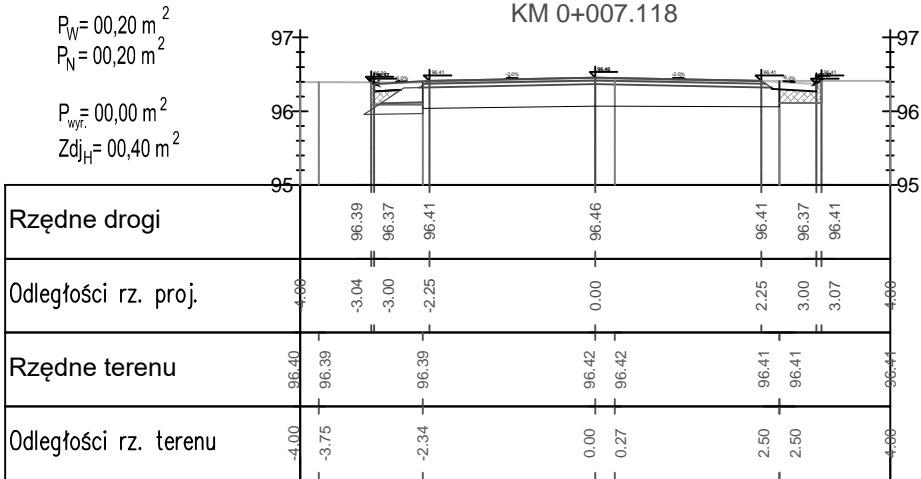
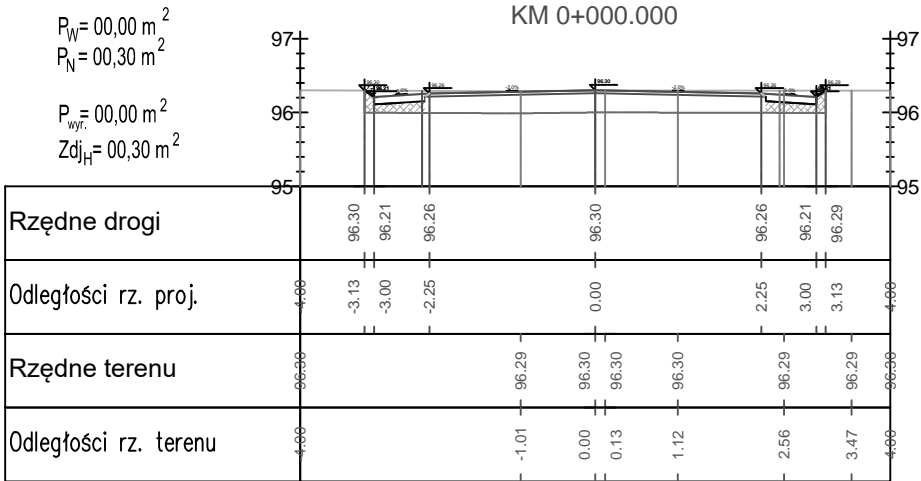
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawn.	Data	Podpis
Projektant	Michał Bartosik	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0087/POOD/07	09.2017.	
Sprawdzający	Beata Rajch	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	7131/7/P/2002	09.2017.	


Rzędne niwelety	96.36	96.46	96.52	96.74	96.97	97.18	97.34	97.49	97.64	97.80	97.84	97.96	98.13	98.30	98.47	98.64	98.81	98.95	98.98	99.10	99.10	99.13	99.12	99.10	99.06	99.03	99.02	98.99	98.96	98.92	98.91	98.89	98.85	98.85	98.87	98.91	98.94	98.98	99.01	99.04					
Elementy niwelety	L=7.25m i=2.20%		L=31.84m i=2.23%				L=43.58m i=1.53%				L=65.67m i=1.70%				R=1250.00m L=25.97m				L=27.19m i=-0.38%				L=50.44m i=-0.35%				L=55.80m i=-0.35%																		
Rzędne istniejące	96.36	96.42	96.48	96.69	96.90	97.05	97.19	97.32	97.47	97.66	97.70	97.84	98.02	98.17	98.33	98.48	98.66	98.81	98.84	98.97	98.98	99.02	99.03	99.00	98.94	98.90	98.88	98.86	98.84	98.82	L=17.97m i=0.00% E=8.80 F=8.72		98.72	98.71	98.76	98.79	98.79	98.85	98.91						
Elementy trasy	PROSTA L=330.00m																																	L=17.97m i=0.00% E=8.80 F=8.72 L=17.97m i=0.00%		PROSTA L=330.00m									
Różnice rzędnych	0.00	0.04	0.04	0.06	0.07	0.12	0.14	0.17	0.17	0.14	0.13	0.12	0.11	0.13	0.14	0.16	0.15	0.15	0.14	0.13	0.13	0.11	0.09	0.10	0.12	0.13	0.13	0.14	0.13	0.11	0.10	0.09	0.13	0.13	0.11	0.12	0.15	0.17	0.17	0.13	0.13				
Odległości	0.00	7.25	10.00	20.00	30.00	38.08	50.00	60.00	70.00	80.00	82.67	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	148.34	150.00	160.00	161.33	170.00	174.32	180.00	190.00	200.00	201.51	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	251.95	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	307.75	308.00	308.00	308.00			
Kilometraż	0+000												0+100														0+200												0+300		0+308				

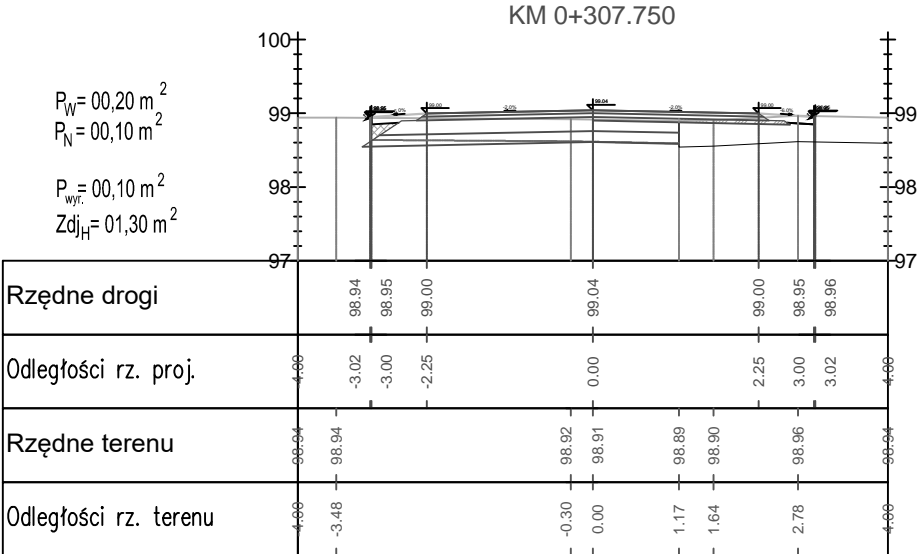
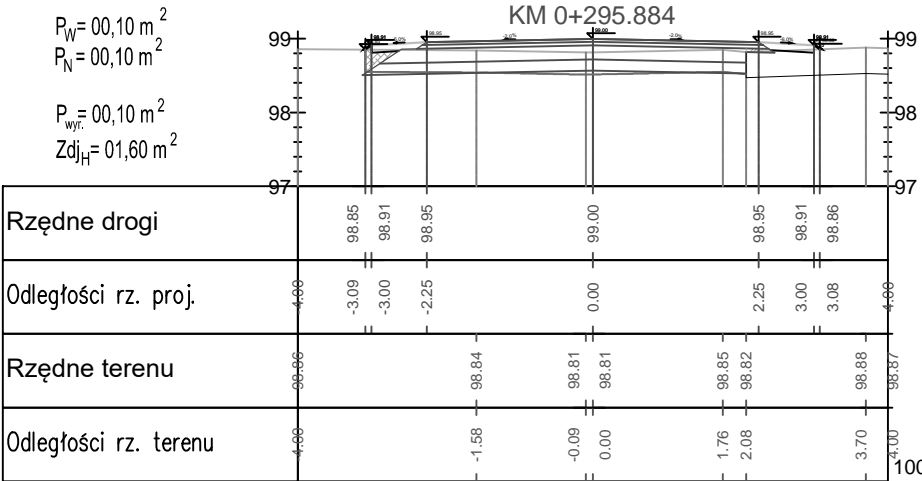
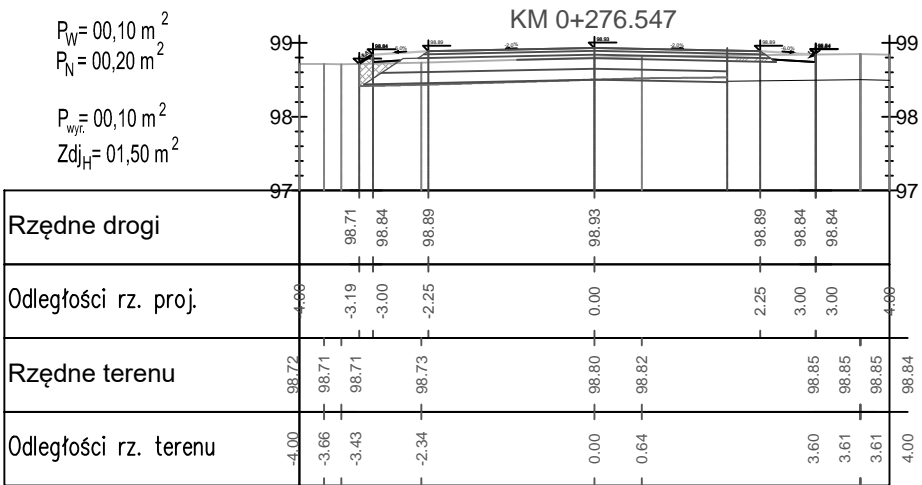
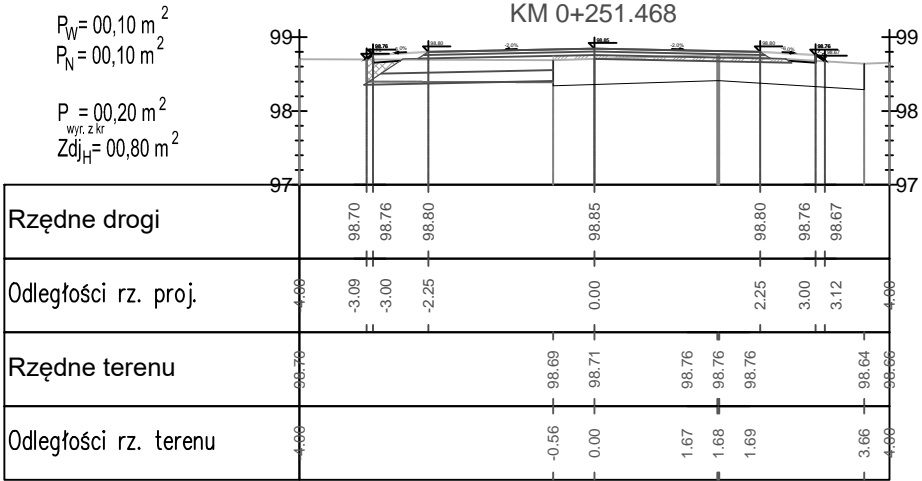
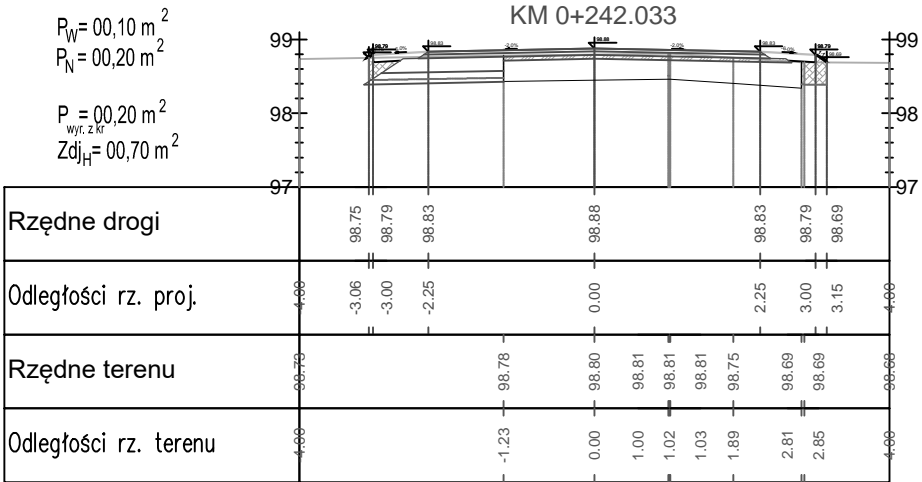
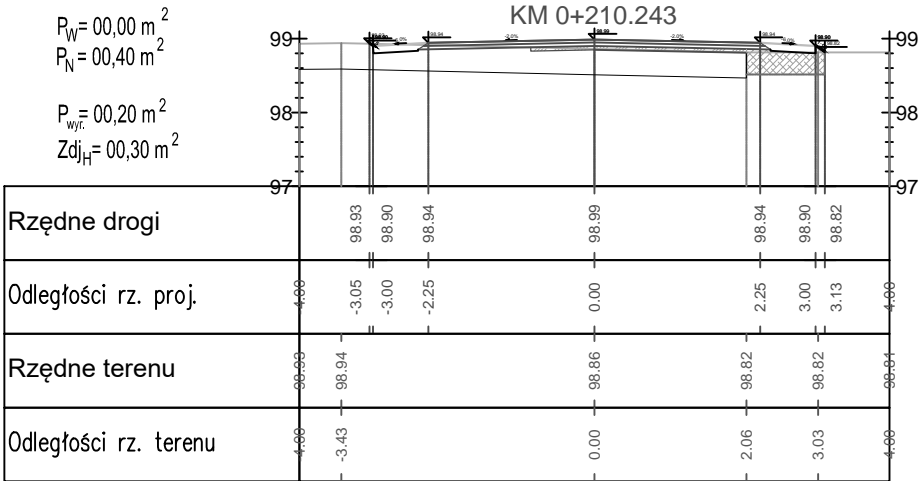


Inwestor:  Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63 - 005 Kleszczewo		Jednostka projektowa: Michał Bartosik Pracownia AMB  ul. Półwiejska 41/27 61-886 Poznań tel. 502 752 090		Gmina: Kleszczewo	
Zadanie:  PROJEKT PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 32242 ODC. DŁ. 0,3 KM W M. MARKOWICE, GMINA KLESZCZEWÓ				Powiat: poznański	
Województwo: wielkopolskie				Nr rys. 5	
				Skala 1:50/500	
PROFIL PODŁUŻNY					
				Branża: DROGOWA	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawn.	Data	Podpis
Projektant	Michał Bartosik	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0087/POOD/07	09.2017	
Sprawdzający	Beata Rajch	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	71317/P/2002	09.2017	





Inwestor:  Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63 - 005 Kleszczewo		Jednostka projektowa:  Michał Bartosik Pracownia AMB  ul. Wierzbienie 17/10 61-561 Poznań tel. 502 752 090	
Zadanie: <b>PROJEKT PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 32242 ODC. DŁ. 0,3 KM W M. MARKOWICE, GMINA KLESZCZEW</b>		Gmina: Kleszczewo	
Województwo: wielkopolskie		Powiat: poznański	
<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b> <b>ARKUSZ 1</b>		Nr rys.	Skala
		<b>6.1</b>	<b>1:100</b>
		Branża: DROGOWA	
		Data	Podpis
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	
Projektant	Michał Bartosik	WKP/0087/POOD/07	
Sprawdzający	Beata Rajch	7131/7/P/2002	



Inwestor: Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63 - 005 Kleszczewo		Jednostka projektowa: Michał Bartosik Pracownia AMB ul. Wierzbicze 17/10 61-561 Poznań tel. 502 752 090	
Zadanie: PROJEKT PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 32242 ODC. DŁ. 0,3 KM W M. MARKOWICE, GMINA KLESZCZEWO			
Województwo: wielkopolskie		Powiat: poznański	
Gmina: Kleszczewo		Nr rys. 6.2	
Skala 1:100		Branża: DROGOWA	
Stanowisko		Imię i nazwisko	
Projektant		Michał Bartosik	
Sprawdzający		Beata Rajch	
Specjalność		Nr uprawn.	
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		WKP/0087/POOD/07	
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej		7131/7/P/2002	
Data		Podpis	
06.2017.		06.2017.	