

„Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz inwestycji w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kleszczewo”

Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z zatoką autobusową, wiatami, parkingami i infrastrukturą towarzyszącą w Tulcach

Stadium:	Program Funkcjonalno-Użytkowy		
Branża:	Drogowa		
Zamawiający:	Gmina Kleszczewo Ul. Poznańska 4 63-005 Kleszczewo		
Adres obiektu:	63-004 Tulce Skrzyżowanie ul. Poznańskiej z ul. Narcyzową Obręb Tulce, działka ewidencyjna nr 5/28 Współrzędne: N 52°20'31,73" E 17°04'02.41"		
Wykonawca:	CHARTARI Sp. z o.o. Ul. Świerkowa 29 62-500 Konin		
Imiona i nazwiska osób opracowujących program funkcjonalno-użytkowy:	mgr inż. Bronisław Różycki mgr Michał Różycki		

Nazwy i kody CPV zamówienia:

45223320-5	Roboty budowlane w zakresie obiektów „Parkuj i Jedź”
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45223300-9	Parkingi
45300000-0	Roboty w zakresie instalacji budowlanych
45310000-3	Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
71332000-4	Geotechniczne usługi inżynierskie
74222000-1	Usługi projektowania architektonicznego
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71332000-4	Geotechniczne usługi inżynierskie
71351100-4	Usługi przygotowania i analizy podłoża
71242000-6	Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów
71352000-0	Usługi badania podłoża

Spis treści

Rozdział 1. Przedmiot zamówienia.....	5
1.1. Ogólny opis przedsięwzięcia	6
Rozdział 2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	7
2.1. Opis stanu istniejącego.....	8
2.2. Zakres przedsięwzięcia	9
Rozdział 3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	12
3.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	13
3.1.1. Dostępność inwestycji dla osób o ograniczonej zdolności poruszania się	15
3.2. Wielkości możliwych przekroczeń.....	15
3.3. Szczegółowe parametry określające zakres przedsięwzięcia.....	15
3.3.1. Dokumentacja projektowa	15
3.3.2. Parking dla samochodów osobowych, pieszy ciąg komunikacyjny, zatoka autobusowa	17
3.3.3. Wiata na rowery oraz skutery/motocykle.....	19
3.3.4. Wiata przystankowa (autobusowa).....	19
3.3.5. Zatoka autobusowa	20
3.3.6. System informacji pasażerskiej	20
3.3.7. System telewizji przemysłowej (monitoringu)	21
3.3.8. Oświetlenie terenu	21
3.3.9. Elementy małej architektury.....	22
3.3.10. Wykonanie robót, teren budowy, zasady zagospodarowania terenu	22
3.3.11. Zakres prac na obiekcie oraz przygotowanie i utrzymanie placu budowy	23
3.3.12. Realizacja robót	23
3.3.13. Obsługa geodezyjna	24
3.3.14. Transport materiałów.....	25
3.3.15. Odbiory	25
3.3.16. Dokumentacja odbiorowa powykonawcza.....	25
3.3.17. Instrukcje obsługi i konserwacji	26
3.3.18. Pozostałe ustalenia.....	27
Rozdział 4. Załączniki	29

4.1. Wykaz załączników.....	30
-----------------------------	----

Rozdział 1.
Przedmiot zamówienia

1.1. Ogólny opis przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie zadania pt. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz inwestycji w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kleszczewo” w formule zaprojektuj i wybuduj, w tym:

- wykonanie projektu,
- uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę,
- wykonanie przedmiotu inwestycji, oraz
- uzyskanie dla wybudowanego obiektu wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na użytkowanie.

Celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności i dostępności transportu zbiorowego poprzez budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego dla osób przyjeżdżających i wyjeżdżających. Inwestycja poprawi dostępność transportu publicznego dla mieszkańców, umożliwi wygodne korzystanie z transportu publicznego osobom niepełnosprawnym oraz poprawi sytuację komunikacyjną w regionie.

Projekt przyniesie także zwiększenie spójności i intermodalności systemu transportu zbiorowego.

Rozdział 2.

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2.1. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zrealizowana zostanie w całości w obrębie działki o numerze ewidencyjnym 5/28, obręb geodezyjny Tulce, jednostka ewidencyjna Gmina Kleszczewo. Właścicielem działki jest Gmina Kleszczewo.

Obecnie na wskazanej działce zlokalizowano:

- zatokę autobusową z wiatą przystankową – zlokalizowana w północno-wschodniej części działki, o kształcie owalnym. Zatoka wykonana z szarej kostki brukowej, obłożonej krawężnikiem, o zmiennej szerokości drogi. Zatoka posiada dwa wjazdy – jeden zlokalizowany od strony ul. Poznańskiej oraz drugi, od ul. Narcyzowej. Wewnątrz zatoki zlokalizowano klomb z lampą oświetleniową oraz chodnikiem. Wiat przystankowa wykonana z profili stalowych, obłożonych z trzech stron materiałem przezroczystym,
- parking na 22 samochody osobowe – wykonany przed obiektem Zespołu Szkół w Tulcach z szarej kostki brukowej (miejsca postojowe dla poszczególnych pojazdów wydzielono pasami z kostki betonowej w kolorze czerwonym) na bazie prostokąta o wymiarach 30 x 15,3 m (bez wjazdu). Parking posiada kanalizację deszczową. Oświetlenie parkingu stanowią trzy lampy uliczne,
- parking na 44 samochody osobowe – wykonany przed obiektem Hali Sportowej w Tulcach, z szarej kostki brukowej, oświetlenie parkingu stanowią trzy lampy uliczne,
- pieszy ciąg komunikacyjny – przylegający bezpośrednio do parkingu na samochody osobowe, prowadzący do Zespołu Szkół w Tulcach. Wykonany z szarej kostki brukowej, o wymiarach 1,6 x 19,5 m (z obrzeżami),
- słupy energetyczne średniego napięcia,
- Zespół Szkół w Tulcach,
- Hala Sportowa w Tulcach.

Na terenie przeznaczonym pod przedmiotową inwestycję obsiany jest trawą, nie występują nasadzenia zieleni mogące kolidować z przewidzianymi pracami.

Inwestycja może kolidować z następującymi urządzeniami:

- liniami kablowymi, których właścicielem jest firma Enea S.A.,
- istniejącą siecią oświetlenia ulicznego eN, gdzie właścicielem kabla energetycznego jest firma Enea S.A.,
- siecią telefoniczną, której właścicielem jest firma Orange Polska (dawniej: TP S.A.).

Pozostała infrastruktura, tj. kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie parkingu jest własnością Gminy Kleszczewo.

Zamawiający nie wyklucza wystąpienia kolizji także z innymi urządzeniami w wyniku przyjętych ostatecznie rozwiązań projektowych.

W ramach projektu budowlanego należy stosować rozwiązania chroniące interes osób trzecich przed pozbawieniem energii elektrycznej i środków łączności oraz minimalizujące uciążliwości powodowanych przez nadmierny hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i minimalizujące zanieczyszczenie gleby, powietrza i wody.

Z uwagi na występowanie na terenie objętym inwestycją gruntów nienośnych należy uwzględnić konieczność przeprowadzanie badań warunków gruntowych i doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 poprzez wymianę gruntu lub jego wzmocnienie.

2.2. Zakres przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pt.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz inwestycji w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kleszczewo” składa się z następujących elementów:

- parkingu typu *Park & Ride*, obejmującego 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- adaptacji istniejącego parkingu, obejmującego 22 miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- adaptacji istniejącego parkingu, obejmującego 44 miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- obiektu typu *Bike & Ride*, składającego się z wiat rowerowych mogących pomieścić 45 szt. rowerów oraz 5 szt. skuterów/motocykli,
- ciągu komunikacji pieszych i rowerowych,
- wiaty autobusowej (przystanku),
- zagospodarowania terenów zielonych,
- wykonanie odwodnienia,
- oświetlenia ulicznego (w tym: modernizacji oświetlenia istniejącego),
- systemu telewizji przemysłowej (monitoringu),

- systemu informacji pasażerskiej.

Wskazane powyżej przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie Zespołu Szkół w Tulcach. Przedmiotowa inwestycja stanowić będzie uzupełnienie projektowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu układu drogi rowerowej oraz ciągu spacerowego, który wykonany zostanie wzdłuż ul. Poznańskiej (działka nr 62/1, w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji).

Na Wykonawcy ciążyć będzie również obowiązek przebudowania istniejącej zatoki autobusowej wraz z dostosowaniem do obowiązujących przepisów i norm prawnych. Zatoka ma uwzględniać wjazd autobusów z kierunku „Kleszczewo-Poznań” i „Poznań –Kleszczewo”

Mapa wektorowa przedstawiająca lokalizację inwestycji stanowi *Załącznik nr 1* do niniejszego opracowania. Powierzchnia terenu inwestycji wynosi około 7.300 m².

Zakres przedsięwzięcia wskazany został na mapie poglądowej, stanowiącej *Załącznik nr 2* do niniejszego opracowania.

Wykonawca zobowiązany jest:

- uzyskać aktualne mapy do celów projektowych,
- uzyskać warunki techniczne poszczególnych przyłączy,
- wykonać badania geodezyjne niezbędne do wykonania projektu budowlanego,
- wykonać projekt budowlany przebudowy zatoki autobusowej,
- przeprowadzić inwentaryzację stanu istniejącego, mającego wpływ na zaprojektowanie i realizację projektu,
- wykonać wszelkie projekty, opracowania, analizy oraz raporty, jakie są niezbędne do wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę,
- wykonać wizualizację parkingu w formie elektronicznej oraz papierowej w ilości 5 egzemplarzy,
- wykonać projekt budowlany jednopoziomowego parkingu samochodowego przeznaczonego dla 20 samochodów osobowych, adaptacji istniejących parkingów samochodowych, a także parkingu (wiat) mogącego pomieścić 45 rowerów oraz 5 skuterów/motocykli – wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę,

- wykonać wszystkie projekty wykonawcze, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia,
- przedstawić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych zagrożeń w przypadku, gdy opracowanie takie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
- wykonać prace budowlane zgodnie z projektem wykonawczym oraz decyzją pozwolenie budowlane oraz harmonogramem prowadzenia prac,
- przygotować, zorganizować, zabezpieczyć i uprzątnąć zaplecze budowy po zrealizowaniu inwestycji,
- zapewnić wszystkie media niezbędne do realizacji inwestycji oraz użytkowania jej po wykonaniu,
- uzyskać wszelkie zezwolenia, uzgodnienia oraz dopuszczenia niezbędne do realizacji i oddania inwestycji do użytkowania,
- przygotować i przekazać zamawiającemu powykonawczą inwentaryzację geodezyjną w formie elektronicznej oraz drukowanej (w ilości 3 egz.),
- przygotować i przekazać zamawiającemu kosztorys powykonawczy wskazujący na koszt realizacji poszczególnych elementów inwestycji w formie drukowanej (w ilości 3 egz.),
- uzyskać pozwolenie na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji.

Ponadto na Wykonawcy ciążyć będzie obowiązek pełnienia nadzoru autorskiego podczas realizacji inwestycji.

Wszelkie koszty związane z pozyskaniem dokumentów niezbędnych do realizacji oraz przekazania do użytkowania przedmiotu zamówienia ponosi Wykonawca.

Rozdział 3.

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

3.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Zamawiający wskazuje, iż pozyskanie 20 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych zrealizowane zostanie poprzez powiększenie istniejącego parkingu w kierunku południowo-wschodnim. Zamawiający dopuszcza częściową rozbiórkę istniejącego pieszego ciągu komunikacyjnego z betonowej kostki brukowej oraz podłączenie odwodnienia do istniejącego wpustu deszczowego.

Powstały parking stanowić będzie jednolitą całość architektoniczną z parkingiem istniejącym w zakresie zastosowanych materiałów, kolorystyki oraz sposobu wyznaczenia poszczególnych miejsc parkingowych.

Istniejący parking na 22 samochody osobowe ma zostać dostosowany do obowiązujących regulacji prawnych.

Projektowany parking dla 20 miejsc parkingowych wraz z adaptowanym parkingiem na 22 samochody osobowe (łącznie 42 miejsca parkingowe) musi zostać dostosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne. Wykonawca musi uwzględnić adaptację trzech miejsc parkingowych na miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

Istniejący parking na 44 samochody osobowe ma zostać dostosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne. Wykonawca musi uwzględnić adaptację trzech istniejących miejsc parkingowych na miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

Po adaptacji oba parkingi (tj. istniejący wraz z rozbudową zlokalizowany przy Zespole Szkół w Tulcach oraz istniejący zlokalizowany przy Hali Sportowej w Tulcach) muszą zawierać łącznie 6 miejsc postojowych dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Powstałe wiaty z miejscami dedykowanymi dla rowerów oraz skuterów/motocykli wraz z podłożem z betonowej kostki brukowej zlokalizowane mają zostać w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej zatoki autobusowej. Wjazd do wiat połączony będzie z pieszym ciągiem komunikacyjnym od strony ul. Narcyzowej. Projektowane wiaty mają zawierać miejsce postojowe dla 45 rowerów oraz 5 skuterów/motocykli.

Powstała wiata przystankowa (autobusowa) winna odpowiadać architektonicznie wiatom dla rowerów i skuterów, ujętym w dokumentacji „Budowa węzła przesiadkowego wraz z budynkiem poczekalni, zadaszenia peronu, parkingiem i infrastrukturą towarzyszącą w Kleszczewie”.

Pieszzy ciąg komunikacyjny wykonany zostanie jako przedłużenie chodnika przy wiacie autobusowej. Ciąg ten dochodzić będzie do projektowanego parkingu na samochody osobowe i wzdłuż parkingu poprowadzi do obiektu Zespołu Szkół w Tulcach. Pieszzy ciąg komunikacyjny winien zapewnić funkcjonalność połączenia projektowanego układu ciągów komunikacyjnych, które wykonane zostaną wzdłuż ul. Poznańskiej (działka nr 62/1, w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji) oraz zapewnienie funkcjonalności połączeń ciągów komunikacyjnych.

Rowerowy ciąg komunikacyjny wykonany zostanie w taki sposób, aby umożliwić użytkownikom łatwe odstawienie wykorzystywanego pojazdu do wiat na rowery oraz skutery/motocykle. Ciąg ten dochodzić będzie od zatoki do wiat. Rowerowy ciąg komunikacyjny winien zapewnić funkcjonalność połączenia projektowanego układu ciągów komunikacyjnych, które wykonane zostaną wzdłuż ul. Poznańskiej (działka nr 62/1, w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji) oraz zapewnienie funkcjonalności połączeń ciągów komunikacyjnych.

Zamawiający planuje również wykonanie systemu informacji pasażerskiej w formie elektronicznych tablic zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie wiaty przystankowej (autobusowej).

Teren, na którym zlokalizowana zostanie przedmiotowa inwestycja, objęty zostanie systemem monitoringu wizualnego.

Przedmiotowa inwestycja stanowić będzie rozwinięcie prac przewidzianych do wykonania w ramach zadania pt. „Budowa ścieżki rowerowej Poznań-Tulce-Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych 2438P, 2429P, 2489P (była DW 433) Gmina Kleszczewo, powiat poznański, województwo Wielkopolskie, długość około 6,0 km w formule „Zaprojektuj i wybuduj”. W ramach inwestycji wykonany zostanie układ drogi rowerowej oraz ciągu spacerowego, który wykonany zostanie wzdłuż ul. Poznańskiej (działka nr 62/1, w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji) i węzeł przesiadkowego w Kleszczewie.

3.1.1. Dostępność inwestycji dla osób o ograniczonej zdolności poruszania się

Przedmiot inwestycji oraz wszelką infrastrukturę techniczną należy zaprojektować i wykonać jako dostępną dla osób o ograniczonej zdolności poruszania się.

3.2. Wielkości możliwych przekroczeń

Zamawiający dopuszcza zmiany w zakresie powierzchni zabudowy, użytkowej, całkowitej, kubatury, itp. o $\pm 10\%$.

W odniesieniu do:

- wiat: rowerowej (45 miejsc postojowych), na skutery/motocykle (5 miejsc postojowych), przystankowej, oraz
- parkingu na 20 samochodów osobowych,

nie dopuszcza się zmniejszenia ilości miejsc postojowych.

3.3. Szczegółowe parametry określające zakres przedsięwzięcia

3.3.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja musi zawierać projekt budowlany oraz wykonawczy. Projekty muszą zostać wykonane na mapie do celów projektowych.

Przedmiar robót, kosztorysy, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, należy wykonać w następujących branżach (o ile wymagane):

- drogowa,
- oświetlenie ulic,
- kanalizacja deszczowa,
- organizacja ruchu na czas budowy (wykonywania prac),
- teletechniczna i elektryczna.

Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 r. Nr 202 poz. 150 z późn. zm.) oraz z Obwieszczeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. (Dz. U. 2013 poz. 1129).

Wszelkie rozwiązania geometryczne układu drogowego oraz zagospodarowania terenu muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, zawartymi między innymi w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zgodnie ze zmieniającym je Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r., Dz. U. 2015 poz. 1314) – wraz z przepisami wykonawczymi,
- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1322 ze zmianami),
- Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422).

Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i zatwierdzeń przedmiotowej dokumentacji, wymaganych obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego wymagana jest opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru (STWiOR) dla robót drogowych powinny odpowiadać specyfikacjom technicznym opracowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Dla opracowanej dokumentacji Wykonawca uzyska pozwolenie na budowę lub zgłoszenie zamiaru budowy.

Ostateczną dokumentację zawierającą wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia oraz decyzje administracyjne należy przekazać Zamawiającemu w 5 egzemplarzach oraz 2 egzemplarzach w wersji elektronicznej na nośniku cyfrowym CD lub DVD.

Dokumentacja powinna być wykonana z podziałem na poszczególne branże, w osobnych teczkach, spakowana razem w formie segregatora lub walizki. Dokumentacja przekazana zamawiającemu musi być kompletna i zgodna z obowiązującymi przepisami, potwierdzona oświadczeniem projektanta. Wykonawca przekazując dokumentację zamawiającemu przekazuje także na Zamawiającego majątkowe prawa autorskie, a także upoważnia Zamawiającego do powielania.

Dokumentacja w wersji elektronicznej zostanie wykonana zgodnie z następującymi wymogami:

- każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF, nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania,
- pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację opracowania, w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych;
- pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru (wielkość pojedynczego pliku nie może przekraczać 50 MB), jakość skanowanych lub generowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszelkich detali i cech, a jednocześnie do wyświetlenia i powielania danych,
- materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
 - rysunki techniczne kolorowe: rozdzielczość maksymalna: 200dpi, maksymalna liczba kolorów : 256 w indeksowanej palecie,
 - rysunki techniczne czarno - białe: rozdzielczość maksymalna 200dpi, 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1-bitowy kolor dla wydruków z białym tłem;
 - dokumenty: rozdzielczość maksymalna 150dpi, 8 bitowa skala szarości.

Przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszeniem robót, wykonawca przekaze Zamawiającemu 1 egzemplarz projektu budowlanego w celu uzyskania wstępnej opinii o zgodności opracowanej dokumentacji z przedmiotem zamówienia w zakresie ogólnych rozwiązań projektowych. Zamawiający w ciągu 2 tygodni wyda opinię wraz ze zgodą na złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie zamiaru budowy.

Jeżeli w trakcie realizacji nastąpią zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia zmian w dokumentacji powykonawczej.

3.3.2. Parking dla samochodów osobowych, pieszy ciąg komunikacyjny, zatoka autobusowa

Parking dla samochodów osobowych, pieszy ciąg komunikacyjny oraz zatokę autobusową należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.), oraz
- opracowaniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Ogólne specyfikacje techniczne – D-05.03.23 – Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

Parking dla samochodów osobowych wykonany zostanie zgodnie z następującą specyfikacją:

- liczba miejsc postojowych: 20 (w tym miejsca dedykowane dla osób niepełnosprawnych),
- powierzchnia ok. 384,00 m²,
- kolorystyka i kształt betonowej kostki brukowej: zgodnie z istniejącym parkingiem,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z kanalizacją deszczową dla odprowadzania wód opadowych z projektowanych powierzchni utwardzonych – w miarę potrzeb,
- przebudowa ewentualnych miejsc kolidujących z sieciami uzbrojenia podziemnego.

Adaptacja istniejącego parkingu dla samochodów osobowych, zlokalizowanego bezpośrednio przy Zespole Szkół w Tulcach, wykonana zgodnie z następującą specyfikacją:

- dostosowanie do obowiązujących wymogów prawnych (o ile wymagane),
- adaptacja miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na miejsca dedykowane dla osób niepełnosprawnych.

Parking po adaptacji i rozbudowie musi posiadać trzy miejsca postojowe dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Adaptacja istniejącego parkingu dla samochodów osobowych, zlokalizowanego bezpośrednio przy Hali Sportowej w Tulcach, wykonana zgodnie z następującą specyfikacją:

- dostosowanie do obowiązujących wymogów prawnych (o ile wymagane),
- adaptacja trzech miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na miejsca dedykowane dla osób niepełnosprawnych.

Pieszne ciągi komunikacyjne wykonane zostaną zgodnie z następującą specyfikacją:

- rozbiórka chodnika z betonowej kostki brukowej o powierzchni ok. 17,00 m²,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej o powierzchni ok. 120,00 m²,
- utwardzenie podłoża pod wiatami z wykorzystaniem betonowej kostki brukowej o powierzchni ok. 89 m²,
- zapewnienie wygodnego dojścia do wiaty przystankowej,
- założenie dopuszczenia ruchu kołowego lekkiego (dojazd do wiat *Bike & Ride*),
- zachowanie ciągu komunikacji pieszej wzdłuż ul. Poznańskiej,
- uwzględnienie przebiegu projektowanego układu drogi rowerowej oraz ciągu spacerowego, który wykonany zostanie wzdłuż ul. Poznańskiej (działka nr 62/1, w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji) oraz zapewnienie funkcjonalności połączeń ciągów komunikacyjnych.

Zatoka autobusowa wykonana zostanie zgodnie z następującą specyfikacją:

- rozbiórka podłoża z betonowej kostki brukowej o powierzchni ok. 420,00 m²,
- wykonanie nowego podłoża z betonowej kostki brukowej o powierzchni ok. 500,00 m²,
- weryfikacja i ewentualne dostosowanie projektowanej zatoki autobusowej do obowiązujących przepisów prawnych.

Kolorystyka oraz kształt betonowej kostki brukowej zastosowanej w projektowanym pieszym ciągu komunikacyjnym oraz w zatoce autobusowej ustalona zostanie z Zamawiającym na etapie projektowania.

3.3.3. Wiata na rowery oraz skutery/motocykle

Wykonane wiata umożliwią równoczesne parkowanie min. 45 rowerów oraz min. 5 skuterów/motocykli.

Wiata wykonane ze stali ocynkowanej, ze stalowych profili zamkniętych, malowanej proszkowo, malowanej na kolor zielony. Zadaszenie wykonane z poliwęglanu litego mlecznego lub przyciemnionego chroniącego przed zbyt dużym nasłonecznieniem. Wypełnienie ścian tylnych i bocznych ze szkła bezpiecznego, mocowanego bezpośrednio do fundamentów. Zamawiający dopuszcza możliwość zainstalowania wiat typowych pod warunkiem uzgodnienia typu oraz wszystkich elementów wyposażenia.

Stojaki na rowery w kształcie odwróconej litery „U” o cechach ujednoliconych z wiatami.

Teren pod wiatami zostanie utwardzony i wyłożony betonową kostką brukową – kolorystyka i kształt kostki ustalona zostanie z Zamawiającym na etapie projektowania.

W związku z ujednolicaniem przez Gminę małej architektury w zakresie wyglądu i kolorystyki przykład stosowanych wiat zaprezentowano w *Załączniku nr 3*.

3.3.4. Wiata przystankowa (autobusowa)

Wiata przystankowa (1 szt.) wykonana ze stali ocynkowanej, ze stalowych profili zamkniętych, malowanej proszkowo, malowanej na kolor zielony. Zadaszenie wykonane z poliwęglanu litego mlecznego lub przyciemnionego chroniącego przed zbyt dużym nasłonecznieniem. Wypełnienie ścian tylnych i bocznych ze szkła bezpiecznego, mocowanego bezpośrednio do fundamentów.

Zamawiający dopuszcza możliwość zainstalowania wiat typowych pod warunkiem uzgodnienia typu oraz wszystkich elementów wyposażenia..

Ściany boczne pełniące funkcję gablot, z podświetleniem.

Teren pod wiatą zostanie utwardzony i wyłożony betonową kostką brukową – kolorystyka i kształt kostki ustalona zostanie z Zamawiającym na etapie projektowania.

W związku z ujednolicaniem przez Gminę małej architektury w zakresie wyglądu i kolorystyki przykład stosowanych wiat zaprezentowano w *Załączniku nr 3*.

3.3.5. Zatoka autobusowa

Zatoka autobusowa winna zostać zaprojektowana i wykonana zgodnie z treścią pkt. 3.3.2.

Na węzeł będą wjeżdżać zarówno autobusy komunikacji publicznej, jadące w kierunku Poznania, jak i jadące z Poznania. Przystanek autobusowy oraz wjazd i wyjazd z węzła przesiadkowego muszą być dostosowane do obsługi autobusów o długości min. 12 m.

W trakcie prowadzenia prac Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji i ewentualnego dostosowania zatoki do obowiązujących przepisów prawa oraz planowanych prac związanych z poszerzeniem pasa drogowego.

3.3.6. System informacji pasażerskiej

System informacji pasażerskiej w formie elektronicznej tablicy informacyjnej (2 szt.), umożliwiającej wyświetlanie informacji odjazdowych oraz innych komunikatów dyspozytorskich wysyłanych z centrum obsługi (dedykowanej aplikacji) lub przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. System informacji pasażerskiej wyposażony ma zostać w biletomat (1 szt.).

Wszystkie tablice wyposażone będą w moduł zapowiedzi głosowych - format MP3, informujący osoby niewidome o minutach jakie zostały do przybycia pojazdu lub godzinie odjazdu, numery linii i kierunku jazdy, poczynając chronologicznie od autobusów, które przyjadą najwcześniej (z wyłączeniem dodatkowych komunikatów dyspozytorskich w najniższym wierszu).

Komunikaty emitowane będą po wciśnięciu przycisku zainstalowanego na słupie, na którym zamontowana zostanie również elektroniczna tablica informacyjna, zawierająca dane o planowanych godzinach odjazdu autobusu z informacją o numerze linii z podziałem na dni robocze, świąteczne itp.

Wykonawca musi uzyskać warunki przyłączeniowe wydawane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu.

3.3.7. System telewizji przemysłowej (monitoringu)

System telewizji przemysłowej musi obejmować swym zasięgiem:

- parkingi,
- wiatę rowerową,
- wiatę autobusową.

System monitoringu ma składać się z minimum dwóch kamer, o parametrach nie gorszych niż kamera IP DH-IPC-HFW2320RP-VFS-IRE6 3MP DAHUA oraz innych urządzeń, niezbędnych do poprawnego funkcjonowania systemu.

Projektowany system zostanie zintegrowany z systemem monitoringu wykorzystywanym przez Zespół Szkół w Tulcach, do którego przekazywany będzie sygnał i nastąpi jego archiwizacja.

Wykonawca musi zweryfikować możliwości techniczne systemu stosowanego obecnie w Zespole Szkół w Tulcach oraz dostosować je do potrzeb rozbudowy systemu.

3.3.8. Oświetlenie terenu

Zastosowane rozwiązania muszą zapewnić energooszczędną eksploatację parkingu, wiat oraz pieszego ciągu komunikacyjnego poprzez zastosowanie energooszczędnych rozwiązań, w tym: energooszczędnych źródeł światła (typu LED).

W ramach prac modernizacji (wymianie) poddane zostaną 3 lampy oświetlenia ulicznego, oświetlające obecnie istniejący parking. Dodatkowo wykonanych zostanie ok. 7 lamp.

Wykonane oświetlenie musi spełniać wymogi stawiane w odpowiednich normach.

Zastosować należy lampy uliczne o parametrach nie gorszych, niż:

- energooszczędne źródła światła (typu LED) – 24 źródeł LED,
- stopień odporności klosza na uderzenie mechaniczne – IK10,
- szczelność komory optycznej – IP66,
- szczelność komory elektrycznej – IP66,
- moc maksymalna uwzględniająca wszystkie straty – od 57 do 61 W,
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V (opcja DALI oraz 5-stopniowa redukcja mocy),
- słupy 6-kątne o wysokości 7 m, posadowione na fundamencie betonowym.

3.3.9. Elementy małej architektury

W ramach przedmiotowej inwestycji Wykonawca dostarczy i zamontuje ławki (2 szt.) oraz zewnętrzne kosze na śmieci (1 szt. z możliwością segregacji odpadów).

3.3.10. Wykonanie robót, teren budowy, zasady zagospodarowania terenu

Podstawę formalną do rozpoczęcia robót stanowią:

- umowa,
- decyzja pozwolenie na budowę lub ostateczne (skuteczne) zgłoszenie zamiaru budowy,
- projekt budowlany i projekty wykonawcze,
- szczegółowy harmonogram rzeczowo-finansowy, zatwierdzony przez Zamawiającego.

Rozpoczęcie budowy i przejęcie terenu budowy powinno nastąpić zgodnie z art. 41 Ustawy Prawo budowlane. Przekazanie terenu budowy nastąpi w obrysie przedstawionym na mapie właściwej dla omawianej lokalizacji, po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub po skutecznym zgłoszeniu zamiaru budowy na podstawie protokołu podpisanego przez Kierownika budowy i upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego – Inspektora nadzoru.

Zdanie terenu po zakończeniu budowy jest jednoznaczne z zakończeniem prac związanych z zagospodarowaniem terenu wokół obiektu i musi być zgłoszone nie później niż 30 dni po zgłoszeniu obiektu do Odbioru Końcowego. Przekazanie terenu nastąpi na podstawie protokołu podpisanego przez Kierownika budowy i Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Do obowiązków Wykonawcy, przed przystąpieniem do prac, należy:

- zabezpieczenie terenu budowy (utrudniające przedostanie się na teren budowy osobom postronnym,
- wykonanie oraz ustawienie w widocznym miejscu tablicy informacyjnej, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, zmienionego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. (Dz. U. 2015 poz. 1775),
- ustanowienie Kierownika budowy o kwalifikacjach spełniających wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 poz. 1278).

3.3.11. Zakres prac na obiekcie oraz przygotowanie i utrzymanie placu budowy

Zakres prac na obiekcie oraz przygotowanie i utrzymanie terenu budowy obejmuje swym zakresem:

- wykonanie robót budowlanych i budowa pieszego ciągu komunikacyjnego zgodnie z uzgodnionymi przez Zamawiającego projektami,
- organizację i utrzymanie terenu budowy z zapleczem socjalnym i technicznym, budowa i utrzymanie zasilania budowy w media energetyczne,
- ochronę mienia na terenie budowy oraz na wybudowanym obiekcie, do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie,
- utrzymanie czystości na terenie obiektu oraz terenach przylegających do terenu budowy (w tym dojazdy do placu budowy) w czasie budowy oraz na wybudowanym obiekcie do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie,
- wykonanie niezbędnych badań, pomiarów, prób i rozruchów, organizacja odbiorów technicznych, odbioru końcowego po zakończeniu prac zgodnie z uzgodnionymi przez Zamawiającego projektami,
- przygotowanie odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na użytkowanie,
- likwidację terenu budowy,
- prace poodbiorowe (w tym rozruch obiektu) i usługi gwarancyjne.

3.3.12. Realizacja robót

Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem i specyfikacjami technicznymi oraz polskimi normami, jak również aktualnym stanem wiedzy technicznej. W trakcie realizacji obiektów do obowiązków Wykonawcy i na jego koszt należy:

- zrealizowanie inwestycji zgodnie z Prawem budowlanym oraz pozwoleniem na budowę lub skutecznym zgłoszeniu zamiaru budowy,
- zapewnienie terenu umożliwiającego zwalbkę gruntu z wykopu, a w przypadku nakazu wywozu wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej zapewnienie jej transportu do miejsca wskazanego przez właściwy organ,
- zmniejszenie uciążliwego wpływu prowadzonych prac na otaczające środowisko, w szczególności:
 - właściwą organizację prac budowlanych, z optymalnym wykorzystaniem maszyn, i unikaniem, w miarę możliwości, jednoczesnej pracy najcięższego sprzętu lub stosowaniem zabezpieczeń antywibracyjnych,
 - ograniczenie czasu pracy sprzętu – prace należy wykonywać w dni robocze od godziny 7⁰⁰ do 22⁰⁰,

- zabezpieczenie uzbrojenia infrastruktury miejskiej,
- stosowanie do robót budowlanych wyłącznie materiałów najwyższej jakości, dopuszczonych do obrotu i stosowania zgodnie z art. 10 Ustawy Prawo budowlane,
- koordynacja robót branżowych wykonywanych na obiekcie,
- zapewnienie dostaw urządzeń zgodnie ze specyfikacją projektową,
- wykonanie wszystkich wymaganych prac oraz pomiarów, badań, analiz, prób i rozruchów zgodnie z obowiązującymi w Polsce normami branżowymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych,
- usuwanie usterek lub niezgodności z projektem wskazanych przez Inspektora Nadzoru,
- demontaż obiektów tymczasowego zaplecza, ogrodzenia terenu budowy oraz tymczasowego zasilania w media energetyczne po zakończeniu budowy,
- udział w odbiorach technicznych robót budowlanych oraz w odbiorze końcowym robót budowlanych,
- przekazanie użytkownikom (właścicielom) przebudowanych w ramach robót: sieci podziemnych, naziemnych i nadziemnych, urządzeń, terenów i innych obiektów wykorzystywanych czasowo przy realizacji obiektu.

W trakcie prac budowlanych Wykonawca jest obowiązany stosować się do przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.). W szczególności należy mieć na uwadze zapisy dotyczące ochrony gleby, zieleni oraz naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych, wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne, w związku z realizacją inwestycji.

W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.

W przypadku konieczności wykonania odwodnień budowlanych Wykonawca uzyska pozwolenie wodno-prawne (w tym: złożenie wniosku o pozwolenie wodno-prawne wraz z operatem wodno-prawnym), zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy (Dz. U. 2017 poz. 1121)].

3.3.13. Obsługa geodezyjna

Obsługę geodezyjną budowy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 nr 25 poz. 133) oraz wymaganiami Prawa budowlanego, zapewnia Wykonawca na własny koszt.

Do obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie zadań związanych z obsługą geodezyjną budowy wynikających z ww. przepisów, a w szczególności:

- zakładanie osnów sytuacyjnych i wysokościowych,
- opracowywanie szkiców dokumentacyjnych na podstawie dokumentacji projektowej,
- przekazywanie do kontroli Zamawiającemu szkiców dokumentacyjnych opracowanych dla potrzeb budowy,
- wykonywanie pomiarów inwentaryzacyjnych,
- wykonywanie inwentaryzacji urządzeń podziemnych i naziemnych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- wykonywanie pozostałych niezbędnych prac geodezyjnych.

3.3.14. Transport materiałów

Transport materiałów na plac budowy zapewni Wykonawca, na własny koszt.

3.3.15. Odbiory

Odbiór końcowy przedmiotu zamówienia nastąpi po zrealizowaniu całego zakresu Umowy.

Przy odbiorze końcowym przedmiotu zamówienia Zamawiający dokona rozliczenia ilościowego i jakościowego Wykonawcy z wykonanych robót, sprawdzi zawartość dokumentacji powykonawczej, oświadczenia kierowników robót, posiadanie wszystkich wymaganych protokołów odbiorów częściowych, atestów na materiały oraz wyniki pomiarów prób i badań wymaganych stosownymi przepisami.

Do czasu uzyskania przez Zamawiającego uprawomocnionego pozwolenia na użytkowanie przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do dozoru obiektu, niezbędnej konserwacji urządzeń i utrzymania obiektu w czystości.

Koszt omawianych czynności należy ująć w ofercie.

3.3.16. Dokumentacja odbiorowa powykonawcza

Dokumentacja odbiorowa powykonawcza przekazana zostanie w 3 egzemplarzach oraz w 1 egzemplarzu elektronicznym na nośniku CD lub DVD, i zawierać będzie:

- wykaz dokumentacji technicznej powykonawczej przekazywanej Zamawiającemu,
- stronę tytułową z podaniem danych: kierownika budowy, projektanta, inspektora nadzoru,

- komplet protokołów badań wymaganych dla poszczególnych branż, komplet atestów, certyfikatów zgodności na znak bezpieczeństwa, deklaracji zgodności lub certyfikatów zgodności z Polską Normą i aprobatą techniczną w zakresie wymaganych stosownymi przepisami, dopuszczeń wyrobów do stosowania w budownictwie lub deklaracji zgodności dla stosowanych urządzeń i materiałów – w języku polskim,
- wykaz:
 - urządzeń podlegających rozruchom, wraz z kompletem protokołów badań i pomiarów z przeprowadzonych rozruchów i prób ruchowych, świadectwa zagęszczeń gruntów;
 - w przypadku wykonywania robót związanych z usunięciem kolizji kabli energetycznych, gazu, wody itp. wykonawca przedstawi protokoły przekazania właścicielowi ww. mediów,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą podpisaną przez uprawnionego geodetę
- dokumentację rysunkową z naniesionymi zmianami.

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zakresu dostarczonej dokumentacji odbiorowej powykonawczej pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia zakresu i formy.

3.3.17. Instrukcje obsługi i konserwacji

Instrukcje obsługi i konserwacji muszą być opracowane w języku polskim w min. 3 egzemplarzach. Muszą zawierać:

- wykaz urządzeń i systemów, dla których zostały opracowane instrukcje obsługi i konserwacji,
- stronę tytułową z nazwą urządzenia lub systemu, nazwą i pełnym adresem producenta oraz podstawowe dane charakterystyczne (nr ewidencyjny, podstawowe parametry techniczne,
- kartę gwarancyjną, świadectwo produkcji, certyfikat zgodności na znak bezpieczeństwa, aprobatę techniczną, atesty oraz wyniki prób i badań jakim poddane było urządzenie lub system w trakcie produkcji, montażu lub odbiorów,
- rysunek pokazujący lokalizację urządzenia na terenie obiektu,
- krótki opis zasady działania urządzenia,
- opis obsługi urządzenia w warunkach pracy normalnej,
- dokumentację techniczno-ruchową producenta urządzenia,
- technologię konserwacji (podać harmonogram przeglądów i napraw),
- niezbędne w pracach konserwacyjnych i naprawczych schematy i rysunki techniczne,
- wykaz niezbędnych materiałów eksploatacyjnych (wraz z ew. zamiennikami),

- wykaz adresów oraz telefonów do producenta lub serwisu.

Koszty związane z wykonaniem dokumentacji powykonawczej oraz instrukcji obsługi i konserwacji muszą zostać ujęte w cenie oferty.

3.3.18. Pozostałe ustalenia

Wykonawca:

- pozyska mapę do celów projektowych na własny koszt i we własnym zakresie,
- przeprowadzi badania gruntowo-wodne do celów projektowych na własny koszt i we własnym zakresie.

Zamawiający oświadcza, iż zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego wymagane jest pozyskanie opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Na terenie przeznaczonym do realizacji inwestycji znajduje się zielen niską, która na potrzeby realizacji projektu będzie musiała być usunięta. Inwentaryzacja zieleni i przygotowanie ewentualnych wniosków przeprowadzona zostanie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego.

Zakłada się, że zaproponowana w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym aranżacja jest jedną z możliwych do zaakceptowania. Wykonawca ustali z Zamawiającym najbardziej optymalne rozwiązanie zagospodarowania terenu, które musi być zgodne z opisanymi wymaganiami, w trakcie prowadzenia prac projektowych. Wykonawca zadania zobowiązany będzie również do konsultowania i uzgadniania wszelkich rozwiązań technologicznych i technicznych z Zamawiającym na etapie projektowania.

Projekt umożliwi ujednolicenie rozwiązań komunikacyjnych na terenie Gminy Kleszczewo. Przyjęte rozwiązania muszą wpisać się w ład architektoniczny. W tym celu wskazane jest nawiązanie do rozwiązań funkcjonalno-użytkowych węzła przesiadkowego w Kleszczewie, określonych w projekcie budowlanym dostępnym w Urzędzie Gminy.

Wszystkie materiały zastosowane przez Wykonawcę winny posiadać wszystkie wymagane prawem dokumenty jakościowe oraz winny być przed zamontowaniem zaakceptowane przez Zamawiającego.

Materiały pochodzące z rozbiórki, usunięcia lub przebudowy obiektów stanowiących własność Gminy stanowią jej własność, chyba, że Gmina postanowi inaczej. Wykonawca dostarczy materiały w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

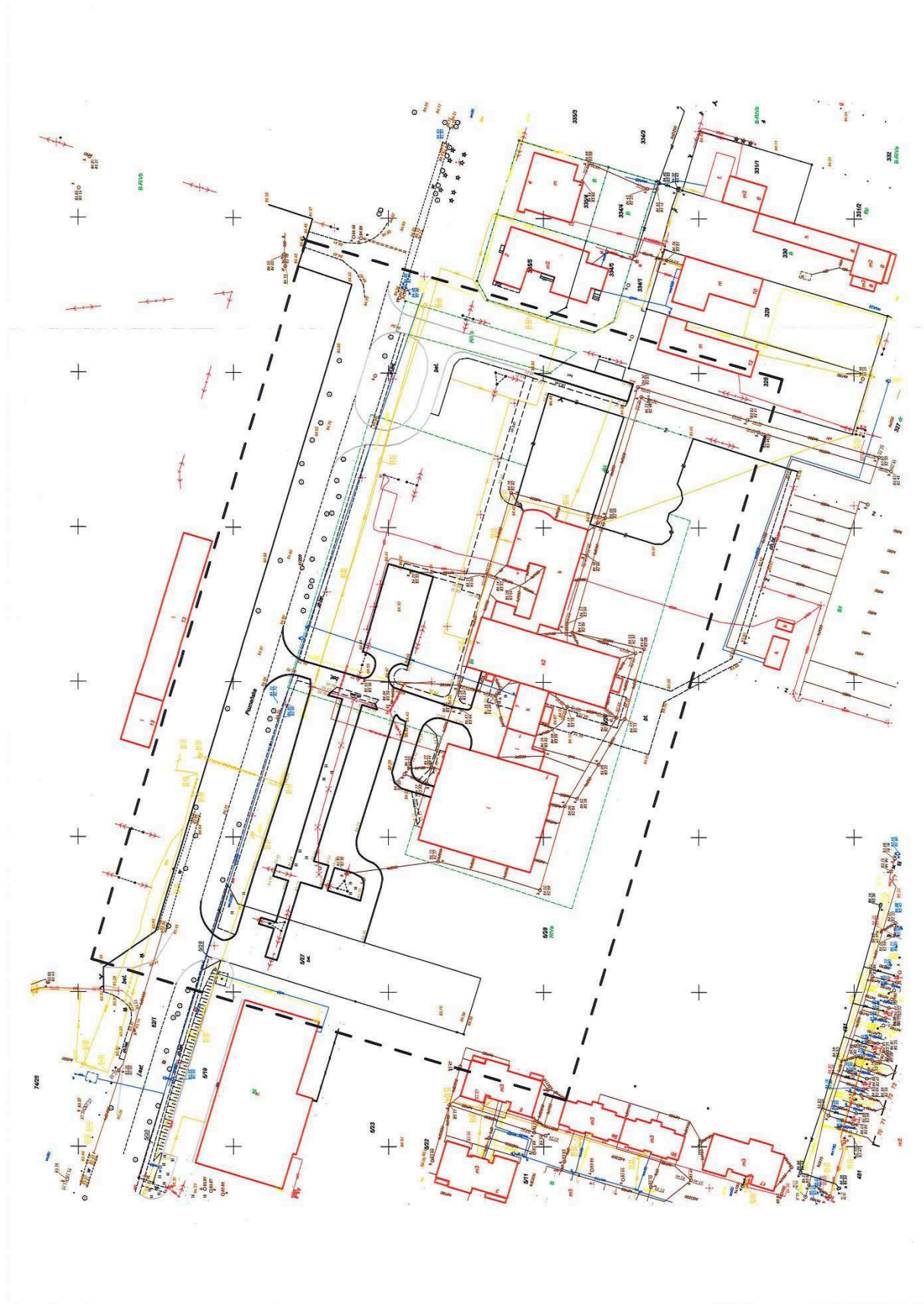
Rozdział 4.

Załączniki

4.1. Wykaz załączników

1. Mapa wektorowa przedstawiająca lokalizację inwestycji
2. Zakres przedsięwzięcia wskazany na mapie pogłądowej
3. Przykład stosowanych wiat w Gminie Kleszczewo
4. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji
5. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
6. Schemat komunikacji publicznej
7. Teren wokół projektowanego Węzła Tulce R + 3 km
8. Przykładowy biletomat

Załącznik 1. Mapa wektorowa przedstawiająca lokalizację inwestycji



Poznań 2017-06-14

Licencja nr GKG.GZ.4072.3273.2017_3021_CL0

Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA POZNAŃSKI

Licencjodawca: GMINA KLESZCZEWO

POZNAŃSKA 4
63-005 KLESZCZEWO

Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2017-06-14	TULCE DZ. 5/28

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

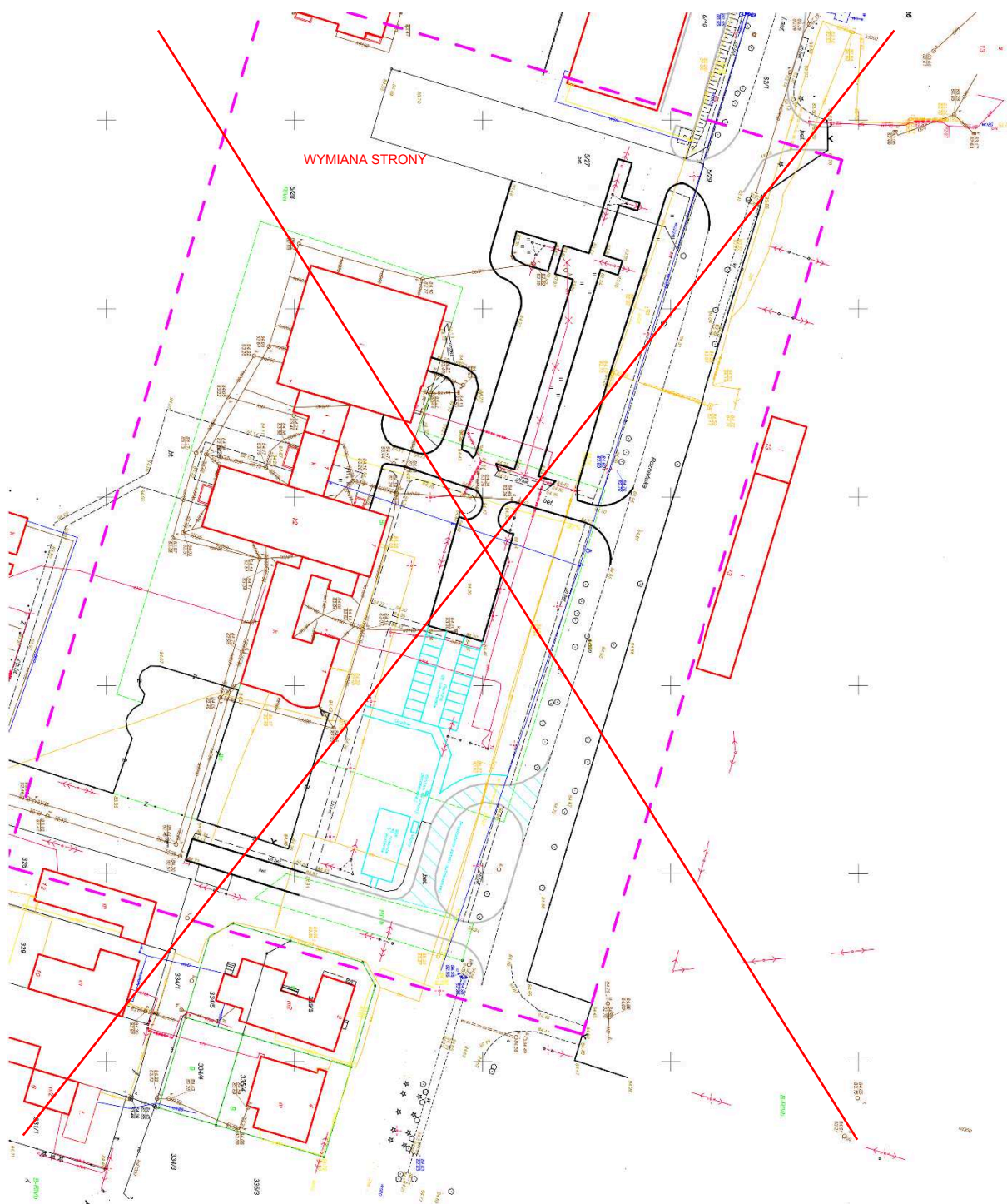
Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

POUCZENIE

Natalia Musiałowska
Samodzielny Referent

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Załącznik 2. Zakres przedsięwzięcia wskazany na mapie poglądowej



Załącznik 3. Przykład stosowanych wiat w Gminie Kleszczewo



Załącznik 4. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Cena jednostkowa (zł)	Koszt robót netto (zł)
1.	Roboty rozbiórkowe [m ²]	437,00		
2.	Wykonanie parkingu [m ²]	384,00		
3.	Wykonanie pieszego ciągu komunikacyjnego wraz z przygotowaniem podłoża pod wiaty [m ²]	209,00		
4.	Przebudowa zatoki autobusowej [m ²]	500,00		
5.	Krawężniki [mb]	151,20		
6.	Obrzeża [mb]	128,00		
7.	Wiaty rowerowe oraz na skutery/motocykle wraz ze stojakami [szt.]	3,00		
8.	Wiata przystankowa [szt.]	1,00		
9.	System informacji pasażerskiej [szt.]	2,00		
10.	Oświetlenie uliczne [szt.]	10,00		
11.	System monitoringu [szt.]	1,00		
12.	Prace instalacyjne [szt.]	1,00		
13.	Przygotowanie dokumentacji [szt.]	1,00		
Razem (zł):				

**Załącznik 5. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele
budowlane**



OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością określoną w części C na cele budowlane na podstawie tytułu wskazanego w części D.

Podpisujący oświadczenie jest świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

Objaśnienie:

1. Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.

Podstawa prawna: Art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

A. DATA I MIEJSCE ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA

1. Data (dzień-miesiąc-rok): <u>0 2 - 1 0 - 2 0 1 7</u>	2. Miejscowość: Kleszczewo
--	-------------------------------

B. DANE DOTYCZĄCE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O POZWOLENIE NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA ALBO OSOBY UMOCOWANEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA

B.1. IMIĘ I NAZWISKO

3. Pierwsze imię: Bogdan	4. Nazwisko: Kemnitz
-----------------------------	-------------------------

B.2. ADRES ZAMIESZKANIA

5. Kraj: Polska	6. Województwo: Wielkopolskie	7. Powiat: Poznański
8. Gmina: Kleszczewo	9. Ulica: Poznańska	10. Nr domu: 1
11. Nr lokalu: -	12. Miejscowość: Kleszczewo	13. Kod pocztowy: 6 3 - 0 0 5

B.3. DOKUMENT TOŻSAMOŚCI (dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość)

14. Rodzaj dokumentu: Dowód osobisty	15. Seria i nr dokumentu: AVX 772013	16. Organ wydający dokument: Wójt Gminy Kleszczewo
---	---	---



C. NIERUCHOMOŚĆ (dane z ewidencji gruntów i budynków)		
17. Jednostka ewidencyjna: Gmina Kleszczewo	18. Obręb ewidencyjny: Tulce	19. Nr działki ewidencyjnej: 5/28
D. INFORMACJE O TYTULE, Z KTÓREGO WYNIKA PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE		
D.1. TYTUŁ		
1. Własność	20.	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Współwłasność (w przypadku współwłasności należy wskazać informacje dotyczące zgody wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych)	21.	<input type="checkbox"/>
22. Zgoda współwłaścicieli z dnia: _____		
3. Użytkowanie wieczyste	23.	<input type="checkbox"/>
4. Trwały zarząd	24.	<input type="checkbox"/>
5. Ograniczone prawo rzeczowe	25.	<input type="checkbox"/>
6. Stosunek zobowiązaniowy, przewidujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych	26.	<input type="checkbox"/>
7. Inny (należy wskazać poniżej ten tytuł)	27.	<input type="checkbox"/>
28. Tytuł:		
D.2. IMIONA I NAZWISKA (NAZWA) ORAZ ADRESY ZAMIESZKANIA (SIEDZIBY) WŁAŚCICIELI (WSPÓŁWŁAŚCICIELI)		
<p><i>Objaśnienie: Jeżeli w polu nr 21 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) współwłaścicieli. Jeżeli w jednym z pól nr 23-27 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) właścicieli.</i></p>		
29. Imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby):		



**E. REPREZENTOWANIE OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ** (część E wypełnia się, jeżeli oświadczenie jest składane w
imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej)

E.1. PEŁNOMOCNICTWO

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania
nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej
osobowości prawnej:

30. Pełnomocnictwo z dnia: _____	31. Nazwa osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:
-------------------------------------	---

**E.2. ADRES SIEDZIBY OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ
OSOBOWOŚCI PRAWNEJ**

32. Kraj:	33. Województwo:	34. Powiat:	
35. Gmina:	36. Ulica:	37. Nr domu:	38. Nr lokalu:
39. Miejscowość:		40. Kod pocztowy:	

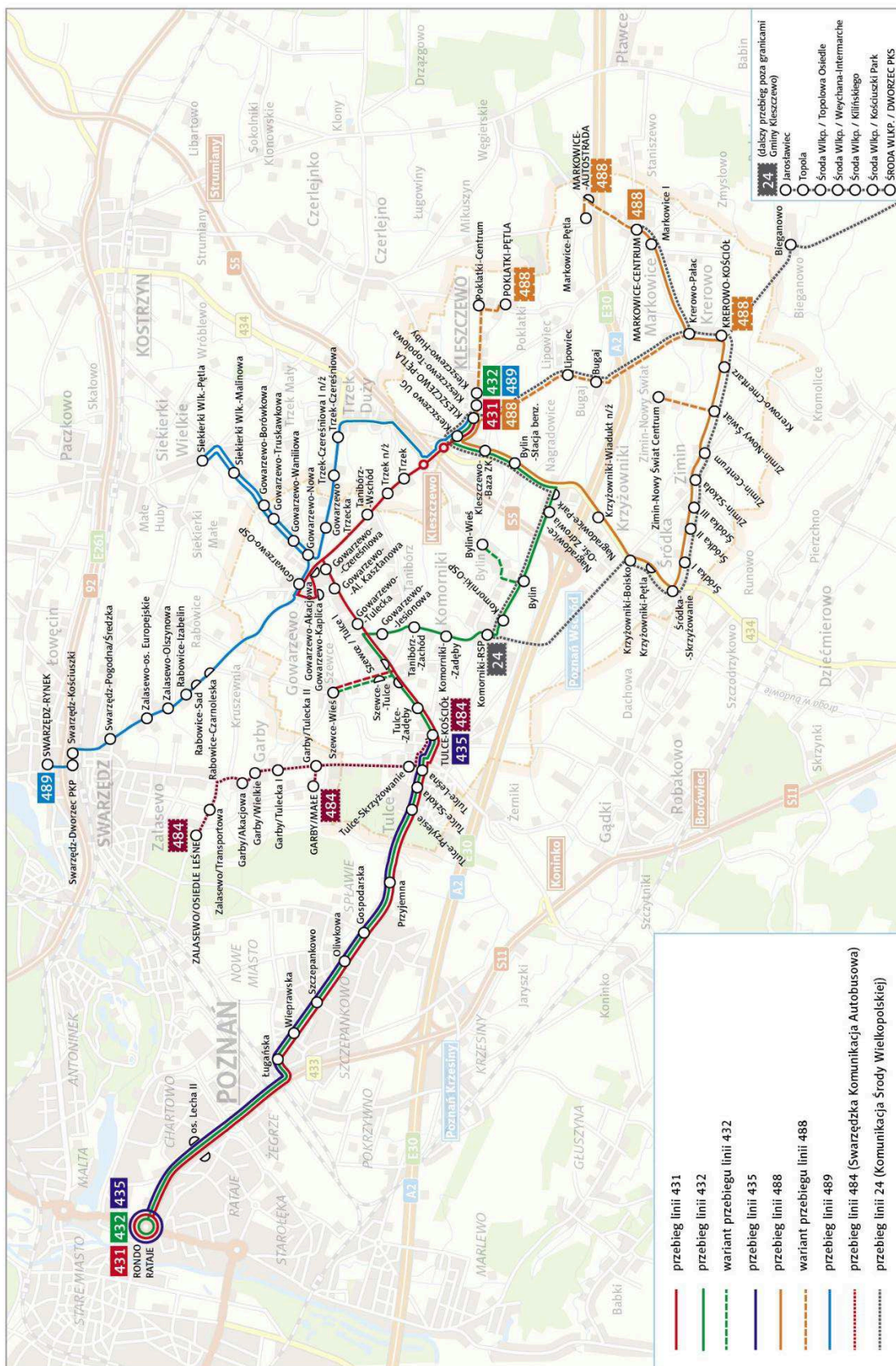
F. PODPIS SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE

41. Czytelny podpis:

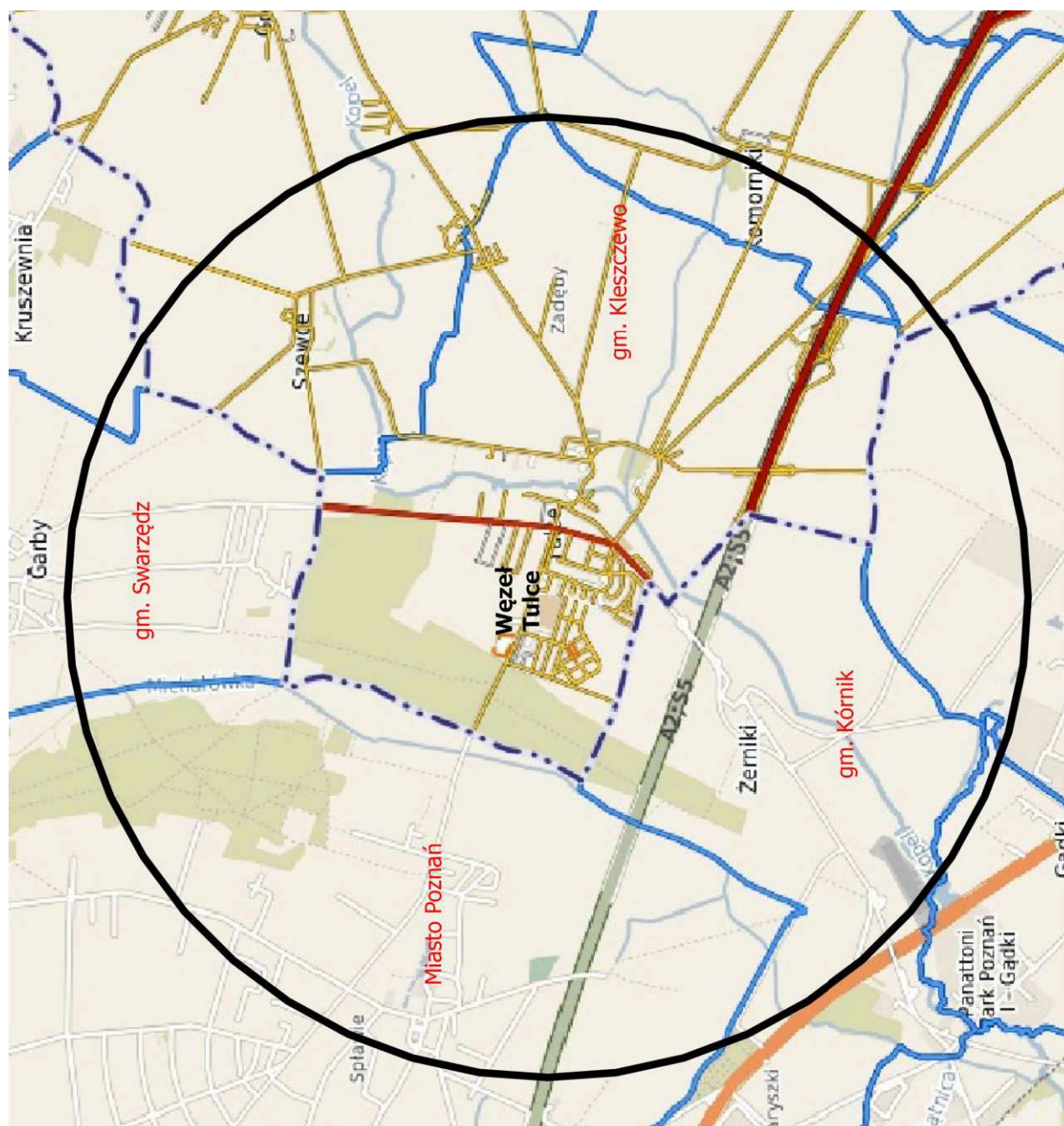
WÓJT
mgr inż. Bogdan Kemnitz

GMINA KLESZCZEWO
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo
woj. wielkopolskie

Załącznik 6. Schemat komunikacji publicznej



Załącznik 7. Teren wokół projektowanego Węzła Tulce R + 3 km



Załącznik 8. Przykładowy biletomat

