

**WG.152.1.2022**

**Pan**  
**Jan Widera**  
**Śródka**  
**ul. Nad Łowiskiem 2/1**  
**63-006 Krerowo**

W odpowiedzi na petycję z dnia 24.01.2022r. (data wpływu do Urzędu Gminy Kleszczewo 08.02.2022r.) wniesioną przez mieszkańców miejscowości Śródka w zakresie poprawy dostępności do transportu publicznego zawiadamiam, że petycja nie może zostać zrealizowana w żądanym zakresie.

W zakresie przedłużenia linii 488 do Poznania oraz zwiększenia liczby jej kursów w dni robocze, a także w soboty, niedziele i święta do ilości dorównującej liczbie kursów linii 432 i 431 z Kleszczewa do Poznania gmina nie widzi możliwości zwiększenia finansowania transportu publicznego we wskazanym zakresie z przyczyn niżej podanych.

Kiedy w 2017r. nastąpiła integracja transportu zmiany objęły cały funkcjonujący dotąd system komunikacji - skrócono linie 431 i 432 z Ronda Rataje do Kleszczewa, utworzono nową linię 435 z Rataj do Tulec, powstała nowa gminna bezpłatna linia 488, która umożliwiła dojazd do węzła przesiadkowego w Kleszczewie. Dla pasażerów istotną zmianą było wejście do jednolitego systemu taryf obowiązujących w Poznaniu, które zapewniają możliwość korzystania z tańszych przejazdów i dogodnych form zakupu biletów. W ten sposób za przejazd komunikacją publiczną w kierunku Poznania i z powrotem wszyscy mieszkańcy Gminy Kleszczewo ponoszą koszty jak w strefie „B”, niezależnie od miejsca zamieszkania.

Przy podejmowaniu decyzji istotną rolę odegrała liczba mieszkańców (potencjalnych pasażerów), która w przełożeniu na poszczególne linie wg danych z ewidencji ludności przedstawiała się następująco :

Ogólna liczba mieszkańców w momencie integracji wynosiła 7740, w tym przypadająca na :

1. linie 431,432 i 435 – obsługiwały obszar zamieszkały przez 6165 mieszkańców tj. 79,65% ogółu mieszkańców,
2. linię 488 – obsługiwały obszar zamieszkały przez 1575 mieszkańców tj. 20,35% ogółu mieszkańców, w tym mieszkańcy miejscowości Śródka 293.

W kolejnych latach liczba mieszkańców poszczególnych miejscowości zwiększała się i na koniec 2021r. wynosiła 9435 osób, w tym przypadająca na :

1. linie 431,432 i 435 – obsługiwany obszar zamieszkały przez 7687 mieszkańców tj. 81,47% ogółu mieszkańców,
2. linię 488 – obsługiwany obszar zamieszkały przez 1748 mieszkańców tj. 18,53% ogółu mieszkańców, w tym mieszkańcy miejscowości Śródka 345.

Jak wynika z powyższego zestawienia w liczbie ludności w obszarze obsługiwanym przez linię 488 nie nastąpiły istotne zmiany, które mogłyby mieć wpływ na zmianę funkcjonowania transportu publicznego.

Potwierdza to również liczba posiadaczy kart PEKA z terenu gminy Kleszczewo, która wynosiła:

1. na koniec 2020r. - 2959, w tym przypadająca na :
  - 1) linie 431,432 i 435 – 2612 kart tj. 88,27% posiadaczy kart,
  - 2) dojeżdżających linią 488 – 347 kart tj. 11,73 % posiadaczy kart, w tym mieszkańcy miejscowości Śródka – 44 tj. 1,49 % posiadaczy kart,
2. na koniec 2021r. - 3267, w tym przypadająca na :
  - 1) linie 431,432 i 435 – 2906 kart tj. 88,95% posiadaczy kart,
  - 2) dojeżdżających linią 488 – 361kart, tj. 11,05 % posiadaczy kart, w tym mieszkańcy miejscowości Śródka – 44 tj. 1,34% posiadaczy kart, co oznacza, że tylu mieszkańców korzysta z połączeń komunikacyjnych do Poznania (z prawdopodobną przesiadką w Kleszczewie).

Podkreślić należy, że Gmina Kleszczewo ponosi wydatki związane z bieżącymi kosztami organizacji transportu publicznego na poziomie zaliczanym do najwyższych w Polsce (ranking tygodnika Wspólnota z 18 XII 2020r. – w 2019 roku 3 miejsce w Polsce).

W zakresie utworzenia nowego połączenia autobusowego ze stacją PKP w Szczodrzykowie na terenie gminy Kórnik, skorelowanego z rozkładem jazdy pociągów Przewozów Regionalnych oraz Kolei Wielkopolskich w relacji Kórnik-Poznań-Kórnik rozważona zostanie możliwość utworzenia przedmiotowego połączenia po jego szczegółowym rozpoznaniu.

**WÓJT**  
*Bogdan Kemnitz*