

INTERPELACJA RADNEGO GMINY KLESZCZEWO

Imię **Wojciech**

Data zgłoszenia interpelacji

Nazwisko **Hoffmann**

07.03.2008

Treść interpelacji z opisem stanu faktycznego i wynikających z niego pytań:

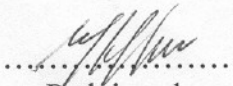
Interpelacja dotyczy wykupu gruntu pod drogę ekspresową S5.

Właściciele gruntów położonych w miejscowości Bylin, które są przeznaczone pod drogę ekspresową S5 i zjazd na drogę wojewódzką 434 w kierunku Kórnik, zwracają się z prośbą o zorganizowanie spotkania z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5A, 60-963 Poznań, w celu wynegocjowania ceny za wykup gruntów.

Do negocjacji i ustalenia na piśmie od inwestorów ceny za grunt pod S5 i zjazd z S5 musi dojść przed otrzymaniem zezwolenia na budowę, które GDDKiA ma otrzymać najpóźniej do lipca b.r. Po otrzymaniu takiej zgody dojdzie do wywłaszczeń i narzucenia ceny inwestora, a tym właściciele gruntów nie są zainteresowani.

Do interpelacji załączam :

Załącznik 1 - Droga S5 pomiędzy Żninem a Gnieznom oraz Poznaniem i Wrocławiem znalazła się wśród priorytetów inwestycyjnych Ministerstwa Transportu w latach 2008 - 2012.
Załącznik 2 – Zebrane wnioski z XIX Sesji N-T pod hasłem „Polskie drogi”, jakie wyniknęły przy budowie A2.


.....
Podpis radnego

Załącznik 1

Droga ekspresowa S5 – to planowana trasa szybkiego ruchu Nowe Marzy (A1) – Wrocław, a przyszłości do przejścia granicznego Boboszów.

Połączy aglomerację trójmiejską (pośrednio – za pośrednictwem autostrady A1 i drogi ekspresowej S6), z bydgoską, poznańską i wrocławską. Lokalnie stanowić będzie m.in. wschodnią obwodnicę Poznania.

W tej chwili (listopad 2007) jedynymi odcinkami istniejącymi są:

- obwodnica Śmigła (dł. 5,5 km) oddana do użytku w czerwcu 2002;
- obwodnica Świecia (ok. 14 km);
- obwodnica Szubina (w klasie drogi ekspresowej - nieoznaczonej jednak jako S5).

Jedynym planowanym odcinkiem z wyznaczoną już trasą przebiegu i datą ukończenia (ok. 2008) jest odcinek Głuchowo (A2) – Sęszew. W związku z organizowaniem Mistrzostw Europy w 2012 roku przez Polskę budowa drogi może zostać przyspieszona^[1].

Do czasu wybudowania drogi ekspresowej S5 północny odcinek obwodnicy Świecia jest oznaczony jako droga ekspresowa S1.

Droga S5 pomiędzy Żninem a Gniezmem oraz Poznaniem i Wrocławiem znalazła się wśród priorytetów inwestycyjnych Ministerstwa Transportu w latach 2008 - 2012.

Inwestycje w latach 2007-2013 w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Odcinek	Lata realizacji	Koszt (w mln zł)
Oś priorytetowa VI Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T		
Gniezno - Kleszczewo	2008 - 2010	229,78
Nowe Marzy - Bydgoszcz	2009 - 2011	878,97
Bydgoszcz - Żnin	2009 - 2011	958,39
Żnin - Gniezno (projekt rezerwowo)	2010 - 2012	862,44
Gniezno - Poznań- Kleszczewo	2009 - 2011	825,71

Źródło: Indykatory wykaz kluczowych i dużych projektów dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Załącznik 2.

**XIX Sesja N-T pod hasłem „POLSKIE DROGI – od pomysłu do pozwolenia na budowę”
SGP, GIG, SPKD, GDDKiA Oddział w Warszawie**

Nowy Sącz, 14–16 czerwca 2007 r.

Jerzy Malczewski

Referat Nr 16

PROBLEMY ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ BUDOWY DRÓG I AUTOSTRAD NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Uważam, że przede wszystkim powinniśmy być wyposażeni w przepisy prawa umożliwiające sprawne, jak najmniej konfliktowe pozyskiwanie nieruchomości na cele budowy dróg dążąc do zmiany tych przepisów, które nas ograniczają, mając na względzie czekające nas zintensyfikowanie prac wynikające z organizacji EURO 2012.

4. ZEBRANE WNIOSKI

1. W ramach nowelizacji przepisów (bez dodatkowych dokumentów) przekształcić z mocy prawa ustanowione na rzecz ABiEA prawo użytkowania w prawo trwałego zarządu na rzecz GDDKiA

2. Niezbędna jest natychmiastowa aktualizacja art. 5 ustawy z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w sposób umożliwiający dla zadań określonych decyzjami o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej lub autostrady na stosowanie „spec” ustawy w brzmieniu obowiązującym przed dniem 16 grudnia 2006 r.

3. Proponuje się zapis ustawowy stwierdzający, że w przypadku braku zgody wierzyciela na zwolnienie hipoteki z nabywanej na cele budowy dróg publicznych nieruchomości zobowiązanie nie przenosi się na pozyskiwaną nieruchomość.

4. Wymusić pod rygorami administracyjnymi na właścicielach nieruchomości położonych w projektowanych liniach rozgraniczających dróg obowiązek uczestnictwa w postępowaniu sprowadzający się minimum do potwierdzenia zgodności danych ewidencji gruntów o właścicieli nieruchomości co pozwoli jednoznacznie ustalić osoby które muszą być zawiadomione o wydanej decyzji ustalającej lokalizację drogi i określić stronę w postępowaniu odszkodowawczym.

5. Doprecyzowanie w przepisach regulujących zasady prowadzenia ewidencji gruntów momentu zmiany użytku gruntowego położonego w granicach projektowanego pasa drogowego.