

SPIS TREŚCI

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH

1 część ADMINISTRACYJNA.....	3
1.1 Zespół projektowy.....	3
1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	4
2 część ogólna.....	8
2.1 Przedmiot opracowania.....	8
2.2 Zleceniodawca.....	8
2.3 Jednostka projektowa.....	8
2.4 Cel opracowania.....	8
2.5 Podstawa opracowania.....	8
2.6 Podstawowy zakres inwestycji.....	9
2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	10
2.8 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym.....	10
2.9 Podstawowe parametry techniczne.....	10
2.10 Opis trasy w planie.....	10
2.11 Opis trasy w przekroju podłużnym.....	11
2.12 Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	11
2.13 Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	11
2.14 Zjazdy indywidualne.....	12
2.15 Odwodnienie pasa drogowego.....	12
3 Wykaz załączników graficznych.....	13

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH

1 CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Zespół projektowy

Projektant: *inż. Włodzimierz CHMIELEWSKI*

Sprawdzający: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracował: *mgr inż. Ruffin JARKA*

Róża, marzec 2009 r.

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie
GP 7342/219/94

Konin dnia: 1994.12.30

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Włodzimierz Chmielewski

inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 16 lutego 1944 r. w Zagórowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji:

projektant

w specjalności:

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

Pan/Pani Włodzimierz Chmielewski

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty.

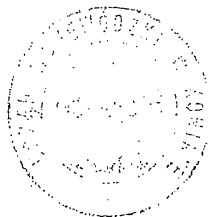
Od decyzji niniejszej przysługuję Panu / Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje

Włodzimierz Chmielewski
62-410 Zagórz ul. Kilińskiego 18

Z up. WOJEWODY

Marek Kozłowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

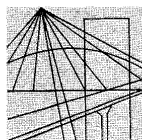


Zgodność niniejszego odpisu
z oryginałem stwierdzam

Zagórz, dn. 04.05.2001

BURMISTRZ

(podpis)
Wiesław Radziński



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2008-11-25

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Włodzimierz Chmielewski
miejsce zamieszkania ul. Kilińskiego 18
..... 62-410 Zagórz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0507/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01
do dnia 2009-12-31

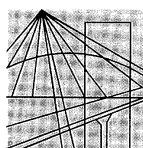
PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

2008-03-28
Poznań,

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Roman Chmielewski**
..... **Róża 27 a,**
miejsce zamieszkania
..... **62-400 Słupca**

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0152/07**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

..... **2008-04-01**
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
..... **2009-03-31**
do dnia

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

2 CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej nr 329016P Zimin – Nowy Świat ”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na obszarze gminy Kleszczewo.

2.2 Zleceniodawca

Urząd Gminy w Kleszczewie

ul. Poznańska 4

63-005 Kleszczewo

2.3 Jednostka projektowa

BIURO USŁUGOWO – HANDLOWE

Adam Chmielewski

Róża 27 a

62-400 Słupca

tel. (0-50) 140-59-18

2.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej nr 329016P na odcinku Zimin – Nowy Świat zlokalizowanej w gminie Kleszczewo oraz zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

2.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej nr 329016P Zimin – Nowy Świat ” jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Kleszczewie a Biurem Usługowo – Handlowym Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „*Przebudowa drogi gminnej nr 329016P Zimin – Nowy Świat*” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi gminnej 329016P
- przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej dróg osiedlowych na terenach zabudowy mieszkaniowej o długościach: Zjazd A – 309,09 m, Zjazd B – 68,58 m,
- przebudowę zjazdów
- przebudowę poboczy gruntowych po obu stronach jezdni z mieszanki gliniasto - żwirowej,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 32247 Śródka – Krerowo

2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu projektowanej inwestycji drogowej występują w przeważającej mierze tereny rolnicze. Od km 0+750,00 do km 0+970,00 w ciągu drogi gminnej nr 329016P oraz wzdłuż Zjazdu A oraz Zjazdu B zlokalizowane są pojedyncze wolnostojące zabudowania mieszkalne oraz gospodarcze. W rejonie inwestycji występuje 7 gospodarstw domowych.

W km 0+533,48 projektowana droga gminna nr 329016P przecina istniejący ciek wodny (w miejscu tym zlokalizowany jest istniejący przepust rurowy betonowy o średnicy Ø 800 mm).

2.8 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym

W stanie istniejącym, w pasie drogowym drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem usytuowana jest jezdnia o nawierzchni żużlowej ulepszonej z wysiewkami tłuczniowymi i bitumicznymi o szerokości ok 5,0 m. oraz pobocza gruntowe porośnięte trawą, co utrudnia sprawne odprowadzenie wody z jezdni.

Stan jezdni jest niezadowalający. Liczne nierówności poprzeczne i podłużne oraz znaczne ubytki ziarna w nawierzchni w znacznym stopniu pogarszają dojazd do zabudowań oraz pól uprawnych.

2.9 Podstawowe parametry techniczne

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Zimin została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: D – **dojazdowa**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- szerokość pasa ruchu: **2,25 m**,
- szerokość pobocza gruntowego : **0,75 m**,
- dopuszczalne obciążenie na oś: **80 kN**,

2.10 Opis trasy w planie

Odcinek drogi gminnej nr 329016P objęty przebudową zaprojektowany został jako odcinek złożony z odcinków prostych oraz załomów o koncie zwrotu do 3°. Trasa drogi gminnej nr 329016P złożona jest z 14 odcinków prostych i 13 załomów, których współrzędne określone są na planie sytuacyjnym (rys. 2).

W km 0+765,36 drogi gminnej nr 329016P zlokalizowano początek trasy zjazdu A, którego długość wynosi 309,09 m. Trasa zjazdu A złożona jest z 7 odcinków prostych, których końce tworzą wierzchołki o kontach zwrotu trasy mniejszych od 3°.

W km 0+789,18 drogi gminnej nr 329016P zlokalizowano początek trasy zjazdu B, którego długość wynosi 68,58 m. Trasa zjazdu B złożona jest z 1 odcinka prostego. Współrzędne końca tego odcinka oraz trasy zjazdu A przedstawione są na rys. 3.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 329016P z drogami zjazdu A i B zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Łuki wyokrąglające krawędzie jezdni drogi gminnej oraz zjazdów zaprojektowano o promieniach 5,00 m (zgodnie z planem sytuacyjnym).

2.11 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej drogi oraz podniesienie jej ze względu na technologię wykonania przebudowy o 18 cm. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie drogi z przyległym terenem.

Minimalny spadek podłużny niwelety na projektowanym odcinku drogi gminnej na odcinkach o stałych pochyleniach wynosi 0,02 %, natomiast maksymalny wynosi 2,52 %.

Elementy niwelety zostały przedstawione na rys. 4.1 „*Przekrój podłużny*”.

2.12 Opis trasy w przekroju poprzecznym

Konstrukcję drogi w przekroju poprzecznym przyjęto stosując pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o spadku 2,0 %. Na łuku w planie zastosowano pochylenie poprzeczne zgodnie z warunkami technicznymi, w zależności od promienia łuku w planie. Szerokość pasa ruchu wynosi 2,25 m. Po obu stronach jezdni zastosowano pobocze o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 8,0 %

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3 „*Przekroje normalne*”.

2.13 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Przebudowę drogi gminnej nr 329016P należy wykonać stosując następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- *warstwa ścierna*: beton asfaltowy 0/12,8 mm – gr. 5 cm – ETAP I;
- *wyrównanie* : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm średnio – gr. 10 cm;

2.14 Zjazdy indywidualne

Na odcinku drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem przewidziano przebudowę 10 zjazdów indywidualnych.

W projekcie przewidziano zachowanie istniejących szerokości zjazdów. Zastosowano łuki wyokrąglające krawędzie zjazdów o promieniu 3,00 m. Szczegółową konstrukcję zjazdu przedstawiono na rys. 3.2.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych jest następująca:

- *warstwa ścierna*: beton asfaltowy 0/12,8 mm – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 12 cm.

Zestawienie zjazdów indywidualnych przedstawiono poniżej:

Zestawienie zjazdów				
Numer zjazdu	Kilometraż	Strona	Szerokość	Powierzchnia
	km	–	m	m ²
1	0+011,58	lewa	7.50	15.63
2	0+024,65	lewa	7.20	22.77
3	0+037,02	prawa	7.00	24.67
4	0+047,72	lewa	7.90	15.80
5	0+056,16	prawa	8.30	11.09
6	0+067,10	prawa	8.50	10.02
7	0+100,21	lewa	8.80	8.67
8	0+185,25	lewa	7.45	16.76
9	0+239,65	prawa	7.70	14.95
10	0+248,45	lewa	7.75	14.10
RAZEM:				154.46

2.15 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie odcinka drogi gminnej objętego przebudową nawierzchni realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody.

3 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	(skala 1:25000)
Rys. 2	<i>Plan sytuacyjny</i>	(skala 1:1000)
Rys. 3	<i>Przekroje normalne</i>	(skala 1:50, 1:10)
Rys. 4.1 - 4.2	<i>Przekroje podłużne</i>	(skala 1:100/1000)