



Poznań, dnia 30 października 2024 r.

NS.9022.1011.2024.DK

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Kleszczewo znak Oś.6220.9.2024 z dnia 15.10.2024 r. (data wpływu 17.10.2024 r.) dot. ponownego wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „**Budowa drogi gminnej wraz z elementami poprawy ruchu drogowego, odcinek od DW nr 434 do miejscowości Bylin, gmina Kleszczewo**”

Inwestor: **Wójt Gminy Kleszczewo**
ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia
i odstępuję od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.**

UZASADNIENIE

Na wniosek Wójta Gminy Kleszczewo znak Oś.6220.9.2024 z dnia 29.07.2024 r. (data wpływu 1.08.2024 r.) w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej wraz z elementami poprawy ruchu drogowego, odcinek od DW nr 434 do miejscowości Bylin, gmina Kleszczewo” wydano – w trybie art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) – opinię sanitarną znak NS.9022.1011.2024.DK z dnia 14.08.2024 r., w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Kleszczewo wnioskiem znak Oś.6220.9.2024 z dnia 16.09.2024 r. (data wpływu 19.09.2024 r.) – ze względu na przedłożone uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzone w związku z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu – zwrócił się o ponowne zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie; ww. materiał dowodowy dot. inwentaryzacji dendrologicznej, pory prowadzenia prac związanych z realizacją inwestycji,

parametrów projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodników, gospodarki odpadami, zapisów dot. rozwiązań chroniących środowisko oraz rozwiązań technicznych i technologicznych, uszczegółowienia opisu przyjętych rozwiązań projektowych, informacji o braku realizacji inwestycji na obszarach osuwiskowych lub obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz działań minimalizujących negatywny wpływ na środowisko związane z wycinką drzew i krzewów (plan nasadzeń zamiennych) – zwrócił się o ponowne zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie. W związku z powyższym wydano opinię sanitarną znak NS.9022.1011.2024.DK z dnia 3.10.2024 r., w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Kleszczewo wnioskiem znak Oś.6220.9.2024 z dnia 15.10.2024 r. (data wpływu 17.10.2024 r.) – ze względu na przedłożone uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzone w związku z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu – zwrócił się o ponowne zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie; ww. materiał dowodowy dot. zagadnień dendrologicznych oraz uzasadnienia planowanego przebiegu drogi gminnej.

Z przedłożonej dokumentacji (w tym wniosku Wójta Gminy Kleszczewo znak Oś.6220.9.2024 z dnia 29.07.2024 r., wniosków z dnia 2.07.2024 r. i 18.07.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, analizy w postępowaniu związanym z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia /pismo Referatu Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Gminy Kleszczewo znak OR.6220.9.2024 z dnia 29.07.2024 r./, pisma dot. zgodności inwestycji z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kleszczewo /pismo Urzędu Gminy Kleszczewo znak PP.6724.53.2024 z dnia 24.07.2024 r., wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego /pismo Urzędu Gminy Kleszczewo znak PP.6727.181.2024 z dnia 24.07.2024 r./, karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w czerwcu 2024 r. przez p. Wiktorię Kik we współpracy z mgr inż. Martą Sierzchułą i mgr inż. Krzysztofem Zajdą oraz uzupełnień /tj. uzupełnienia z września 2024 r. i uzupełnienia z października 2024 r.) wynika, iż:

1. Dla przedmiotowego terenu obowiązuje „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Kleszczewo” zatwierdzony Uchwałą Nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dnia 30 września 2005 r.; działki o nr ewid. 40/3, 31/4, 31/5, 53/24, 64, 48, 50/6, 50/5 – zgodnie z przedłożonym wypisem i wrysem z ww. dokumentu planistycznego – są przeznaczone pod tereny dróg gminnych, działka o nr ewid. 76 – pod tereny dróg gminnych i linię elektroenergetyczną WN 100 kV, działki o nr ewid. 44/3, 47/2, 47/1, 52/3, 56/3, 57, 58, 30/1, 29 i 28 – pod tereny rolne, działka o nr ewid. 45/2 – pod tereny rolne i tereny działalności usługowej w zakresie publicznym / usługi komercyjne, działki o nr ewid. 46 i 49 – pod tereny rolne i tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, działka o nr ewid. 39/5 – pod tereny dróg gminnych i tereny rolne, działka o nr ewid. 59 – pod tereny rolne oraz ciągi dolinne wzdłuż cieków wolnych i linię energetyczną WN 100 kV, natomiast działka o nr ewid. 65/2 i 63 – pod tereny jednorodzinnego budownictwa mieszkaniowego i zagrodowego; ponadto działka o nr ewid. 63 przeznaczona jest pod tereny rolne.
2. Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.
3. Analizowane przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej nr 329020P relacji Bylin – Kleszczewo zostanie zrealizowane na odcinku o długości ok. 1,3 km (od drogi wojewódzkiej nr 434 do miejscowości Bylin) na terenie działek o nr ewid. 40/3, 31/4, 31/5, 53/24, 64, 48, 50/6, 50/5, 76, 44/3, 47/2, 47/1, 52/3, 56/3, 57, 58, 30/1, 29, 28, 45/2, 46 i 49, 39/5, 59, 65/2 i 63.

4. Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi istniejącą drogę gminną (odcinek drogi gminnej utwardzony na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 434, natomiast na dalszym odcinku projektowanej drogi – jezdnia gruntowa o szerokości ok. 5 m), tereny pól uprawnych w bezpośrednim sąsiedztwie ww. drogi, rowy drogowe oraz dwa rowy melioracyjne.
5. Bezpośrednie otoczenie analizowanego terenu stanowią użytki rolne oraz nieliczna zabudowa zagrodowa.
6. Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane poprzez: geodezyjne wytyczenie projektowanej drogi, wycinkę kolidujących drzew, usunięcie kolizji z oświetleniem drogowym i słupem linii energetycznej niskiego napięcia, rozbiórkę nawierzchni jezdni z podbudową, wykonanie robót ziemnych związanych z likwidacją oraz budową odcinków rowów melioracyjnych, rozbiórkę przepustu pod drogą gruntową, budowę przepustu pod drogą, wykonanie wykopów oraz koryta pod konstrukcję drogi, organizację nowej konstrukcji nawierzchni oraz nowych warstw bitumicznych, przebudowę oświetlenia drogowego oraz wykonanie nawierzchni zjazdów i oznakowania (poziomego i pionowego); ponadto w ramach inwestycji zaplanowano budowę ścieżki pieszo-rowerowej i chodników.
7. Jako źródło emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych wprowadzanych do powietrza na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji wskazano proces spalania mieszanek paliwowych w silnikach pojazdów. Ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez samochody osobowe, samochody dostawcze, samochody ciężarowe, ciągniki rolnicze oraz motocykle; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w silnikach ww. pojazdów nastąpi emisja tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych (emitory na wysokości 0,5 m). Z przedstawionych obliczeń wykonanych w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) – uwzględniających stan jakości powietrza określony w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska znak DMS-PO.731.1.666.2024 z dnia 14 czerwca 2024 r. – wynika, że eksploatacja planowanej drogi nie spowoduje przekroczenia wartości określonych w ww. rozporządzeniu oraz w załączniku nr 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845).
8. Wody opadowo-roztopowe zaplanowano odprowadzać – poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne – powierzchniowo do przydrożnych rowów drogowych oraz na pobocza gruntowe (nie przewidziano dalszego odprowadzania ww. wód do odbiorników), przy czym maksymalną wielkość odpływu z terenu inwestycyjnego oszacowano na poziomie ok. 53,500 dm³/15 min. Inwestor będzie zobowiązany do prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej zgodnie z warunkami określonymi m.in. w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
9. Klimat akustyczny w fazie eksploatacji inwestycji będzie kształtowany przez ruch komunikacyjny pojazdów lekkich i pojazdów ciężkich; dobowe sumaryczne natężenie ww. ruchu dla horyzontu czasowego 2024 oszacowano na poziomie ok. 389 pojazdów (udział pojazdów ciężkich przyjęto na poziomie 4,9%), natomiast dla horyzontu czasowego 2034 – na poziomie ok. 481 pojazdów (udział pojazdów ciężkich przyjęto na poziomie 5,2%). Równoważny poziom dźwięku w receptorach obserwacyjnych wytypowanych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej (tereny zabudowy zagrodowej) – zgodnie z przedstawionymi obliczeniami dot. prognozy propagacji hałasu w środowisku zawartymi w Tabeli nr 3. *Wartości poziomu hałasu w punktach zlokalizowanych na terenach wymagających ochrony akustycznej w roku prognozy 2024 i 2034* – dla horyzontu czasowego 2024 będzie się kształtował na poziomie 47,1 ÷ 58,7 dB w porze dziennej i na poziomie

40,6 ÷ 52,1 dB w porze nocnej, natomiast dla horyzontu czasowego 2034 na poziomie 48 ÷ 59,6 dB w porze dziennej i na poziomie 41,5 ÷ 53 dB w porze nocnej; eksploatacja analizowanego zamierzenia inwestycyjnego – zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji – nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm akustycznych (tj. 65 dB dla pory dziennej i 56 dB dla pory nocnej) wskazanych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

10. W fazie użytkowania projektowanej drogi prognozuje się powstawanie odpadów pochodzących z prac dot. czyszczenia i utrzymania oraz konserwacji (w tym prac naprawczych i serwisowych) w łącznej ilości ok. 1,2 Mg/rok. Wytworzone odpady po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) – zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia wyłącznie specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Działając na podstawie art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) - uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy w zakresie kompetencyjnym określonym art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) orzekam jak w sentencji opinii sanitarnej.

z up. Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego w Poznaniu

Karolina Ligocka

Kierownik Oddziału

Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kleszczewo ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo (ePUAP)
2. Wójt Gminy Kleszczewo ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo przez pełnomocnika p. Michała Walkowiaka (za pośrednictwem operatora pocztowego Poczta Polska S.A.)
3. aa

D.K.

Do wiadomości:

Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572)