

(e-puap)  
**Wójt Gminy Kleszczewo**  
**ul. Poznańska 4**  
**63-005 Kleszczewo**

## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 z późn. zm.) oraz po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Kleszczewo z dnia 24.08.2021 r.; znak: OR.6220.14.2021 w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej 2429P Tulce – Kostrzyn, w km 0+127, nad rzeką Koplą, gmina Kleszczewo, powiat poznański*”

**Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu**

**nie stwierdza**

**potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko**

**i wskazuje na konieczność określenia**

**w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**

- 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód;
- 2) w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
- 3) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- 4) po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów;

- 5) powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia;
- 6) przy rozbiórce istniejących obiektów należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia przed przedostaniem się do wód elementów z rozbiórki;
- 7) do budowy umocnień brzegów należy wykorzystać materiały pochodzenia najbardziej zbliżonego do naturalnego, gdzie to tylko będzie możliwe;
- 8) roboty budowlane należy wykonać z materiałów i technologią spełniającą wymogi i normy budowlane oraz przeciwpożarowe, a także nie naruszając praw osób trzecich;
- 9) rozbudowę obiektu mostowego prowadzonego przez rzekę Kopel oraz umocnienie koryta rzeki pod planowanym obiektem należy wykonać zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne;
- 10) wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać z obiektu mostowego do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### UZASADNIENIE

W dniu 26.08.2021 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Kleszczewo z dnia 24.08.2021 r.; znak: OR.6220.14.2021 w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej 2429P Tulce – Kostrzyn, w km 0+127, nad rzeką Koplą, gmina Kleszczewo, powiat poznański*”, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Do wniosku dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej k.i.p.) wraz z niezbędną dokumentacją.

Mając na uwadze powyższe, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu stwierdza co następuje.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p. planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie mostu w ciągu drogi powiatowej 2429P Tulce – Kostrzyn, w km 0+127, nad rzeką Koplą, w ciągu ul. Poznańskiej w Tulcach, gmina Kleszczewo, powiat poznański. Łączna długość drogi powiatowej objętej opracowaniem na analizowanym odcinku, w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji będzie wynosiła ok. 77m.

Projekt rozbudowy mostu w ciągu drogi powiatowej 2429P obejmuje:

- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu (sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa, sieć energetyczna, teletechniczna i gazowa),
- wycinkę kolidujących drzew (4 drzewa),

- rozbiórkę konstrukcji jezdni na moście i dojazdach do mostu w niezbędnym minimalnym zakresie,
- demontaż wyposażenia obiektu,
- usunięcie izolacji na całej szerokości obiektu,
- rozbiórkę umocnień stożków nasypu przy przyczółkach,
- naprawę/przebudowę przyczółków mostu,
- wykonanie płyt przejściowych na całej szerokości przyczółków,
- naprawę prefabrykowanych belek ustroju nośnego oraz wzmocnienie istniejącego ustroju nośnego do klasy II (klasa B wg PN-85/S-10030),
- wykonanie nowej izolacji pomostu z papy termozgrzewalnej (z wyprowadzeniem na płyty przejściowe),
- montaż wyposażenia mostu,
- montaż bitumicznych urządzeń dylatacyjnych,
- przebudowę dojazdów do mostu, z korektą osi drogi i dostosowaniem do projektu „Budowy ścieżki rowerowej Poznań-Tulce-Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych nr 2438P, 2429P, 2489P”,
- budowę nowej konstrukcji jezdni,
- przebudowę/budowę kanalizacji deszczowej na dojazdach do mostu (wymianę istniejących wpustów wraz z dodaniem wpustu po stronie północno-wschodniej) wraz z wymianą wylotów kanalizacji do rzeki,
- odmulenie dna rzeki wraz z umocnieniem dna i brzegów rzeki,
- umocnienie terenu pod mostem,
- reprofilację skarp stożków i umocnienie kostką kamienną,
- budowę chodnika na dojazdach do mostu i na moście, po południowej stronie drogi,
- ułożenie nowej nawierzchni na dojazdach,
- inne roboty niezbędne do prawidłowej eksploatacji obiektu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Projektuje się budowę jezdni o szerokości od ~7,2 m (na dowiązaniu do strony zachodniej), przez 6 m (na moście i bezpośrednich dojazdach) oraz 7,3 m - na dowiązaniu do strony wschodniej – wyspa dzieląca. Po stronie południowej projektuje się jednostronny chodnik o szerokości ~3 m (połącznie pomiędzy projektowanymi ciągami wg oddzielnych opracowań). Nawierzchnia jezdni i ciągu pieszego wykonana zostanie z masy bitumicznej i izolacji-nawierzchni (na moście). Odwodnienie realizowane będzie z wykorzystaniem istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z przebudową i rozbudową istniejących wpustów i wylotów do rzeki. W nowym układzie projektuje się wpusty krawężnikowe. Ścieki bytowe na etapie prac budowlanych odprowadzane będą do tymczasowego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone specjalnym wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Teren realizacji planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi ustalonymi na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (tj. Dz.U.2020.55). W rejonie terenu inwestycji i jego najbliższego otoczenia nie wyznaczono stref ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęć wód, ani obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy ooś ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600060 oraz jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600016185747 - Kopel do Głuszynki.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U Z 2016 r. poz. 1967) JCWPd PLGW600060 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i została określona jako niezagrażona osiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWPd PLGW600060 w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” określono następujące cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

JCWP o kodzie PLRW600016185747 - Kopel do Głuszynki posiada status naturalnej części wód; jej stan jest zły i zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona została jako zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest uzyskanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono na rok 2027 r. W zlewni

występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

Wobec powyższego uzasadnienia orzeczono jak w sentencji.

Z-ca Dyrektora

Renata Skiba-Nowotka

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat; /yjr1391lml/SkrytkaESP

2. ZZŚ – aa.

03.09.2021r. MS